FREIWIRTSCHAFTLICHE SEMINARE

Bildungsprogramm 2027

GTÜ-AKADEMIE

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Mobilität der Zukunft verlangt nach Expertise, Präzision und einem tiefgreifenden Verständnis technischer Zusammenhänge. Mit unserem aktuellen Bildungsprogramm möchten wir Sie – als Sachverständige, Prüfingenieure und Fachkräfte der KFZ-Branche – gezielt dabei unterstützen, Ihr Wissen zu vertiefen, Ihre Kompetenzen zu erweitern und sich für die Herausforderungen eines sich wandelnden Umfelds zu rüsten.

Unsere Seminare decken ein breites Spektrum praxisrelevanter Themen ab: von aktueller KFZ-Technik über Schadenbewertung und Unfallanalytik bis hin zu Verkehrsmesstechnik und Rechtsprechung. Ob kompakte ein- bis zweitägige Fortbildung, intensive Spezialisierung über mehrere Tage oder die fundierte Ausbildung zum Sachverständigen gemäß VDI-Merkblatt 5900 / Blatt 2 – bei uns finden Sie das passende Format für Ihre berufliche Weiterentwicklung.

Die GTÜ-Akademie setzt dabei auf bewährte Kooperationen mit renommierten Partnern und führenden Experten der Branche. So garantieren wir Ihnen eine Wissensvermittlung auf höchstem Niveau – fundiert, aktuell und praxisnah.

Ein Großteil unserer Angebote ist als Pflichtfortbildung anerkannt und erfüllt die Anforderungen für Prüfingenieure, technische Dienste sowie Sachverständige. Darüber hinaus profitieren GTÜ-Partner und Mitglieder von AGS, BVSK, BVS, CGF, DAT, IFS, SSH und ZAK von attraktiven Sonderkonditionen.

Wir laden Sie herzlich ein, Teil dieses Wissenstransfers zu werden – mit Neugier, Engagement und dem Anspruch, stets einen Schritt voraus zu sein.

Viel Erfolg und Freude beim Lernen!

Ihre Akademie

Anmerkung: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern in dieser Fachaufgabe die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten grundsätzlich für alle Geschlechter (m/w/d)

Kontaktdaten Freiwirtschaftliche Seminare

Martina Martsch
Fon: 0711 97676-207
martina.martsch@gtue.de

Günther Menzel
Fon: 0711 97676-217
guenther.menzel@gtue.de

Oliver Strunz
Fon: 0711 97676-241
oliver.strunz@gtue.de

Inhaltsverzeichnis

	SEMINAR	TITEL	SEITE
		Vorwort	2
		Kontaktdaten Freiwirtschaftliche Seminare	2
		Inhaltsverzeichnis	3
		Newsletter	5
		Freiwirtschaftliche Seminare	7-100
	2027-3021-01	Ausbildung zum SV für KFZ- Schäden und Bewertung	7
	2027-3021-02	GTÜ-Fahrzeugbewerter	8
	2027-3021-03	Ausbildung zum Lacksachverständigen gemäß den Standards des BVSK e. V.	9
	2027-3021-04	Ausbildung zum SV für Reisemobile/Wohnanhänger gemäß den Standards des BVSK e. V.	10
	2027-3021-05	Sachverständiger für Verbrennungsmotoren gemäß den Standards des BVSK e. V.	11
	2027-3021-11	KFZ-Schäden und -Bewertung – Kompaktseminar	12
	2027-3121-07	Kraftfahrzeugbrände Kompaktseminar	13
	2027-3121-10	Carwrapping – In Theorie und Praxis	14
	2027-3121-12	Prüfungsvorbereitung zur Zertifizierung/ öffentlichen Bestellung und Vereidigung	15
	2027-3121-13	HV-Seminar Stufe 2S Fachkundige Person für Arbeiten an eigensicheren HV-Systemen und Komponenten	16
	2027-3121-15	Das kleine 1 x 1 der Unfallrekonstruktion	17
	2027-3121-18	Fahrzeugdiagnose mit Diagnosesystemen im besonderen mit Systemen der Marke AVL	18
	2027-3121-22	Qualifizierung zum GTÜ-Classic-Experten	19
	2027-3121-23	Oldtimer der 70er- bis 90er-Jahre	20
	2027-3121-25	Intensiv Seminar: Simson S50/S51	21
	2027-3121-26	Reifen – Technik, Verschleiß, Schäden, Gutachten	22
	2027-3121-27	Oldtimer – Identifikation und Manipulation	23
	2027-3121-29	Die umfängliche Bewertung von Liebhaberfahrzeugen und Oldtimern	25
	2027-3121-32	Smart Repair – Ausbeulen, Instandsetzen, Lackieren	26
	2027-3121-33	Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen (Stufe 3S)	27
	2027-3121-34	Strukturschäden an modernen Karosserien und deren Beurteilung	28
	2027-3121-41	Motorrad-Youngtimer	29
	2027-3121-42	Klassiker bei Veranstaltungen und auf der Rennstrecke	30
	2027-3121-43	Lackschadenfreie Ausbeultechnik/Hagelreparatur an Gebraucht-, Neu- und Classic-Fahrzeugen	31
NEU	2027-3121-58	Workshop zur systematischen Erstellung technischer Gutachten Aufbau – Methodik – Beweisführung	32
	2027-3122-08	Technisches Fotografieren Modul 1	33
	2027-3122-24	DAT-Grundlehrgang Calculate Expert/Evaluate Expert	34
	2027-3122-31	Gutachterwissen rund um Elektrofahrzeuge	35
NEU	2027-3122-57	Systematische Erstellung von technischen Gutachten Aufbau – Methodik - Beweisführung	36
	2027-3221-02	Fit für den digitalen Rechtsverkehr (online)	37
	2027-3222-03	KFZ-Schadenrecht - Up to date in der Gutachtenerstellung	38
	2027-3321-10	Lackiertechnik – Praxis-Workshop	39
	2027-3321-11	Achsgeometrie	40
	2027-3321-20	Schmierstoffe – Vom Bohrloch bis in den Motor	41
	2027-3321-26	Jost – Entwicklungen und Trends moderner Fahrzeugverbindungseinrichtungen	43
	2027-3321-31	Hochvolt: Deep Dive in Theorie und Praxis	44
	2027-3321-32	Porsche Inside	45
	2027-3321-34	Hochvolt: Deep Dive in Theorie und Praxis Intensivseminar	46
NEU	2027-3322-01	Mercedes-Benz PKW	47
	2027-3322-02	Volkswagen PKW	48
	2027-3322-03	Audi PKW für Prüfingenieure und KFZ-Sachverständige	49
	2027-3322-06	Honda Kombiseminar PKW und Motorrad	50
	2027-3322-09	Lackiertechnik – Grundlagen	51
	2027-3322-16	Elektroantriebe und Hybride	52
	2027-3322-17	Konstruktive Sicherheit von Elektrofahrzeugen mit Prof. Dr. Harald Bachem	53
	2027-3322-19	BMW – PKW	54
NEU	2027-3322-20	Karosserie-Schadendiagnose an Fahrzeugen der Marke Porsche	55
	2027-3322-23	Fahrerassistenzsysteme zum autonomen Fahren	56
	2027-3322-24	Moderne Bussysteme/Diagnosesysteme im KFZ	57
	2027-3322-28	Hella – technische Entwicklungen zur Wahrnehmungssicherheit – lichttechnische Einrichtungen	59
	2027-3322-29	Hella – Assistenzsysteme – Systeme zur Erfassung von Umfeldinformationen für moderne KFZ	60

