

Wichtige Hinweise zu CompacSoft AU-Fahrzeugdaten

NOx relevante Fehlercodes

Kraftfahrzeuge mit einem OBD-System, die eine Typgenehmigung nach den Bestimmungen der Richtlinie 2005/55/EG oder deren jeweils danach geänderten Fassungen haben, können nach den Bestimmungen und dem Prüfablauf der Abgasuntersuchung für Fahrzeuge mit Kompressionszündungsmotor mit OBD untersucht werden. Dies gilt jedoch nur, wenn

1. der Fahrzeughersteller dieses Prüfverfahren für das zu untersuchende Kraftfahrzeug verbindlich vorgegeben hat;
2. die Identifizierung des Kraftfahrzeugs anhand der Zulassungsdokumente sichergestellt ist und
3. die notwendigen Informationen zur Untersuchung vorliegen.

NOx-relevante Fehlereinträge, die vom Fahrzeughersteller aufgelistet worden sind, müssen von der für die Durchführung der AU verantwortlichen Person gesondert bewertet werden. Sind ausschließlich NOx-relevante Fehlereinträge vorhanden und die Ergebnisse der Sichtprüfung, des Status und der Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose i.O., so ist im Feld "Bemerkungen" das Gesamtergebnis abweichend von der Vorgabe des AU-Gerätes als "AU bestanden" mit dem Hinweis "NOx-relevanter Eintrag" zu erläutern.

Identifizierung von Nutzfahrzeugen mit OBD (typgenehmigt nach Richtlinie 2005/55/EG)

Anhand der Fahrzeugdokumente (Zulassungsbescheinigung Teil I) ist dies über die EG-Typgenehmigungsnummer in Feld V.9 (maßgebliche Schadstoffklasse) möglich. Über die EG-Typgenehmigungsnummer lässt sich erkennen, welche Anforderungen bezüglich Abgasgrenzwerte, der OBD-Stufe und NOx-Kontrolle für die Typgenehmigung des Nutzfahrzeugs nachgewiesen wurden. Der Buchstabe bezieht sich auf die Grenzwertstufe (Schadstoffklasse), die OBD-Stufe und/oder NOx-Kontrolle. Aus der nachfolgenden Tabelle lässt sich die Entschlüsselung der in der Genehmigungsnummer enthaltenen Buchstabencodierung ableiten.

Buchstaben-code	Abgasnorm	OBD-System Stufe 1	OBD-System Stufe 2	NOx-Kontrolle
A	Euro III	–	–	–
B	Euro IV	Ja	–	–
C	Euro IV	Ja	–	Ja
D	Euro V	Ja	–	–
E	Euro V	Ja	–	Ja
F	Euro V	–	Ja	–
G	Euro V	–	Ja	Ja
H	EEV	Ja	–	–
I	EEV	Ja	–	Ja
J	EEV	–	Ja	–
K	EEV	–	Ja	Ja

Tab. 1: Buchstabencodierung in der Typgenehmigungsnummer

Beispiel für eine Typgenehmigungsnummer im Feld V.9 der Zulassungsbescheinigung: **2005/55*2006/81E**.

E = Kraftfahrzeug ist typgenehmigt nach Richtlinie 2005/55/EG. Das Kraftfahrzeug erfüllt die Abgasstufe Euro V und besitzt ein OBD-System der Stufe 1 mit NOx-Kontrolle.

 Zur Zeit darf bei Iveco und Scania das verkürzte OBD-Prüfverfahren nicht angewendet werden. Es sind noch keine Fahrzeugtypen gegenüber den Überwachungsbehörden verbindlich vorgeschrieben. Die AU ist weiterhin im Diesel-Modus mit einer Abgastrübungsmessung durchzuführen.



BOSCH

Identifizierungsmerkmale von DAF-Nutzfahrzeugen mit OBD (typgenehmigt nach Richtlinie 2005/55/EG)

Fahrzeugpapiere (Typ CF/XF) Feld V.9:

2005/55*2006/81C: C = Euro IV mit OBD1+ und NOx-Sensor
2005/55*2006/81E: E = Euro V mit OBD1+ und NOx-Sensor
2005/55*2006/81G: G = Euro V mit OBD2 und NOx-Sensor
2005/55*2006/81I: I = EEV mit OBD1+ und NOx-Sensor
2005/55*2006/81K: K = EEV mit OBD2 und NOx-Sensor

Typenschild des Motors (Typ CF/XF):

Anhand der EG-Typgenehmigungsnummer auf dem Motor-typenschild lässt sich erkennen, welche Anforderungen bezüglich Abgasgrenzwerte, der OBD-Stufe und NOx-Kontrolle für die Typgenehmigung des Nutzfahrzeuges nachgewiesen wurden.

Bei MX-Motoren ist das Typenschild auf der Kühlflüssigkeitspumpe vorne rechts angebracht und bei PR-Motoren auf der Ansauggalerie vorne links. Beide sind erst nach dem Kippen des Führerhauses sichtbar.

