

# Definition der Zustandsnoten (GTÜ)



## ZUSTAND 1

Das Fahrzeug befindet sich in einem makellosen Zustand. Es weist keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik auf.

Das Fahrzeug ist vollständig und mustergültig restauriert oder befindet sich in einwandfreiem Originalzustand. Der Zustand entspricht dem Neuzustand (oder besser\*).

## ZUSTAND 2

Das Fahrzeug befindet sich in einem guten, mangelfreien Zustand. In Optik und Technik sind leichte Gebrauchsspuren erkennbar.

Das Fahrzeug ist in einem guten, unrestaurierten Originalzustand oder wurde fachgerecht restauriert.

## ZUSTAND 3

Das Fahrzeug befindet sich in einem genutzten Zustand. Es bestehen keine größeren Mängel an Technik und Optik.

Es ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Durchrostungen sind nicht feststellbar. Unverzügliche Arbeiten sind nicht erforderlich.

## ZUSTAND 4

Das Fahrzeug ist in einem abgenutzten Zustand und nur bedingt fahrbereit. Es sind kleine bis mittelgroße Durchrostungen, relevante Beschädigungen oder Mängel am Fahrzeug befindlich.

Das Fahrzeug ist in den einzelnen Baugruppen komplett.

## ZUSTAND 5

Das Fahrzeug ist in einem restaurierungsbedürftigen und mangelhaften Gesamtzustand und nicht fahrbereit. Es sind umfangreiche Arbeiten in mehreren Baugruppen erforderlich. Das Fahrzeug ist nicht zwingend in allen Bauteilen komplett.

## ZUSTAND 0 (HC)

Das Fahrzeug ist in einem dem Alter und der Nutzung entsprechenden Originalzustand. Die optische Erscheinung entspricht den altersbedingten Umwelteinflüssen (Patina), hinterlässt jedoch einen gepflegten Gesamteindruck ohne technische Mängel.

\* Durch die heutigen technischen Möglichkeiten, sowie den modernen Werkstofftechnologien kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.