Inhaltsverzeichnis

SEMINAR	TITEL	SEITE
2027-3322-30	Michelin – moderne Reifentechnik für PKW und Krafträder	61
2027-3322-33	Fahrzeugentwicklung im Wandel der Zeit	62
2027-3322-35	Grip 2.0 - Expertenwissen Motorradreifen	63
2027-3421-01	LKW-Schadengutachten – Grundlagenseminar	64
2027-3421-02	LKW-Schadengutachten – Praxis-Workshop	65
2027-3421-04	Reisemobile – Intensivseminar Schäden und Bewertung	66
2027-3421-05	Motorrad – Grundlagenseminar	67
2027-3421-07	Quad – Technik, Verschleiß, Schäden, Gutachten	68
2027-3421-08	Landmaschinen – Technik, Verschleiß, Gutachten und zahlreiche Schadenfälle aus der Praxis	69
2027-3421-09	Fahrräder, Pedelecs, E-Bikes – Grundlagenseminar Antrieb, Fahrwerk, Rahmen, Schäden und Verschleiß	70
2027-3421-11	Gutachten an Motorsportfahrzeugen beim Rennsportteam Rosberg	71
2027-3421-13	Fahrräder, Pedelecs, E-Bikes – Theorie und Praxis Antrieb, Fahrwerk, Rahmen, Schäden, Reparatur und Einstellarbeiten	72
2027-3421-16	Omnibus Kompaktseminar bei Daimler Buses GmbH	73
2027-3421-17	Aktuelle Motorradtechnik beim Hersteller KTM	74
2027-3421-18	Reisemobile beim Hersteller HYMER	75
2027-3421-21	Motorrad-Offroad-Fahrdynamik im BMW Motorrad Enduro Park	76
2027-3421-31	MAN – Fahrsicherheitstraining – selbstständiges Erfahren von Sicherheitssystemen in modernen NFZ	78
2027-3421-32	MAN – moderne NFZ-Technik LKW (Techniktraining und Fahrtraining auf dem Testgelände)	79
2027-3421-35	Knorr – elektronische Bremssysteme in modernen NFZ	80
2027-3421-36	Fendt – moderne LoF-Zugmaschinen	81
2027-3421-38	MAN – Offroad-Fahrsicherheitstraining	82
2027-3421-39	Michelin – moderne Reifentechnik für NFZ	83
2027-3421-40	Elektromotorräder	84
2027-3421-41	Fahrzeugtechnik in Reisemobilen und Wohnanhängern	85
2027-3421-42	Sachverständiger für Fahrwerkstechnik – Fachrichtung Caravaning	86
2027-3421-43	Feuchtigkeitsschäden im Caravan: Ursachen, Diagnose und Sanierung	87
2027-3421-44	Kleb- und Dichttechnik im Caravan- und Reisemobilbau	88
2027-3421-45	Folierung von Wohnfahrzeugen	89
2027-3422-06	Motorradseminar mit dem Schwerpunkt auf verdeckten Schäden	90
2027-3422-10	Schadenkalkulation an Fahrzeugen mit Sonderaufbauten	91
2027-3521-01	Ausbildung Unfallrekonstruktion – Grundlehrgang	92
2027-3521-02	3D-Unfallstellenvermessung	93
2027-3521-03	Auslesen elektronischer Fahrzeugdaten – Grundlage EDR und Fahrzeugdiagnose	94
2027-3521-04	Aktive Unfallaufnahme – Praktikum an realen Unfallstellen	95
2027-3521-06	Umfeldsensorik im KFZ – Möglichkeiten und Grenzen der Unfallvermeidung	96
2027-3900-02	Weiterbildung für Sachverständige für Schäden an Verbrennungsmaschinen	97
2027-3921-02	Fahrdynamikseminar in Theorie und Praxis – inklusive DMSB-National-A-Lizenz-Lehrgang	98
2027-3922-01	Weiterbildung für Sekretariatsmitarbeiter im KFZ-SV-Büro – Modul 1	99
2027-3922-02	Weiterbildung für Sekretariatsmitarbeiter im KFZ-SV-Büro – Modul 2	100
	Unfallverhütungsvorschriften	101-103
2027-3721-02	UVV-Kompaktseminar	102
2027-3721-03	UVV an Ladebordwänden – online [auf Anfrage]	102
2027-3721-05	UVV-Prüfungen an Gabelstaplern – Aufbauseminar	103
2027-3721-06	UVV-Prüfungen an Fahrzeugen – Aufbauseminar	103

NEWSLETTER

Liebe Leserinnen und Leser,

in einer Branche, die sich durch technische Innovation, rechtliche Dynamik und stetige Weiterentwicklung auszeichnet, ist aktuelles Wissen ein entscheidender Erfolgsfaktor. Mit dem **Newsletter der GTÜ-Akademie** bieten wir Ihnen eine zuverlässige und kostenfreie Informationsquelle, die Sie monatlich per E-Mail erreicht .

Unser Newsletter richtet sich gezielt an **KFZ-Sachverständige, Prüfingenieure und Fachkräfte der automobilen Technik** und bietet Ihnen:

+ **Aktuelle Entwicklungen** aus der Sachverständigenbranche
+ **Fachliteratur-Empfehlungen** und fundierte Buchrezensionen
+ **Hinweise zu Seminaren, Sonderveranstaltungen und Terminen**
+ **Exklusive Rabattaktionen**, die jeder Ausgabe beiliegen

Die Anmeldung erfolgt einmalig und selbstverständlich **DSGVO-konform**. Scannen Sie einfach den untenstehenden QR-Code und registrieren Sie sich in wenigen Schritten – damit Sie künftig keinen Impuls für Ihre fachliche Weiterentwicklung verpassen.

Bleiben Sie informiert. Bleiben Sie verbunden.

Allein stark. Im Team unschlagbar.

Werden Sie Teil eines starken Verbunds!

Ihren persönlichen Ansprechpartner finden Sie unter:
www.gtue.de/spv

Ihre Vorteile

+ Expertise im Verbund: von Unternehmern für Unternehmer
+ Gemeinsamer Premium-Rundum-Service für Autohaus- und Werkstattgruppen
+ Attraktive Konditionen für unsere Servicepartnerinnen und -partner
+ Zentrale Unterstützung durch die GTÜ, inkl. Schulungs- und Fortbildungsprogramme

Wir checken, was zählt. Seit 1977.

Seminar 2027-3021-01

Ausbildung zum SV für KFZ- Schäden und Bewertung

+ **Ziel**
  Die GTÜ-Akademie bietet einen Ausbildungslehrgang zum Sachverständigen für KFZ-Schäden und Bewertung an. Dieser Ausbildungslehrgang vermittelt in Theorie und Praxis alle notwendigen Kenntnisse, um nach erfolgreichem Abschluss sofort den Einstieg in dieses Betätigungsfeld zu ermöglichen. Die Ausbildung kann somit als Fundament für eine erfolgreiche berufliche Karriere genutzt werden. Der Ausbildungsgang richtet sich nach dem Anforderungsprofil des Institutes für Sachverständigenwesen (IFS) und umfasst 300 UE Theorie und 150 UE fachpraktische Unterweisung im Partnerbüro.

+ **Inhalt**
  + Die grundlegenden Themen der Sachverständigentätigkeit werden vollumfänglich erläutert:
    - Schadenrecht und Schadenaufnahme
    - Aktuelle Kalkulationsprogramme
    - Schadenkalkulation
    - Fahrzeugbewertung, Fahrzeugrücknahme, Leasing
    - Gutachtenerstellung KH/Kasko
    - Fahrzeugtechnik für Sachverständige
    - Die Fahrzeuglackierung
    - Technisches Fotografieren
    - Grundlagen des Nutzfahrzeuggutachtens
    - Grundlagen der Gutachtenerstellung am Kraftrad
  + Praxis-Workshops zu allen Themen
  + Fachpraktische Unterweisung im Partnerbüro
  + Abschlussprüfung

Hinweis:
Die Ausbildung findet gemäß VDI-Richtlinie MT 5900 Blatt 2 statt.

