

Volle Ladung: GTÜ testet Autobatterien

Fahrzeuggatterien haben inzwischen Schwerstarbeit zu verrichten: Noch vor dem Starten des Motors ziehen Bordrechner, Assistenz-, Multimedia-, Komfort- und Konnektivitäts-Systeme Strom. Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung hat zusammen mit der Auto Zeitung zehn Batterien zu Preisen zwischen 92 und 333 Euro im Labor auf den Zahn gefühlt.

Mit dabei sind drei konventionelle Blei-Säure-Akkus, die auch heute noch in der Erstausrüstung oft verbaut sind. Dazu gehören die Exemplare des Typs „intAct Start-Power“ von Keckeisen, „Kamina start“ von Moll und „Sealed High Performances“ von Uni1Energy. Hinzu kommen drei unter anderem für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Automatik geeignete Akkus mit EFB-(Enhanced Flooded Battery)-Technik. Beim Test mit dabei sind hier „Start-Stop“ von Exide, „EFB“ von Ford und „Blue Dynamic E45“ von Varta.

Zur Gruppe der besonders zyklenfesten AGM-(Absorbent Glass Matt)-Batterien im Test zählen „Running Bull“ von Banner, „S5 A08“ von Bosch und „Silver Dynamic E39“ von Varta.

Kommt im Fahrzeug neben einer Start-Stopp-Automatik noch das Rückspeisen von Bremsenergie hinzu, verändern sich nicht nur die Leistungsanforderungen, sondern auch das Ladeverhalten. Beim Ersatz einer nicht mehr standfesten Batterie ist daher neben der Kapazität und Einbaugröße auch auf den speziellen Batterietyp zu achten (das Handbuch gibt in der Regel Aufschluss über die Freigaben des Herstellers).

Angetreten sind die Testkandidaten mit einer Kapazität zwischen 70 und 75 Ah, passend für Benziner der Golf-Klasse und Fahrzeuge mit Dieselmotor unter zwei Liter Hubraum. Was im Test in erster Linie interessierte, waren Kapazität, Zyklusfestigkeit, Kaltstartvermögen und Preis-Leistungs-Verhältnis. Erste Überraschung: Preisgünstig muss nicht leistungsschwach bedeuten. Ganz im Gegenteil, als Preis-Leistungs-Sieger geht die „intAct Start-Power“ von Keckeisen für 102 Euro hervor. Der Gesamtsieger des GTÜ-Tests, die „Silver Dynamic E39“ von Varta, liegt preislich etwa im Mittelfeld.

Zweite Erkenntnis: Kaum eine der getesteten Batterien zeigt im Labor die angegebene Nenn-Kapazität. Allein die „Start-Stop“ von Exide (EFB) entspricht dem Nennwert, die „Running Bull“ von Banner (AGM) übersteigt ihn leicht. In der Testdisziplin „Kaltstartvermögen“ glänzen die AGM-Batterien. Nach zwölf Stunden in der Kältekammer bei minus 20 Grad Celsius punkten die möglichen Startvorgänge in Folge: Bei Varta sind es 28 Starts, bei Bosch 27 Starts und bei Banner 24 Starts auf den ersten drei Rängen. Die weiteren Plätze gehen an den



Foto: Kröner/GTÜ

Blei-Säure-Stromspender von Keckeisen mit 18 und die EFB von Ford mit 17 erfolgreichen Startvorgängen.

Auch in Sachen Zyklusfestigkeit geben sich die AGM-Batterien mustergültig. Alle erreichen mehr als die vorgegebenen 15 Entladezyklen. Danach rangieren die EFB-Batterien von Ford (13 Zyklen), Exide (elf Zyklen) und Varta Blue Dynamic (fünf Zyklen). Interessante Resultate liefert der GTÜ-Test auch auf die Frage, wie gut sich die Akkus nach den Entladezyklen wieder regenerieren. Erneut liegen hier die AGM-Vertreter mit Banners „Running Bull“, die es auf 102 Prozent der Anfangskapazität bringt, Vartas „Silver Dynamic“ mit 90 und Boschs „S5 A08“ mit 89 Prozent vorne.










