

# SUV-Sommerreifen im GTÜ-Praxistest

## Conti geht als Sieger durchs Ziel – elf Pneus der Größe 215/60 R 17 für Kompakt-SUV im Vergleich

Fotos: Tschornikov/GTÜ



SUV-Reifen verrichten einen harten Job: Sie sollen sowohl auf Schotterpisten und Feldwegen als auch auf dem Großstadtboulevard eine gute Figur abgeben. Die runden Gummis werden gewalzt, gequetscht, abgerubbelt und müssen dabei enorm viel wegstecken. Um herauszufinden, welcher Reifen im Sommer am besten geeignet ist, hat die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung gemeinsam mit dem ACE Auto Club Europa elf SUV-Reifen der Größe 215/60 R 17 für kompakte SUV einem Praxistest unterzogen.

Wacker schlug sich in allen Testdisziplinen der Conti Premium-Contact 5 (570 Euro\*) und ging als klarer Sieger durchs Ziel. Knapp dahinter landete der Goodyear EfficientGrip SUV (558 Euro\*) auf dem zweiten Platz. Zwei asiatische Hersteller teilen sich den dritten Platz: der Falken Ziex ZE914 (466 Euro\*) und der Hankook Ventus Prime 3 (470 Euro\*).

Der auf kurze Bremswege optimierte Conti-Reifen konnte im Test besonders überzeugen und erhielt die Bestnote „sehr empfehlenswert“. Weder auf nasser noch auf trockener Straße oder im Handling offenbarte er Schwächen. Selbst auf nasser Piste kam das Conti-bereifte Testauto beim Bremsen aus Tempo 80 schon nach rund 26 Metern zum Stehen. Breite umlaufende Rillen fast ohne Profil auf den Stegen leiten das Wasser ab, relativ geschlossene Schultern bringen viel Gummi auf die Straße und helfen beim Bremsen und Kurvenfahren.

Der zweitplatzierte Goodyear-Reifen siegte zwar beim Handling auf trockener Strecke und lag auch beim Bremsen dicht hinter dem Conti, doch auf nasser Fahrbahn schnitt er nicht

ganz so gut ab. Im GTÜ-Test erhielt er das Prädikat „empfehlenswert“ – genau wie sechs andere Reifen. Nur „bedingt empfehlenswert“ sind dagegen diese Modelle: der Sunny SH 220 und der Toyo Proxes CF2 SUV. Sie machten vor allem beim Bremsen keine gute Figur. Ihr Anhalteweg betrug auf nasser Straße 34 Meter und mehr. Auch der mit Abstand teuerste Reifen im Test, der Michelin Latitude Tour HP, konnte mit 31 Metern nicht überzeugen. Beim Bremsen auf trockener Fahrbahn lieferte er mit 40,6 Metern aus Tempo 100 sogar das schlechteste Ergebnis. Zum Vergleich: Der Conti stand bereits nach 35,5 Metern.

Fazit des GTÜ-Reifentests: Weder Preis noch Marke garantieren Sicherheit. Autofahrer sollten sich deshalb vor dem Reifenkauf die Tests genau anschauen und erst dann eine Entscheidung treffen.

\* Circa-Preise für vier Reifen

Überreicht durch:

2/2017-do

# GTÜ-Test SUV-Sommerreifen 2017



	Conti Premium- Contact 5	Goodyear EfficientGrip SUV	Falken Zlex ZE914	Hankook Ventus Prime 3	Nokian Line SUV	Vredestein Sportrac 5	Nankang Green Sport Eco-2+	Cooper Zeon 4XS Sport	Sunny SH 220	Toyo Proxes CF2 SUV	Michelin Latitude Tour HP
--	--------------------------------	----------------------------------	----------------------	------------------------------	--------------------	--------------------------	----------------------------------	-----------------------------	-----------------	---------------------------	---------------------------------

## Dimension 215/60 R 17

### Sicherheit, nass

Bremsen	30	28	26	23	21	18	18	16	12	10	18
Handling (Messwert)	5	4	3	3	5	4	3	4	3	3	4
Handling (subjektiv)	10	9	8	8	9	8	7	7	8	7	7
Kreisbahn	5	5	4	3	4	3	2	3	3	2	2
Aquaplaning, längs	20	14	13	13	13	13	13	11	13	12	13
Aquaplaning, quer	10	8	8	9	9	8	9	6	8	8	9
Kapitelwertung	80	68	62	59	61	54	52	47	47	42	53

### Sicherheit, trocken

Bremsen	30	27	26	25	22	24	22	24	19	22	17
Handling (Messwert)	15	12	13	11	12	12	10	13	10	11	10
Handling (subjektiv)	15	11	11	11	10	11	10	11	9	11	10
Kapitelwertung	60	50	50	47	44	47	42	48	38	44	37

### Umwelt/Wirtschaftlichkeit

Vorbeifahrgeräusch in dB(A)	10	6	7	9	7	6	8	8	9	9	8
Rollwiderstand	20	16	16	14	14	16	14	14	15	17	15
Kapitelwertung	30	22	23	23	21	22	22	22	24	26	23

### Preis

Ca.-Preis für vier Reifen	570,-€	558,-€	466,-€	470,-€	458,-€	522,-€	342,-€	444,-€	196,-€	458,-€	628,-€
Kapitelwertung	20	13	13	15	15	14	17	15	20	15	11
Gesamtbewertung	190	153	148	144	141	137	133	132	129	127	124

### GTÜ-Urteil

sehr  
empfehlens-  
wert

empfehlens-  
wert

empfehlens-  
wert

empfehlens-  
wert

empfehlens-  
wert

empfehlens-  
wert

empfehlens-  
wert

empfehlens-  
wert

empfehlens-  
wert

empfehlens-  
wert



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH  
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart  
Fon: 0711 97676-0  
E-Mail: info@gtue.de · www.gtue.de/autofahrer

Mehr Informationen zum Test und weitere  
Produkttests finden Sie unter [www.gtue.de/produkttests](http://www.gtue.de/produkttests)