SEMINAR	ORT	TERMINE 2027	DAUER	REFERENT
2027-3021-01-01	**Modul 1** Michelstadt	22.02.–12.03.	09:00–16:30 Uhr	Referenten der GTÜ-Akademie
	Modul 2 Fachpraktischer Teil im SV Büro	15.03.–02.04.	09:00–16:30 Uhr	
	Modul 3 Michelstadt	05.04.–23.04.	09:00–16:30 Uhr	Referenten der GTÜ-Akademie + IFS-Prüfer in der letzten Woche
2027-3021-01-02	**Modul 1** Michelstadt	18.10.–06.11.	09:00–16:30 Uhr	Referenten der GTÜ-Akademie
	Modul 2 Fachpraktischer Teil im SV Büro	08.11.–26.11.	09:00–16:30 Uhr	
	Modul 3 Michelstadt	29.11.–17.12.	09:00–16:30 Uhr	Referenten der GTÜ-Akademie + IFS-Prüfer in der letzten Woche

Dauer
30 Tage (450 UE), davon:
300 Theorie
150 fachpraktische Unterweisung

Anrechnung (Tage)

FPI	2
USB	1

Zielgruppe
PI, KFZ-Techniker, KFZ-Meister, Ingenieure

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
6.990,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI
+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
+ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2027-3021-02

GTÜ-Fahrzeugbewerter

Dauer 6 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
2.070,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Eines der Hauptgeschäftsfelder mit steigender Tendenz ist die Bewertung von Fahrzeugen im Zusammenhang mit Rücknahmen von Flottenfahrzeugen, Leasingrückläufern oder dem Ankauf eingehandelter Fahrzeuge. Die Seminarteilnehmer erhalten die notwendigen Kenntnisse, um in diesen Markt einzusteigen und alle relevanten Aufträge seriös bearbeiten zu können.

+ **Inhalt**
  + Grundlagen der Rechtsprechung
  + Marktsituation/Tendenzen
  + Hilfsmittel und Werkzeuge zur Bewertung
  + Das Bewertungsprogramm DAT-Silverdat
  + Das Bewertungsprogramm Evaluate Mobility
  + Grundlagen der Bewertung
  + Die Fahrzeugrücknahme
  + Leasingverträge, Rücknahmeprotokolle
  + Übungen zur Theorie
  + Praxis-Workshops am Fahrzeug
  + Abschlussprüfung

Hinweis:
Die Teilnehmer müssen für die Übungen zwingend einen Laptop mitbringen. Die Programmzugänge für die Übungen werden durch die Akademie gestellt.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3021-02-01	Darmstadt	07.06.–11.06.	09:00–16:30 Uhr	Marc Röttgen, David Roos

Seminar 2027-3021-03

Ausbildung zum Lacksachverständigen gemäß den Standards des BVSK e. V.

Dauer 6 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
2.070,– € + MwSt.

+ **Ziel**
Diese Intensivausbildung beleuchtet das Thema Fahrzeuglackierung aus den drei üblichen Blickwinkeln: dem der Labortechnik, dem des Lackherstellers und dem des Handwerks. Somit erhalten die Teilnehmer den nötigen Mix aus physikalisch-chemischem Grundlagenwissen, den Möglichkeiten in der modernen Serienlackierung und dem Realisierbaren in der handwerklichen Reparatur, um somit seriöse hochqualitative Gutachten zu Fahrzeuglackierungen erstellen zu können.

Die Ausbildung endet mit einer Kenntnisstandprüfung.

+ **Inhalt**
  + **Modul 1:** in Plauen/GTÜ-Seminarstandort
    - Grundlagen der Lackierung
    - Lackaufbau beim Hersteller
    - Lackaufbau im Handwerk
    - Mängel und Schäden am Lackaufbau
    - Emissionsschäden
  + **Modul 2:** in Gummersbach, karoKAS Caravaning
    - Workshop Lackierung
    - Lackaufbau durch jeden Teilnehmer
    - Finish-Arbeiten/Fehlerbeseitigung
    - Herstellervortrag zum Thema Korrosionsschutz
  + **Modul 3:** in Neuss, DFO
    - Physikalisch- chemische Grundlagen der Lacke
    - Möglichkeiten und Grenzen des Prüflabors
    - Untersuchung mit Hilfe von:
      - Querschliffpräparation
      - Auflichtmikroskopie
      - ERM
      - Infrarotspektroskopie
      - Röntgenfluoreszenzanalyse
      - REM-EDX, TOF-SIMS
    - Abschlussprüfung

Hinweis:
BVSK-Mitglieder können im Anschluss eine Anerkennung beim BVSK beantragen.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3021-03-01	**Modul 1** Plauen	03.09.–04.09.	09:00–16:30 Uhr	Michael Schneider
2027-3021-03-01	**Modul 2** Gummers-bach	22.10.–23.10.	09:00–16:30 Uhr	Michael Schneider
2027-3021-03-01	**Modul 3** Neuss	11.11.–12.11.	09:00–16:30 Uhr	Michael Schneider

Seminar 2027-3021-04

Ausbildung zum SV für Reisemobile/Wohnanhänger gemäß den Standards des BVSK e. V.

Dauer 7 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2
USB 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
2.050,– € + MwSt.

+ **Ziel**
Die Intensivausbildung gliedert sich in zwei Module à drei Tage. Es findet ein Wechsel zwischen Theorie und Praxis-Workshops an verschiedenen Standorten statt. Der GTÜ-Reisemobilsachverständige ist ein über das normale Maß ausgebildeter Spezialist auf dem Gebiet der Reisemobile und Wohnanhänger. Er ist in der Lage, zu allen relevanten Themen in diesem Bereich technische Gutachten zu erstellen.

+ **Inhalt**
  + **Modul 1:** in Plauen/GTÜ-Akademie-Standort
    - Grundlagen der Caravantechnik
    - Marktsituation/Hersteller/Typen
    - Grundlagen der angewandten Technik verschiedener Hersteller
    - Typische Schäden und Verschleißbilder im Caravan-Bereich
  + Praxis-Workshop:
    - Begutachtung Reisemobil und Wohnanhänger
    - Übungen zu WBW, Restwert, Wertminderung
  + **Modul 2:** im Axalta-Trainingscenter/Seminarhotel in Köln
    - Lerneinheit: Schadenkalkulation
    - Lerneinheit: Kalkulation von Hagelschäden
  + Praxisworkshop:
    - professionelle Caravaninstandsetzung
    - Abschlussprüfung

Die Teilnehmer sollten einen Laptop mit Kalkulationsprogramm zu den Übungen mitbringen.

Hinweis:
BVSK-Mitglieder können im Anschluss eine Anerkennung beim BVSK beantragen.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3021-04-01	**Modul 1** Aachen	12.03.–14.03.	09:00–16:30 Uhr	Fachreferent CGF
2027-3021-04-01	**Modul 2** Bad Nauheim	20.04.–23.04.	09:00–16:30 Uhr	Fachreferent CGF
2027-3021-04-02	**Modul 1** Weilheim an der Teck	07.04.–09.04.	09:00–16:30 Uhr	Fachreferent CGF
2027-3021-04-02	**Modul 2** Bad Nauheim	09.11.–12.11.	09:00–16:30 Uhr	Fachreferent CGF
2027-3021-04-03	**Modul 1** Marktobern-dorf	21.09.–23.09.	09:00–16:30 Uhr	Fachreferent CGF
2027-3021-04-04	**Modul 1** Aachen	15.10.–17.10.	09:00–16:30 Uhr	Fachreferent CGF

Seminar 2027-3021-05

Sachverständiger für Verbrennungsmotoren gemäß den Standards des BVSK e. V.

Dauer 6 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
2.255,– € + MwSt.
bzw.
755,- € + MwSt.
pro Modul

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Für dieses Thema konnten wir einen der Topreferenten in Deutschland gewinnen. Andreas Wild, Autor des Fachbuches „Expertenwissen Motorschäden", Motoren-Entwicklungsingenieur bei einem renommierten Fahrzeughersteller und Referent der Wild-Motoren-Akademie, ist der Hauptdozent des Seminars und führt alle Themen zentral zusammen. Die Veranstaltung gliedert sich in drei Module, die zusammen oder einzeln gebucht werden können, und wird gemäß dem Standard des BVSK e.V. durchgeführt. Nach absolvieren dieser Ausbildungsreihe ist der Sachverständige fachlich in der Lage technische Gutachten an Verbrennungsmotoren zu erstellen. Die Abschlussprüfung kann nach Teilnahme an allen drei Modulen erfolgen. BVSK-Mitglieder können im Anschluss eine Anerkennung beim BVSK beantragen.