Fazit:

Insgesamt haben die zehn getesteten Fahrzeugbatterien gut abgeschnitten. Die Hälfte der Testkandidaten erhält das GTÜ-Urteil „sehr empfehlenswert“, vier bringen es immerhin noch auf ein „empfehlenswert“. Preis-Leistungs-Star ist eine Blei-Säure-Batterie, die „intAct Start-Power“ von Keckeisen.

Überreicht durch:

GTÜ-Test Batterien 10/2017



GTÜ	Keckeisen	Moll	UniEnergy	Ford	Exide	Varta	Varta	Banner	Bosch
	intAct Start-Power	Kamina start	Sealed High Per- formances	EFB	Start-Stop EFB	Blue Dynamic E45 EFB	Silver Dynamic E39 AGM	Running Bull AGM	S5 A08 AGM
	Starter-Batterien			Start-Stop-Batterien EFB			Start-Stop-Batterien AGM		
									
Kapazitätsangabe	74 Ah	74 Ah	70 Ah	75 Ah	70 Ah	70 Ah	70 Ah	70 Ah	70 Ah
Preis ¹	102,- €	94,01 €	117,49 €	332,94 €	157,30 €	117,81 €	165,41 €	172,55 €	189,21 €
Eigengewicht	17,44 kg	16,78 kg	16,54 kg	21,68 kg	20,14 kg	19,90 kg	20,12 kg	20,78 kg	20,14 kg
Kaltstartstrom (EN)	680 A	680 A	610 A	650 A	720 A	650 A	760 A	720 A	760 A
Wartungsfrei/verschlossen	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Kapazität									
... nach Erstladung	40	31	31	34	38	36	37	40	35
... nach Zyklenfestigkeit	20	13	11	12	12	12	18	20	17
... nach Kaltstartprüfung	20	13	12	12	12	13	18	20	18
... nach Tiefenentladung	20	12	11	10	10	11	18	20	18
Anzahl der Entladezyklen	60	12	20	52	44	20	60	60	60
Kapitelwertung	160	81	85	120	116	92	151	160	148
Kaltstart									
Anzahl der Kaltstarts	150	96	59	91	64	48	150	130	145
Kapitelwertung	150	96	59	91	64	48	150	130	145
Tiefenentladung									
Dauer der Stromentnahme	50	39	32	33	31	35	44	50	45
Starten nach 1 h laden	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Kapitelwertung	60	49	42	43	41	45	54	60	55
Handhabung									
Wartungsfrei	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Ladezustandskontrolle vorhanden	10	0	0	0	0	0	0	0	0
Qualität des Tragegriffs ²	10	7	7	7	7	10	7	7	7
Auslaufsicherheit	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sicherheitshinweise ³	5	5	0	0	5	5	5	0	5
Pol-Kennzeichnung	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Kapitelwertung	80	67	62	62	67	70	67	62	67
Kosten									
Preis-Leistungs-Bewertung	50	50	46	17	29	38	45	42	38
Kapitelwertung	50	50	46	17	29	38	45	42	38
Gesamtwertung	500	343	294	333	317	293	467	454	453
GTÜ-Urteil	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert

¹ Unser Kaufpreis im Handel (Online, Batterie-Dienst, Baumarkt)

² Einhandgriff: 10 Punkte, Zweihandgriff: 7

Punkte, weiterer Abzug bei z. B. Scharfkantigkeit o. Ä.

³ Zusätzlich angebrachte Broschüre



GTÜ Gesellschaft für
Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
E-Mail: info@gtue.de · www.gtue.de/autofahrer



Informationen zu diesem
und unseren anderen Pro-
dukttests finden Sie unter
www.gtue.de/produkttests.

