

GTÜ testet Felgenreiniger: Hochglanz im Radhaus

Nicht alle Produkte überzeugen – teuer ist nicht gleich gut.

Für Autofahrer, die nicht mit Ganzjahresreifen unterwegs sind, steht jetzt der alljährliche Wechsel von Sommer- auf Winterreifen an. Sind die Räder schon mal abmontiert, bietet sich die Gelegenheit, die Felgen auf der Außen- und Innenseite gründlich zu reinigen. Schließlich hat sich im Laufe der Saison in der Regel ein hartnäckiger Belag aus Straßenschmutz, Schmierfett sowie Bremsen-, Gummi- und Metallabrieb gebildet. Der Einsatz von Wasserschlauch, Bürste und konventionellem Reinigungsmittel liefert aber meist ein enttäuschendes Resultat. Auch in der Waschanlage ist den festgebackenen Belägen nur mit bescheidenem Erfolg beizukommen.

Besser geht es mit einem Felgenreiniger, der die teuren Räder wieder in ursprünglichem Glanz erstrahlen lassen soll. Die GTÜ und die Auto Zeitung wollten anhand eines Tests von zwölf handelsüblichen Produkten zwischen 8 und 20 Euro wissen, ob sich die Behandlung mit einem Felgenreiniger tatsächlich lohnt und sich damit wieder ein hohes Niveau der Felgenoptik einstellt.

Fazit

Insgesamt schneidet das Gros der Felgenreiniger mit erfreulichen Resultaten ab. Dies gilt vor allem für die Materialverträglichkeit bei Beachtung der Herstellervorgaben. Stark saure oder alkalische Eigenschaften scheinen bei den Rezepturen kein Thema mehr zu sein. Dass dies nicht zu Lasten der Reinigungswirkung geht, zeigen besonders P215 Power Gel von Dr. Wack, XTREME von Sonax und Alu-Teufel von Tuga Chemie auf den vorderen Plätzen: Aufsprühen, einwirken lassen und mit dem Dampfstrahler absprühen, das war's – die Felgen strahlen fast wie neu.

Die Reiniger mit der Note „empfehlenswert“ weisen marginal verbleibende Schmutzreste auf, die mit leichtem Nachwischen vollends zu beseitigen sind. Bei den mit „bedingt empfehlenswert“ beurteilten Reinigern dürfte der Nachbehandlungsaufwand jedoch merklich größer sein. Ein gerade noch akzeptables Ergebnis erreicht RS 1000 auf dem letzten Platz in Sachen „Materialverträglichkeit“ und „Praxistauglichkeit“. Seine Reinigungswirkung kann allerdings nicht überzeugen, nach der Anwendung sind noch deutliche Schmutzspuren erkennbar.



Foto: Kröner/GTÜ

So hat die GTÜ getestet

Grundlage des Reinigertests sind zwei Felgen, abgeteilt in einzelne Prüfsektoren. Eine Nachbehandlung mit Bürste oder Schwamm ist bei der Beurteilung der Reinigungsleistung tabu: Nach den vorgegebenen Einwirkzeiten folgt ausschließlich die Spülung mit einem Hochdruckstrahler. Je nach Produkt anschließend verbleibende Schmutz- und Partikelreste fließen in die Bewertung der Reinigungsleistung ein.

Hohe Anforderungen liegen ebenso bei der Disziplin „Praxistauglichkeit“. Beispiel dafür ist das Kriterium „Haftung an der Oberfläche“. Hier ist die Konsistenz nach dem Aufsprühen ausschlaggebend, also inwiefern die Reinigungsflüssigkeit auf der Felgenoberfläche haftet oder sofort wieder abfließt und somit nicht einwirken kann. Ganz genau wurde auch die Verträglichkeit der Produkte angesehen, sei es auf den Alufelgen selbst oder an Materialien wie Kunststoffen oder Autolack, die in direkter Nachbarschaft der Räder verbaut sind.

Überreicht durch:

GTÜ-Test Felgenreiniger 2017



GTÜ	Dr. Wack P21S Felgenreiniger Power Gel	Sonax XTREME Felgenreiniger Plus	Tuga Chemie Alu-Teufel Spezial	Liqui Moly Felgen- Reiniger Spezial	Seitronic ST1 Felgen- reiniger	Armor All Shield Hochleis- tungs-Felgen- reiniger	Nigrin Performance Felgen-Reiniger EvoTec	Aral Felgen Reiniger Profi Pflege	Kärcher Car & Bike 3 in 1	Trinova Wheel Clean- ing Gel	Meguiar's Hot Rims All Wheel & Tire Cleaner	RS 1000 Felgen- reiniger	
Inhalt	750 ml	750 ml	1.000 ml	1.000 ml	1.000 ml	500 ml	750 ml	500 ml	500 ml	532 ml	710 ml	500 ml	
Preis*	19,99 €	19,99 €	14,99 €	11,66 €	17,90 €	14,95 €	15,99 €	7,99 €	13,93 €	16,97 €	18,05 €	9,69 €	
Reinigungsleistung													
empfohlene Einwirkzeit	3 bis 5 min.	2 bis 4 min.	3 bis 5 min.	5 bis 7 min.	2 bis 3 min.	5 min.	bis Verfärbung	10 bis 15 min.	bis Verfärbung	2 min.	15 sec.	3 bis 5 min.	
Nachbehandlung mit Hochdruckreiniger	238	250	238	200	200	225	150	88	88	125	100	38	
Kapitelwertung	250	238	250	238	200	200	225	150	88	88	125	100	38
Verträglichkeit													
Alufelgen	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
Kunststoff	25	5	3	3	5	20	0	8	0	8	5	0	
Kunststoff**	25	18	23	0	25	25	23	23	23	25	20	15	
Autolack	25	25	25	20	20	20	13	10	25	25	0	25	
Autolack**	25	25	25	25	15	15	20	0	25	23	25	25	
Kapitelwertung	125	98	101	73	90	105	81	66	98	106	75	90	
Praxistauglichkeit													
Beschriftung/Anleitung	25	25	23	25	23	23	20	18	20	18	10	18	
Dichtheit/Verschluss	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	
Sprühverhalten/ Dosierbarkeit	25	18	10	23	18	10	13	20	20	18	10	10	
Haftung an der Oberfläche	25	23	10	20	13	10	13	20	13	15	10	10	
Kapitelwertung	100	91	68	93	79	68	71	83	78	76	55	63	
Kosten													
Preis pro 1.000 ml	26,65 €	26,65 €	14,99 €	11,66 €	17,90 €	29,90 €	21,32 €	15,98 €	27,86 €	31,90 €	25,42 €	19,38 €	
Kapitelwertung	25	10	10	20	25	18	10	13	18	10	10	15	
GTÜ-Urteil	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert



* Preiserhebung über A.T.U., Amazon, Real-Online und Tankstelle
** nach mechanischer Reinigung

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
E-Mail: info@gtue.de · www.gtue.de/autofahrer

Informationen zu diesem und unseren anderen Produkttests finden Sie unter www.gtue.de/produkttests.