+ **Inhalt**
  + **Modul 1:** Grundlagen Verbrennungsmotor
    - Komponenten/Systeme/Aufbau/Funktion
    - Beanspruchungen und Schädigungen
    - Werkzeuge und Vorgehensweise
    - Schadenanalyse
    - Praktikum Schadenanalyse
    - Sonderthemen: Verbrennungsstörungen, Ölverbrauch, Motoreninstandsetzung
  + **Modul 2:** Aufbauseminar Grundmotor
    - Kräfte und Bewegungsgesetze im Ventiltrieb
    - Ausführliche Beschreibung der Komponenten
    - Ventiltrieb allgemein
    - Ventile
    - Nockenwellen und Nockenfolger
    - Zylinderköpfe
    - Steuertrieb allgemein, insbesondere Abgrenzung der Ausführungen als Synchronriemen, Steuerkette, Rädertrieb
    - Workshop Schadensanalyse an Ventiltrieben
    - Zylinderkopfbearbeitung
  + **Modul 3:** Aufbauseminar Ventil- und Steuertrieb
    - Wiederholung Grundlagen und Belastungen im Kurbeltrieb
    - Ausführliche Beschreibung der Kurbeltriebkomponenten:Kolbengruppe, Pleuel, Lager, Kurbelwelle, Zylinderkurbelgehäuse
    - Workshop Schadenanalyse im Kurbeltrieb
    - Bearbeitungsmöglichkeiten Grundmotor

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3021-05-01	**Modul 1** Unterpleichfeld	10.09.–11.09.	09:00–16:30 Uhr	Andreas Wild
2027-3021-05-02	**Modul 2** Michelstadt	22.10.–23.10.	09:00–16:30 Uhr	Andreas Wild
2027-3021-05-03	**Modul 3** Nürnberg	18.11.–19.11.	09:00–16:30 Uhr	Andreas Wild

Seminar 2027-3021-11

KFZ-Schäden und -Bewertung – Kompaktseminar

+ **Ziel**
  Bei diesem Seminar werden den Teilnehmern die grundlegenden Kenntnisse aus dem Bereich der Kraftfahrzeugschäden und der Fahrzeugbewertung vermittelt. Bereits vorhandene Kenntnisse werden vertieft und mit dem Know-how erfahrener Referenten ergänzt. Der Prüfingenieur erhält somit Einblick in ein neues Betätigungsfeld und können im Anschluss, ein entsprechendes Mentoring vorausgesetzt, die ersten Schritte in Richtung Schadengutachten unternehmen.

+ **Inhalt**
  + Schadenrecht
  + Schadenaufnahme & Kalkulation
  + Fahrzeugbewertung
  + Gutachtenerstellung KH/Kasko
  + Darstellung der verschiedenen Kalkulationssysteme
  + Praxis-Workshops in Kleingruppen
  + Tests und Übungen zu allen Themen

  Hinweis:
  Da es mehrere Anbieter für Kalkulationssysteme am Markt gibt, findet keine explizite Kalkulationssoftware-Schulung statt. Die Systeme werden jedoch vorgestellt und mithilfe von Schadenbeispielen erläutert. Teilnehmer, die bereits über ein solches System verfügen, sind eingeladen, es mitzubringen.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3021-11-01	Darmstadt	15.11.–26.11.	09:00–16:30 Uhr	Fachreferenten der GTÜ Akademie (öffentlich bestellte und vereidigte und/oder persönlich zertifizierte KFZ-SV)

Dauer 10 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV, KFZ-Techniker, KFZ-Meister

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
2.250,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
+ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2027-3121-07

Kraftfahrzeugbrände Kompaktseminar

Dauer 2 Tage

Zielgruppe
PI, SV
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
660,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer erlernen die grundsätzliche Methodik der Brandursachenanalyse. Die typischen Brandursachen und Brandausbreitungsszenarien werden erläutert und mit Hilfe von Bild und Filmmaterial wird das Erlernte gefestigt.

+ **Inhalt**
  + Die Physik der Brandentstehung
  + Typische Brandausbreitungsszenarien
  + Vorgehensweise bei der Brandursachenanalyse
  + Interpretation von Brandspuren
  + Die Auftraggeber
  + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-07-01	Köln	02.09.–03.09.	09:00–16:30 Uhr	Harald Klingenberg

Seminar 2027-3121-10

Carwrapping – In Theorie und Praxis

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
340,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Fahrzeugflotten, Leasingfahrzeuge und eine steigende Zahl an Firmenfahrzeugen haben den Trend zur Folierung forciert. Viele Fahrzeuge auf deutschen Straßen sehen im Originalzustand anders aus, als es auf den ersten Blick den Anschein hat. Nicht nur die Fahrzeugtechnik, auch die Folientechnik entwickelt sich stetig weiter. Umso wichtiger ist es für alle Sachverständigen, sich alle nötigen Kenntnisse in diesem Bereich anzueignen und am Ball zu bleiben. Schadensfälle an folierten Fahrzeugen sind keine Seltenheit mehr. Sie erfordern Fachkenntnis und ein geschultes Auge um Gutachten professionell erstellen zu können. Bei diesem Seminar lernen Sie alles aus 1. Hand eines Folienprofis, welcher weltweit im Einsatz ist. In Theorie und Praxis !

+ **Inhalt**
  + Folienhersteller und Typen
  + Grundsätze der Verarbeitung
  + Zeit- und Materialaufwand
  + Typische Fehler bei der Folierung
  + Möglichkeiten und Grenzen der Folierung
  + Die Schadenreparatur an folierten Fahrzeugen
  + Langzeitfolierungen
  + Folie vs. Witterung und Emissionen
  + **Praxisworkshop Folierung**
    - Darstellung aller theoretischen Aspekte in der Praxis
    - Ziehen-drücken-föhnen-Hand anlegen

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-10-01	Münster	12.06.	09:00–16:30 Uhr	Swen Roters
2027-3121-10-02	Münster	04.09.	09:00–16:30 Uhr	Swen Roters

Seminar 2027-3121-12

Prüfungsvorbereitung zur Zertifizierung/ öffentlichen Bestellung und Vereidigung

Dauer 4 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
990,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Sachverständige, die sich um eine öffentliche Bestellung und Vereidigung, Personenzertifizierung, Verbandsaufnahme oder Kammerprüfung bewerben, werden mithilfe dieses Seminars gezielt vorbereitet. Mittels Übungsklausuren, Prüfungssimulationen und Vorträgen wird Wissen vermittelt oder aufgefrischt und die Sachverständigen auf die Prüfungssituation vorbereitet.

+ **Inhalt**
+ Fahrzeug- und Karosseriebau
+ Fahrzeugtechnik
+ Gutachtenerstellung
+ Fahrzeugbewertung
+ Reparaturkalkulation
+ Juristische- und Kaskogrundlagen in Theorie und Praxis!

Hinweis:
Das Seminar findet unter Mitwirkung des IFS statt. Am Prüfungstag sind IFS-Prüfer anwesend, die wertvolle Tipps zum Prüfungsablauf geben können.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-12-01	Darmstadt	01.03.–04.03.	09:00–16:30 Uhr	Referenten der GTÜ-Akademie + IFS-Prüfer
2027-3121-12-03	Nürnberg	14.06.–17.06.	09:00–16:30 Uhr	Referenten der GTÜ-Akademie + IFS-Prüfer
2027-3121-12-02	Plauen	20.09.–23.09.	09:00–16:30 Uhr	Referenten der GTÜ-Akademie + IFS-Prüfer

Seminar 2027-3121-13

HV-Seminar Stufe 2S Fachkundige Person für Arbeiten an eigensicheren HV-Systemen und Komponenten

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer sind nach erfolgreichem Ablegen der Abschlussprüfung in der Lage, an eigensicheren Hochvoltsystemen gefährdungsfrei Prüfungen und Analysen durchzuführen. Sie tragen den Titel Fachkundige Person Stufe 2S.

+ **Inhalt**
  + Elektrotechnische Grundlagen
  + Hochvoltkonzepte
  + Definitionen, Regelwerke, Begrifflichkeiten
  + Schutzmaßnahmen
  + Herstellerspezifische Eigenheiten
  + Die Hochvoltkomponenten im Detail
  + Freischalten
  + Workshops an Hochvoltsystemen
  + Abschlussprüfung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-13-01	in Planung	18.03.–19.03.	09:00–16:30 Uhr	Roland Hahn
2027-3121-13-02	Fellbach	19.08.–20.08.	09:00–16:30 Uhr	Hahn Automobile

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
760,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3121-15

Das kleine 1 x 1 der Unfallrekonstruktion

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
360,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
  Betrachtungen zur Vermeidbarkeit von Unfällen, zu Kompatibilität und Plausibilität verlangen vom Sachverständigen für Schaden und Bewertung zunehmend ein Knowhow, welches der Unfallrekonstruktion zuzuordnen ist. Dieses Seminar soll den Teilnehmern ermöglichen solche Aufträge bearbeiten zu können.