 Bei VIN von 0E782064 bis 0E783716 waren Motorentypenschilder werkseitig noch nicht richtig gekennzeichnet worden, deshalb bei diesen nach der VIN vorgehen.

Fahrgestellnummer (VIN) bei Fahrzeugtyp CF/XF:

Alle Fahrzeuge ab VIN 0E782064 verfügen über OBD Stufe1+ oder OBD Stufe2.

NOx-Sensor bei Fahrzeugtyp CF/XF:

- Zwei Sensoren (einer vor, einer hinter dem Katalysator)
- Spezielle Kennzeichnung der elektrischen Zuleitungen mit Bänderole

 Die Zuleitungen bzw. Steckverbindungen der NOx-Sensoren befinden sich in der Nähe des Auspuffs am Rahmen.

Identifizierungsmerkmale von MAN-Nutzfahrzeugen mit OBD (typgenehmigt nach Richtlinie 2005/55/EG)

MAN Omnibusse aller Baureihen und Nutzfahrzeuge der Baureihen TGL, TGM, TGS und TGX mit Erstzulassung ab dem 01.08.2011, sind nach den Bestimmungen der am 01.12.2008 in Kraft getretenen AU-Richtlinie anhand des Diesel-OBD Prüfablaufs zu untersuchen.

Möglichkeiten zur Identifizierung der MAN-Fahrzeuge können sein:

- Fahrzeugpapiere
- Typenschild des Motors
- Fahrgestellnummer (VIN)
- NOx-Sensor

Identifizierungsmerkmale von Neoplan-Nutzfahrzeugen mit OBD (typgenehmigt nach Richtlinie 2005/55/EG)

Neoplan Omnibusse aller Baureihen mit Erstzulassung ab dem 01.08.2011, sind nach den Bestimmungen der am 01.12.2008 in Kraft getretenen AU-Richtlinie anhand des Diesel-OBD Prüfablaufs zu untersuchen.

Möglichkeiten zur Identifizierung der Neoplan-Fahrzeuge können sein:

- Fahrzeugpapiere
- Typenschild des Motors
- Fahrgestellnummer (VIN)
- NOx-Sensor

Die Fehlercodes P0 C01 und P0 C07 verfügen gemäß ISO über eine andere Fehlerbeschreibung als diese bei DAF-Fahrzeugen Gültigkeit hat. Aus diesem Grund sind diese Fehlercodes gemäß der **DAF-Bezeichnung** zu bewerten. Ein OBD-Scantool wird Ihnen automatisch die ISO-Bezeichnung anzeigen.

Fehlercodes	ISO-Bezeichnung		DAF-Bezeichnung				
P0 C01	Antriebsmotor A – Stromstärke zu hoch		Unterbrechung der AdBlue-Dosierung				
P0 C07	Antriebsmotor A – Stromkreisphase U/V/W - Signal zu hoch		Emissionserfassung				
NOx relevante Fehlercodes	Beschreibung		NOx relevante Fehlercodes	Beschreibung			
P0 C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung		P3 0A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht			
P0 C07	Emissionserfassung		P3 0A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen			
P2 03F	Leerer AdBlue-Tank						
DAF Motorcodes							
MX 265S1	MX 265S2	MX 265S3	MX 265U1	MX 265U2	MX 265U3	MX 265U4	MX 300S1
MX 300S2	MX 300S3	MX 300U1	MX 300U2	MX 300U3	MX 300U4	MX 340S1	MX 340S2
MX 340S3	MX 340U1	MX 340U2	MX 340U3	MX 340U4	MX 375S1	MX 375S2	MX 375S3
MX 375U1	MX 375U2	MX 375U3	MX 375U4	MX 410S1			
PR 183S1	PR 183S2	PR 183S3	PR 183U1	PR 183U2	PR 228S1	PR 228S2	PR 228S3
PR 228U1	PR 228U2	PR 265S1	PR 265S2	PR 265S3	PR 265U1	PR 265U2	

