

Junge Fahrzeugbau kooperiert mit der GTÜ

Technischer Dienst erstellt Gutachten für Sonderfahrzeuge

JUNGE
FAHRZEUGBAU

ANDREAS EISELER, USB-BETREUUNG

Die Firma Junge Fahrzeugbau steht in Deutschland für einen der ganz großen Namen bei Nutzfahrzeugaufbauten und im Anhängerbau. Die Kunden können sich nicht nur für die klassischen Aufbauten wie „geschlossener Kasten“ oder „Planenaufbau“ entscheiden. Gerne werden auch Sonderformen beim Aufbau angenommen, kurzfristig konstruiert und gebaut.

■ Produktion bei Junge Fahrzeugbau steigt kontinuierlich

Der Marktanteil der Firma Junge Fahrzeugbau hat sich seit 1983 kontinuierlich weiterentwickelt, und sie produziert heute an drei Standorten in Deutschland. Das sind der Stammsitz in Barsbüttel bei Hamburg, das Werk Stralendorf bei Schwerin und das Werk Karlsdorf bei Karlsruhe. Junge Fahrzeugbau baut mit fast 270



Mitarbeitern in diesen drei Werken etwa 5.000 Fahrzeuge pro Jahr. Für viele dieser Fahrzeuge hat sich Junge

Fahrzeugbau eine allgemeine EG-Typgenehmigung erstellen lassen. Das hat den großen Vorteil, dass die fertigen Fahrzeuge gleich im Werk mit den notwendigen Dokumenten für die Zulassung ausgerüstet werden. Das sind die Übereinstimmungsbescheinigung und die Zulassungsbescheinigung Teil II.

■ Individuelle Kundenwünsche fordern besondere Fahrzeugbegutachtungen

Da die individuellen Kundenwünsche von Junge Fahrzeugbau gerne angenommen werden, entstehen ebenso Fahrzeuge, die vor der Zulassung eine Begutachtung zur Erlangung der Einzelbe-

triebserlaubnis bekommen müssen.

An dieser Stelle entsteht die Zusammenarbeit mit Herrn Wolfgang Bofinger aus Ludwigslust und dem Technischen Dienst

der GTÜ. Er ist als Unterschriftsberechtigter befähigt, die Gutachten für die Sonderfahrzeuge zu erstellen. Die erforderlichen Prüfungen am Fahrzeug erledigt Herr Bofinger direkt im Werk.

Er trägt alle Daten vom Basisfahrzeug zusammen und ermittelt die noch fehlenden Daten direkt am Fahrzeug. Die erforderlichen Prüfungen werden immer nach den Vorgaben von EG- oder ECE-Richtlinien durchgeführt. So gefertigte und geprüfte Fahrzeuge können in anderen EG-Ländern ohne Schwierigkeiten ebenfalls zugelassen werden. Die Firma Junge Fahrzeugbau kann durch diese Arbeitsweise neben den deutschen Kunden auch alle Kunden aus den anliegenden Nachbarländern bedienen.

Oben und rechts:
LKWs nach erfolgreicher Begutachtung
on Tour



Fotos: © Junge Fahrzeugbau



Foto: © GTÜ

Oben: Wolfgang Bofinger ermittelt die noch fehlenden Daten für die Erlangung der Einzelbetriebserlaubnis direkt am Fahrzeug bei Junge Fahrzeugbau.

Links: Schnell wie die Feuerwehr – selbst komplexe Fahrzeuge werden schnell gebaut und von der GTÜ begutachtet.