+ **Inhalt**
  + Die Hilfsmittel des Sachverständigen
  + Unterscheidung von Unfalltypen
  + Messtechnik und Hilfsprogramme
  + Dokumentation der Spurenbilder
  + Kinetik/Kinematik
  + Vermeidbarkeitsbetrachtungen (räumlich/zeitlich)

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-15-01	Michelstadt	in Planung	09:00–16:30 Uhr	Jörg Göritz

Seminar 2027-3121-18

Fahrzeugdiagnose mit Diagnosesystemen im besonderen mit Systemen der Marke AVL

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten sowohl Hinweise zur allgemeinen Fahrzeugdiagnose als auch AVL-spezifische Informationen. Die grundsätzliche Strategie zur effektiven Fehlersuche wird ebenso thematisiert wie die richtige Anwendung der Diagnosesysteme. Es werden theoretische Ansätze vermittelt und Workshops am Fahrzeug durchgeführt. Hiernach sollte der Sachverständige in der Lage sein, selbstständig eine effektive Fehlersuche am Fahrzeug durchzuführen.

+ Inhalt

Die Diagnoseschulung vermittelt dem Sachverständigen die zielgerichtete Diagnose in Theorie und Praxis. Es werden die Diagnosegeräte XDS 1000 und Scope 1400 erklärt und in Praxisworkshops eingesetzt.

+ Diagnosestrategie zum effizienten Vorgehen bei der Fehlersuche
+ Diagnosetester richtig anwenden bei E-OBD und On-Board-Systemen
+ Die Prüfung elektronischer Systeme vor der Unfallreparatur
+ Prüfmöglichkeiten der Sicherheits-, Komfort- und Assistenzsysteme
+ Gezielte Fehlersuche an Systemen, zum Beispiel Motormanagement, ABS, ESP etc.
+ Einfache Diagnose an CAN-Bus-Systemen
+ Einsatz des Oszilloskops

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-18-01	Michelstadt	19.03.	09:00–16:30 Uhr	Reinhold Ruhl
2027-3121-18-02	Nürnberg	17.12.	09:00–16:30 Uhr	Reinhold Ruhl

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe

PI, SV
KFZ-Meister

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

360,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3121-22

Qualifizierung zum GTÜ-Classic-Experten

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, USB, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
420,– € + MwSt.

+ **Ziel**
Die Teilnehmer lernen die Besonderheiten der Erstellung von Wertgutachten für Old- und Youngtimer kennen. Sie erarbeiten sich Kenntnisse in der Bewertung des optischen und technischen Zustands und lernen, wertbeeinflussende Faktoren zu erfassen, um die Fahrzeuge mithilfe von Bewertungssystemen einordnen zu können.

+ **Inhalt**
  + Überblick über den Markt klassischer Fahrzeuge
  + Einordnung von klassischen Fahrzeugen in eine Zustandsklasse
  + Bewertung und Umgang mit Abweichungen vom Originalzustand und wertbeeinflussenden Faktoren
  + Abgrenzung zwischen der Wertermittlung und der Begutachtung zur Einstufung als Oldtimer
  + Erläuterung der verschiedenen Arten von Gutachten für klassische Fahrzeuge und deren Zweck
  + Differenzierung zwischen "Patina" und "verbrauchtem Zustand"
  + Praktische Durchführung und Dokumentation der Begutachtung von Oldtimern
  + Erstellen von aussagefähigen, vollumfänglichen Wertgutachten sowie Kurzgutachten

Das Seminar ist eine der Voraussetzungen um GTÜ-Classic-Experte werden zu können.

Bitte beachten: Der Besuch der Schulung allein ist nicht ausreichend, um GTÜ-Classic-Experte zu werden. Hierfür ist neben dem Seminar eine GTÜ-Classic-Partnerschaft notwendig. Für diese gelten die folgenden Zugangsvoraussetzungen:
+ Mitgliedschaft in einem der drei Gesellschafterverbände der GTÜ (AGS, BVS-KSV oder BVSK)
+ Tätigkeit als öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger oder Tätigkeit als gleichwertig qualifizierter Sachverständiger (mit mindestens drei Jahren Berufserfahrung)
+ Erfolgreiches Durchlaufen einer Gebietsschutzprüfung
+ Erfolgreiche Prüfung von Beispielgutachten durch einen Prüfungsausschuss (detaillierte Erläuterung innerhalb des Seminars)

Ihren individuellen Weg zur GTÜ-Classic-Partnerschaft können Sie bei der GTÜ-Classic-Abteilung unter oldtimer@gtue.de erfragen.

Wir freuen uns Ihnen für dieses Seminar jeweils ganz besondere Orte bieten zu können. Die Veranstaltungen finden in Museen, Restaurierungsbetrieben oder Sammlungen statt. Dort erhalten Sie besonders tiefe Einblicke in die Thematik Oldtimer.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-22-01	Reutlingen (Alte Weberei)	20.03.–21.03.	09:00–16:30 Uhr	Konrad Deuschle
2027-3121-22-02	Norddeutschland (in Planung)	11.09.–12.09.	09:00–16:30 Uhr	Richard Stoll

Seminar 2027-3121-23

Oldtimer der 70er- bis 90er-Jahre

+ **Ziel**
  Die Grundlagen werden bei dieser Veranstaltung nochmals kurz wiederholt, aber generell richtet sich die Veranstaltung an Teilnehmer, bei denen das Basiswissen zur Oldtimerbewertung bereits vorhanden ist. Denn hier soll auf Besonderheiten von Fahrzeugen eingegangen werden, die aktuell einen regelrechten Boom erleben und häufig zur Bewertung, zu einer Begutachtung zur Feststellung des Status Oldtimer oder mit einem Schaden vorgeführt werden.

+ **Inhalt**
  + Wiederholung Zustandsnoten
  + Zulassung und Kennzeichen
  + Typerkennung
    - Welche Fahrzeuge sind gerade „in"?
    - Was sind die Volumenfahrzeuge?
    - Welche Fahrzeuge sind kritisch?
    - Wie sind die Zustände der Fahrzeuge am Markt?
    - Worauf ist zu achten?
      - Ausstattungsvarianten
      - Technik, Blech und Innenausstattung
      - Importfahrzeuge
      - Internationale Märkte
      - Blender
      - Restauration
      - Original vs. Umbauten
  + Versicherung
  + Werte/Wertfindung
  + Musterbewertung/Workshop an zwei Beispielfahrzeugen

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-23-01	Darmstadt	19.03.	09:00–16:30 Uhr	Konrad Deuschle

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
360,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3121-25

Intensiv Seminar: Simson S50/S51

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich-
Günther Menzel

Preis
575,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Die Veranstaltung richtet sich an Teilnehmer, bei denen das Basiswissen zur Oldtimerbewertung bereits vorhanden ist. Denn hier soll auf Besonderheiten der Fahrzeuge der Marke Simson eingegangen werden. Diese Kleinkrafträder aus DDR-Zeiten haben eine große Fangemeinde und sind somit ein nicht zu unterschätzender Markt für Oldtimer-sachverständige. Die Teilnehmer erhalten detailliertes Wissen in Theorie- und Praxiseinheiten.