NOx relevante Fehlercodes	Beschreibung		NOx relevante Fehlercodes	Beschreibung			
P2 03F	Leerer AdBlue_Tank		P2 BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt			
P2 BA7	Reduktionsmittelbehälter leer		P2 BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems			
P2 BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung		P2 BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems			
P2 BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend		P2 BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems			
P2 BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering						
MAN Motorcodes							
D 0834 LFL 53	D 0834 LFL 54	D 0834 LFL 55	D 0834 LFL 58	D 0834 LFL 60	D 0834 LFL 61	D 0834 LFL 62	D 0834 LFL 63
D 0834 LFL 64	D 0834 LFL 65	D 0834 LFL 70	D 0834 LFL 71	D 0834 LOH 52	D 0834 LOH 53	D 0834 LOH 60	D 0834 LOH 61
D 0836 LFL 53	D 0836 LFL 54	D 0836 LFL 55	D 0836 LFL 60	D 0836 LFL 61	D 0836 LFL 62	D 0836 LFL 63	D 0836 LFL 64
D 0836 LFL 65	D 0836 LFL 69	D 0836 LFL 70	D 0836 LFL 71	D 0836 LOH 55	D 0836 LOH 56	D 0836 LOH 57	D 0836 LOH 58
D 0836 LOH 60	D 0836 LOH 61	D 0836 LOH 63	D 0836 LOH 64	D 0836 LOH 65	D 0836 LOH 68	D 0836 LOH 69	D 0836 LOH 70
D 0836 LOH 71	D 2066 LF 17	D 2066 LF 18	D 2066 LF 19	D 2066 LF 20	D 2066 LF 25	D 2066 LF 26	D 2066 LF 27
D 2066 LF 28	D 2066 LF 36	D 2066 LF 37	D 2066 LF 38	D 2066 LF 39	D 2066 LF 40	D 2066 LF 41	D 2066 LF 42
D 2066 LF 43	D 2066 LF 44	D 2066 LF 45	D 2066 LF 46	D 2066 LF 47	D 2066 LF 51	D 2066 LF 52	D 2066 LF 53
D 2066 LF 57	D 2066 LF 58	D 2066 LF 59	D 2066 LF 60	D 2066 LF 62	D 2066 LF 63	D 2066 LF 64	D 2066 LF 65
D 2066 LF 69	D 2066 LF 70	D 2066 LF 71	D 2066 LF 72	D 2066 LOH 05	D 2066 LOH 06	D 2066 LOH 07	D 2066 LOH 08
D 2066 LOH 26	D 2066 LOH 27	D 2066 LOH 28	D 2066 LOH 33	D 2066 LOH 34	D 2066 LOH 35	D 2066 LOH 36	D 2066 LOH 37
D 2066 LOH 38	D 2066 LOH 39	D 2066 LOH 40	D 2066 LOH 41	D 2066 LOH 42	D 2066 LOH 43	D 2066 LOH 44	D 2066 LOH 45
D 2066 LOH 46	D 2066 LOH 47	D 2066 LOH 48	D 2066 LOH 49	D 2066 LOH 50	D 2066 LOH 51	D 2066 LOH 52	D 2066 LOH 53
D 2066 LOH 54	D 2066 LOH 55	D 2066 LOH 56	D 2066 LOH 57	D 2066 LOH 58	D 2066 LOH 59	D 2066 LOH 60	D 2066 LOH 61
D 2066 LOH 62	D 2066 LOH 63	D 2066 LOH 64	D 2066 LOH 65	D 2066 LOH 66	D 2066 LOH 67	D 2066 LOH 68	D 2066 LOH 69
D 2066 LOH 70	D 2066 LOH 71	D 2066 LOH 72	D 2066 LOH 73	D 2066 LOH 74	D 2066 LOH 75	D 2066 LOH 76	D 2066 LOH 77
D 2066 LOH 78	D 2066 LOH 79	D 2066 LOH 80	D 2066 LOH 81	D 2066 LOH 82	D 2066 LOH 83	D 2066 LOH 84	D 2066 LOH 85
D 2066 LOH 86	D 2066 LOH 87	D 2066 LOH 88	D 2066 LOH 89	D 2066 LOH 90	D 2066 LOH 91	D 2066 LOH 92	D 2066 LOH 93
D 2066 LOH 94	D 2066 LOH 95	D 2066 LOH 96	D 2066 LOH 97	D 2066 LOH 98	D 2066 LOH 99	D 2066 LOH 100	D 2066 LOH 101
D 2676 LF 05	D 2676 LF 06	D 2676 LF 07	D 2676 LF 08	D 2676 LF 09	D 2676 LF 13	D 2676 LF 14	D 2676 LF 15
D 2676 LF 16	D 2676 LF 17	D 2676 LF 18	D 2676 LF 19	D 2676 LF 20	D 2676 LF 21	D 2676 LF 22	D 2676 LF 23
D 2676 LF 24	D 2676 LF 32	D 2676 LF 33	D 2676 LOH 04	D 2676 LOH 26	D 2676 LOH 27	D 2676 LOH 28	D 2676 LOH 33
D 2676 LOH 34	D 2868 LF 02	D 2868 LF 03	D 2868 LF 04	D 2868 LF 05	D 2868 LF 06	D 2868 LF 07	D 2868 LFG 01
Neoplan Motorcodes							
D 0836 LOH 65	D 0836 LOH 68	D 2066 LOH 28	D 2676 LOH 26	D 2676 LOH 27	D 2676 LOH 28		

Robert Bosch GmbH

Automotive Aftermarket - Diagnostics

Franz-Oechsle-Str. 4

73207 Plochingen

Deutschland

www.bosch.com

e-Mail: Bosch.Prueftechnik@de.bosch.com

1 689 989 048 | 2013-11-20



BOSCH