+ **Inhalt**
+ Historie des Herstellers und der Marke
+ Typkunde
+ Spezifikationen der Serie, aus dem Zubehör- und Tuningbereich
+ Typische Schadenbilder
+ Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes
+ Instandsetzungsaufwendungen
+ Praxisteil mit Demontage- und Diagnosearbeiten am Fahrzeug
+ Besuch im Fahrzeugmuseum in Suhl inklusive individueller Führung
+ Besichtigung der Restaurationswerkstatt

Hinweis:
Zeitgleich findet vom 2. bis 4. Juli das STS-Festival in Suhl-Goldlauter statt. Für alle Simson-Liebhaber bietet sich damit die ideale Gelegenheit, das Seminar mit dem Besuch dieses besonderen Events zu verbinden. Weitere Informationen zum Festival finden Sie unter: www.sts-festival.de

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-25-01	Zella-Mehlis	02.07.–03.07.	09:00–16:30 Uhr	André Reichelt

Seminar 2027-3121-26

Reifen – Technik, Verschleiß, Schäden, Gutachten

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Informationen zur Funktionalität der einzelnen Reifenbauteile und zu ihrem Zusammenspiel im Fahrbetrieb. Daraus werden die Grundlagen für eine erste Beurteilung von außergewöhnlichem Verschleiß und typischen Schadenbildern abgeleitet.
Ein anschließender Workshop zur Beurteilung realer Fallbeispiele soll Praxiswissen vermitteln. Die Veranstaltung gliedert sich in einen Theorie- und einen Praxisteil, um einen maximalen Lernerfolg zu erzielen.

+ Inhalt

+ Konstruktion und Aufbau moderner PKW- und LKW-Reifentechnik
+ Funktion der Hauptbaugruppen
+ Optimaler Luftdruck als Sicherheits- und Wirtschaftlichkeitsfaktor
+ Gesetzliche Grundlagen
+ Vorgehensweise bei der Untersuchung von Reifen
+ Workshop: Beurteilung von Fallbeispielen

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-26-01	Michelstadt	15.01.	09:00–16:30 Uhr	Udo Golka
2027-3121-26-02	Kempten	09.04.	09:00–16:30 Uhr	Udo Golka
2027-3121-26-03	Plauen	05.11.	09:00–16:30 Uhr	Udo Golka

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
380,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
+ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2027-3121-27

Oldtimer – Identifikation und Manipulation

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
360,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

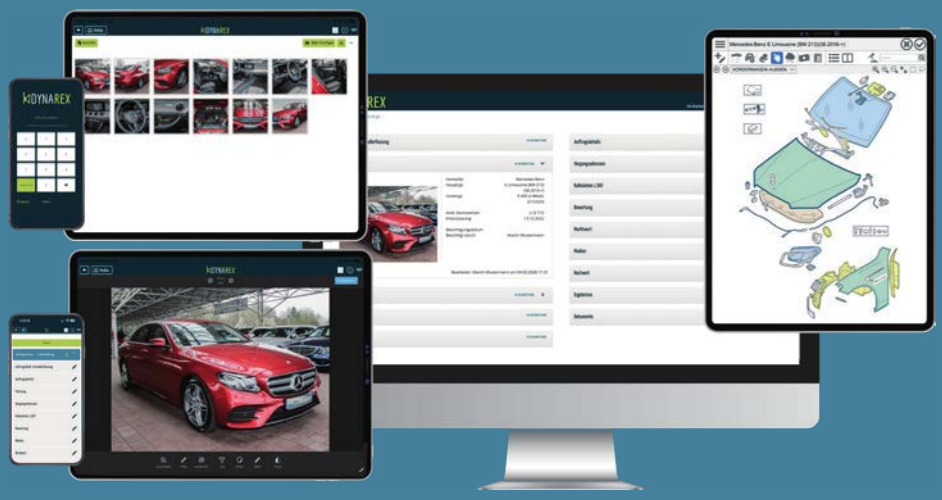
+ **Ziel**
Ob bei der Bewertung eines historischen Fahrzeugs, der Begutachtung zum H-Kennzeichen oder einem Schadengutachten an einem Oldtimer: Die beauftragten Sachverständigen tun gut daran sich sorgfältig mit der Identifikation des Fahrzeugs zu befassen. Gerade im hochpreisigen Segment sind die Risiken einer Falschbeurkundung enorm. Auch der Austausch einzelner Komponenten, Baugruppen, Ausstattungsvarianten und so weiter sollte von Sachverständigen erkannt, dokumentiert und richtig bewertet werden.

+ **Inhalt**
  + Zulassung und Kennzeichnung
  + Risiken identitätsveränderter Fahrzeuge im Rahmen der Bewertung
  + Wesentliche Identifizierungsmerkmale an einem Fahrzeug
  + Bewertung von Hersteller- / „Originalitäts"- Zertifikaten
  + Einschlägig gefährdete Fahrzeugmodelle inklusive realer Fallbeispiele

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-27-01	Mainz-Kastel	26.11.	09:00–16:30 Uhr	Konrad Deuschle

DYNAREX™

Die Managementlösung für KFZ-Sachverständige



Der kurze Weg zum perfekten Gutachten

- Unschlagbar in Preis und Leistung
- Einsatzbereit mit Layouts für Gutachten, Anschreiben, Rechnungen und Mahnungen
- Komplette Textbaustein-Datenbank
- Muster-Gebührentabelle
- Alle Rechnungsartikel
- Integrierte Prozesssteuerung für Haft- und Kaskogutachten
- Echte native App für iOS und Android

Starte mit uns – Wir unterstützen dich persönlich

Hol dir jetzt den Test-Zugang!

dynarex.de/de/preise

OnREX GmbH · Grimmaische Straße 21 · 04109 Leipzig · E-Mail: info@onrex.de · Telefon: 03431-62862-99

Seminar 2027-3121-29

Die umfängliche Bewertung von Liebhaberfahrzeugen und Oldtimern

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
330,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ Ziel

Der Seminarleiter Robert Magin ist KFZ-Sachverständiger und erstellt schwerpunktmäßig Gutachten für Oldtimer, Liebhaber- und Rennfahrzeuge. Innerhalb dieser Veranstaltung erlernen und erweitern die Teilnehmer gemeinsam das „System Magin". Ziel ist es, den Zustand von Fahrzeugen vollumfänglich zu erfassen, richtig zu beschreiben und anschließend auch wertmäßig korrekt beurteilen zu können.
Die Teilnehmer wirken bei der Optimierung dieses Systems mit und dürfen es anschließend für sich nutzen.

+ Inhalt

+ Aktuell bestehende Systeme
+ Die Vor- und Nachteile dieser Systeme
+ Benötigte Daten und Fakten
+ Information und Aufklärung des Kunden
+ Die vollständige Fahrzeugbesichtigung
+ Die benötigten Hilfsmittel für die Besichtigung
+ Die Gewichtung der Einzelpositionen
+ Die Zustandsklassen
+ Die Ermittlung des
  - Marktwerts
  - Wiederbeschaffungswerts
  - Wiederherstellwerts
  - Restwerts
+ Rechnungsstellung

Beim „System Magin" wird das Fahrzeug vollständig erfasst und die Baugruppen werden unter Berücksichtigung einer Gewichtung der Einzelpositionen in Zustandsklassen eingestuft. Der Seminarleiter Robert Magin ist seit 1989 KFZ-Sachverständiger und hat seinen Schwerpunkt auf der Erstellung von Gutachten für Oldtimer, Liebhaber- und Rennfahrzeuge. Im Lauf der Jahre hat er seine eigene Systematik für die vollumfängliche Begutachtung dieser Fahrzeuge entwickelt. Um den hierfür erforderlichen umfangreichen Arbeitsaufwand mit einem verträglichen Zeitaufwand zu bewältigen, hat er eine Excel-basierte Lösung für die Erfassung und Auswertung entwickelt. Die Teilnehmer*Innen des Seminars dürfen diese Software zukünftig nutzen (Lizenzvereinbarung).

Bitte bringen Sie zur Veranstaltung Ihren Laptop mit!

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-29-01	Neustadt/ Weinstraße, Rennteam Rosberg	in Planung	09:00–16:30 Uhr	Robert Magin

Seminar 2027-3121-32

Smart Repair – Ausbeulen, Instandsetzen, Lackieren

+ **Ziel**
  Innerhalb dieses Seminars erfahren die Teilnehmer, welche Instandsetzungstechniken eingesetzt werden können und wo deren Grenzen zu sehen sind. Dieses Seminar versetzt Sie in die Lage, Schäden besser einschätzen zu können. Es ist sehr praxisorientiert und findet bei unserem Bildungspartner KTD statt. Die Teilnehmer erhalten innerhalb dieser intensiven Lerneinheit tiefe Einblicke in Theorie und Praxis

+ **Inhalt**
  + Lackschadenfreies Ausbeulen (Beseitigung von Park- und Hagelschaden)
  + Ausbeulen der Außenhaut mit modernen Werkzeugen
    - am Beispiel von Stahlbauteilen
    - am Beispiel von Aluminiumbauteilen
  + Kunststoffreparaturtechniken
    - Schweißen
    - Kleben
  + Professionelle Abdecktechniken zur Lackiervorbereitung

Hinweis:
Das Seminar ist sehr praxisorientiert. Bitte festes Schuhwerk und unempfindliche Kleidung mitbringen. Die Veranstaltung findet bei unserem Ausbildungspartner KTD in Calw statt.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-32-01	Calw	21.05.	09:00–16:00 Uhr	Fachreferent KTD

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
420,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3121-33

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen (Stufe 3S)

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
1.090,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
+ Untersuchung von Krafträdern und Quads
+ Änderungsabnahme/Begutachtung gem. § 19 StVZO

+ **Ziel**
Mit der Qualifikation Stufe 3S für Arbeiten an unter Spannung stehenden Hochvoltsystemen kann die Fehlersuche an unter Spannung stehenden Hochvoltkomponenten durchgeführt werden, wenn das Fahrzeug nicht spannungsfrei geschaltet oder die Spannungsfreiheit nicht festgestellt werden kann. Dasselbe gilt für Arbeiten an unter Spannung stehenden Energiespeichern und bei Arbeiten mit entsprechendem Gefährdungspotenzial, zum Beispiel für die Hochspannungsprüfung nach Herstellervorgaben.

  Jede Arbeit, bei der Beschäftigte mit Körperteilen oder Gegenständen (Werkzeuge, Geräte, Ausrüstungen oder Vorrichtungen) Hochvoltkomponenten oder -teile berühren können, gilt dann als Arbeiten an unter Spannung stehenden Hochvoltsystemen, wenn der spannungsfreie Zustand nicht sichergestellt ist und eine elektrische Gefährdung nicht ausgeschlossen werden kann.

+ **Inhalt**
  + Aufbau und Wirkungsweise von Hochvoltsystemen/-komponenten an Nutzfahrzeugen (Lastkraftwagen und Busse)
  + Gefährdungseinstufungen an Nutzfahrzeugen mit Hochvolt- beziehungsweise Wasserstoffantrieb
  + Sichere Arbeitsverfahren für Arbeiten an unter Spannung stehenden Hochvoltsystemen
  + Arten, Aufbau, spezifische Eigenschaften und Gefährdungspotenzial von Hochvoltenergiespeichern
  + Arbeiten an unter Spannung stehenden Hochvoltkomponenten

Folgende Voraussetzungen müssen erfüllt sein:
+ mindestens eine Qualifikation nach der Stufe 2S,
+ mindestens 18 Jahre alt ist,
+ eine erfolgreich abgeschlossene Erste-Hilfe-Ausbildung einschließlich Herz-Lungen-Wiederbelebung (9 Unterrichtseinheiten nach DGUV Information 204-022 „Erste Hilfe im Betrieb“) hat und gesundheitlich geeignet ist. Das kann beispielsweise durch eine Eignungsuntersuchung nach DGUV Grundsatz für arbeitsmedizinische Untersuchungen G 25 „Fahr-, Steuer- und Überwachungstätigkeiten“ sichergestellt werden.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-33-01	Langenburg	24.02.–26.02.	09:00–16:30 Uhr	Dr. Dirk Schuhmann
2027-3121-33-02	Langenburg	12.05.–14.05.	09:00–16:30 Uhr	Dr. Dirk Schuhmann
2027-3121-33-03	Langenburg	21.07.–23.07.	09:00–16:30 Uhr	Dr. Dirk Schuhmann
2027-3121-33-04	Langenburg	20.10.–22.10.	09:00–16:30 Uhr	Dr. Dirk Schuhmann

Seminar 2027-3121-34

Strukturschäden an modernen Karosserien und deren Beurteilung

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
760,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zG

+ **Ziel**
Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind mit denen vergangener Jahre nicht mehr vergleichbar. Entsprechend sind auch die Ansprüche an die Karosserien deutlich komplexer geworden: Leicht und dennoch stabil sollen sie sein, den Anforderungen verschiedenster Crashtests gerecht werden, dem aktuellen Schönheitsideal entsprechen und nachhaltig konzipiert sein. Das alles erreichen die Hersteller mit einem bunten Materialmix, vielfältigen Verbindungstechniken und trickreichen Konstruktionen. Dementsprechend komplex sind die Schadendiagnose und Instandsetzung. Die Teilnehmer erhalten innerhalb dieser intensiven Lerneinheit tiefe Einblicke in Theorie und Praxis.

+ **Inhalt**
  + Moderne Karosseriekonstruktionen
  + Crashmanagement
  + Materialien und Fügetechniken
  + Karosserievermessung
  + Instandsetzungsmöglichkeiten bei Strukturschäden

Hinweis:
Die Veranstaltung findet bei unserem Ausbildungspartner KTI in Lohfelden statt.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-34-01	Lohfelden	14.04.–15.04.	09:00–16:00 Uhr	Fachreferent KTI
2027-3121-34-02	Lohfelden	15.11.–16.11.	09:00–16:00 Uhr	Fachreferent KTI

Seminar 2027-3121-41

Motorrad-Youngtimer

+ **Ziel**
  Ziel des Seminars ist die fundierte Vermittlung von spezifischem Fachwissen zur Bauart und Konstruktion von Motorrad Youngtimern. Die Teilnehmer sollen ein vertieftes Verständnis für technische Besonderheiten, historische Entwicklungen und typische Konstruktionsmerkmale dieser Fahrzeugklasse erlangen. Dabei werden praxisrelevante Inhalte vermittelt, die eine fachgerechte Bewertung und Beurteilung im beruflichen Alltag ermöglichen. Das Seminar fördert zudem den Austausch über Erfahrungen und Herausforderungen im Umgang mit Youngtimern im Rahmen technischer Prüfungen und Gutachtenerstellungen.

+ **Inhalt**
  + Historie
    - Entwicklung der Motorradtechnik
    - Bedeutung von Youngtimern im historischen und kulturellen Kontext
    - Einfluss technischer Innovationen auf Bauart und Design
  + Hersteller
    - Überblick über relevante Marken und Modelle
    - Typische Bauweisen und technische Philosophie der Hersteller
    - Besonderheiten und Unterschiede im internationalen Vergleich
  + Konstruktionsmerkmale
    - Rahmenbauarten, Fahrwerkskonzepte und Motorentechnologien
    - Elektrik und Vergasertechnik im Wandel der Zeit
    - Materialeinsatz und typische Verschleißbilder
    - HU-relevante Merkmale
  + Bewertung von Umbauten und Originalität
    - Prüfrelevante Bauteile: Bremsen, Beleuchtung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-41-01	Nürnberg	21.05.	09:00–16:30 Uhr	Henri Kirchhof

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
360,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2027-3121-42

Klassiker bei Veranstaltungen und auf der Rennstrecke

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
390,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ **Ziel**
Vermittlung von spezialisiertem und praxisrelevantem Fachwissen zum sicheren, regelkonformen und technisch fundierten Betrieb klassischer Fahrzeuge im Rahmen von Trackdays, Motorsportveranstaltungen und historischen Meisterschaften. Die Teilnehmer werden befähigt, die Besonderheiten klassischer Fahrzeugtechnik im Kontext moderner Veranstaltungsformate zu erkennen, zu bewerten und verantwortungsvoll zu begleiten. Dabei steht die Verbindung von technischer Expertise und motorsportlicher Leidenschaft im Mittelpunkt.

+ **Inhalt**
  + Originalität vs. Originaltreue
    - Fachliche Wiederholung und Differenzierung
    - Was ist echt, was ist authentisch
    - warum macht das im Motorsport den Unterschied?
  + Betrieb klassischer Fahrzeuge auf Rundkursen
    - Zulässigkeit
    - technische Voraussetzungen
    - organisatorische Rahmenbedingungen für Trackdays, Gleichmäßigkeitsprüfungen und historische Rennen
  + Technische Modifikationen und Reglementierungen
  + Spannungsfeld zwischen Erhalt historischer Substanz und sicherheitsrelevanter Anpassung
  + Grenzen und Möglichkeiten auf der Rennstrecke
  + technische Stolpersteine
  + praxisnahe Fallbeispiele und Diskussion
  + Veranstaltungsformate mit Relevanz
  + Überblick über relevante Motorsport-Events, Meisterschaften und Trackday-Angebote – von der Histo-Rallye bis zur Youngtimer Trophy

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-42-01	Nürburg Dorint Hotel	17.09.	08:30–16:00 Uhr	Henri Kirchhof

Seminar 2027-3121-43

Lackschadenfreie Ausbeultechnik/Hagelreparatur an Gebraucht-, Neu- und Classic-Fahrzeugen

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
360,– € + MwSt.

+ **Ziel**
Instandsetzung von Schäden (Dellen-Beulen) ohne Spachtel- und Lackierarbeiten.

Es soll dem Restaurator, Lackierer, etc. einen Einblick in die Möglichkeiten der lackschadenfreien Ausbeultechnik geben, aber auch deren Grenzen aufzeigen. Hierdurch kann er künftig besser beurteilen und argumentieren, welche Schäden ohne Lackierung reparabel sind, um Originallacke zu erhalten.

+ **Inhalt**
+ Marktsituation im Bereich PDR / Hagelschäden
+ Basiswissen Beleuchtungstechnik / Werkzeuge
+ Erkennen Delle/Beule
+ Verhalten von Blech bei Deformation und Bearbeitung
+ Ausbeulen mit Hebelwerkzeugen
+ Ausbeulen mit Klebetechnik
+ Rückschlagtechniken
+ Oberflächenfinish
+ Preiskalkulation

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-43-01	Traunstein	in Planung	09:00–16:30 Uhr	Michael Marx

NEU

Seminar 2027-3121-58

Workshop zur systematischen Erstellung technischer Gutachten
Aufbau – Methodik – Beweisführung

Dauer 2 Tage

Zielgruppe
SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
760,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Nach dem Seminar können die Teilnehmer den Zweck und die Anforderungen eines technischen Gutachtens einordnen, eine Besichtigung für die Beweissicherung systematisch vorbereiten und durchführen, sowie eine aussagekräftige und geordnete Dokumentation erstellen. Sie können Feststellungen, technische Bewertungen und Schlussfolgerungen klar voneinander trennen, Unsicherheiten und Prüfgrenzen transparent darstellen und technische Gutachten verständlich, nachvollziehbar und fachlich belastbar formulieren und typische Dokumentations- und Bewertungsfehler erkennen und vermeiden. Die in der Theorie erlangten Kenntnisse werden im Rahmen praxisnaher Workshops unmittelbar transferiert und angewandt, wodurch ein nachhaltiger Wissensaufbau und eine dauerhafte Kompetenzentwicklung gefördert werden.

+ **Inhalt**
+ Grundlagen, Zweck und Einsatzbereiche technischer Gutachten
+ Beweissicherungsgutachten
+ Systematische Vorbereitung und Durchführung der Fahrzeugbesichtigung
+ Erfassung von Fahrzeugzustand, Vorschäden, Besonderheiten und Einzelschäden
+ Fotodokumentation sowie Einsatz ergänzender Untersuchungen
+ Anforderungen an die Dokumentation technischer Sachverhalte
+ Trennung von Feststellungen, Beurteilungen und Schlussfolgerungen
+ Praxisfälle zur Gutachtenerstellung
+ Abrechnung technischer Gutachten
+ Ausführliche Übungen und Workshops in Gruppen- und Einzelarbeit
  - Erstellung technischer Gutachten
  - Formulierungshilfen
  - Beweissicherung
  - Fotodokumentation
  - Ortstermin

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3121-58-01	Stuttgart	04.11.–05.11.	09:00–16:30 Uhr	Patrick Kohl

Seminar 2027-3122-08

Technisches Fotografieren Modul 1

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
PI, SV
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
340,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer kennen nach der Veranstaltung die physikalischen Grundlagen des Fotografierens sowie die technischen Möglichkeiten ihrer Kamera und wissen, mit welcher Vorgehensweise man welchen Effekt erzielt.

+ **Inhalt**
  + Physikalische Grundlagen
  + Technische Umsetzung in den einzelnen Kameratypen
  + Die Hersteller und ihre Eigenheiten
  + Die richtige Einstellung der Kamera
  + Die richtige Vorgehensweise während der Aufnahme
  + Praxisworkshop:
    - Dämmerlicht
    - Große/zu geringe Entfernung
    - Makroaufnahmen
    - Ungünstige Objektverhältnisse

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3122-08-01	Mainz-Kastel	in Planung	09:00–16:30 Uhr	Sabine Unterderweide

Seminar 2027-3122-24

DAT-Grundlehrgang Calculate Expert/Evaluate Expert

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer werden in das aktuelle Kalkulationssystem / Bewertungssystem der DAT eingeführt und erlernen anhand von Beispielen und innerhalb verschiedener Workshops damit umzugehen.

+ **Inhalt**
  + Grundlagen der Bewertung
  + Grundlagen der Kalkulation
  + Aufbau und Funktionsweise der Systeme
  + Das Erlernen und Anwenden der Systeme Calculate-/Evaluate-Expert

  Hinweis:
  Die Akademie stellt eine Schulungslizenz des Programms zur Verfügung. Die Teilnehmer sind aufgefordert, einen Laptop mitzubringen

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3122-24-01	Essen	26.08.–27.08.	09:00–16:30 Uhr	Marc Röttgen

Dauer 2 Tage

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
535,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3122-31

Gutachterwissen rund um Elektrofahrzeuge

+ **Ziel**
  In diesem Seminar geht es um die Besonderheiten bei der Gutachtenerstellung von verunfallten Elektrofahrzeugen. Ein Schwerpunkt liegt hier auf den Gefahren, die der Sachverständige bei der Begutachtung vorfinden könnte und welche Schutzmaßnahmen er treffen kann. Weitere Themen sind die erforderlichen zusätzlichen Arbeiten, wie zum Beispiel das Freischalten dieser Fahrzeuge und das Begutachten einer beschädigten Hochvoltbatterie.

+ **Inhalt**
  + Hochvolttechnologie und Sicherheit
  + verbaute Schutzmaßnahmen in Elektrofahrzeugen
  + Umgang und Begutachtung von Unfallfahrzeugen
  + Schadenskalkulation von Elektrofahrzeugen allgemein
  + Schadenskalkulation bei beschädigten HV-Batterien
  + Lademöglichkeiten und Ladevarianten von Elektrofahrzeugen

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3122-31-01	Essen	22.01.	09:00–16:30 Uhr	Albert Frische
2027-3122-31-02	Nürnberg	05.11.	09:00–16:30 Uhr	Albert Frische

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 0,75

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
370,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

NEU

Seminar 2027-3122-57

Systematische Erstellung von technischen Gutachten Aufbau – Methodik - Beweisführung

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
360,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Nach dem Seminar können die Teilnehmer den Zweck und die Anforderungen eines technischen Gutachtens einordnen, eine Besichtigung für die Beweissicherung systematisch vorbereiten und durchführen, sowie eine aussagekräftige und geordnete Dokumentation erstellen. Sie können Feststellungen, technische Bewertungen und Schlussfolgerungen klar voneinander trennen, Unsicherheiten und Prüfgrenzen transparent darstellen und technische Gutachten verständlich, nachvollziehbar und fachlich belastbar formulieren und typische Dokumentations- und Bewertungsfehler erkennen und vermeiden.

+ **Inhalt**
  + Grundlagen, Zweck und Einsatzbereiche technischer Gutachten
  + Beweissicherungsgutachten
  + Systematische Vorbereitung und Durchführung der Fahrzeugbesichtigung
  + Erfassung von Fahrzeugzustand, Vorschäden, Besonderheiten und Einzelschäden
  + Fotodokumentation sowie Einsatz ergänzender Untersuchungen
  + Anforderungen an die Dokumentation technischer Sachverhalte
  + Trennung von Feststellungen, Beurteilungen und Schlussfolgerungen
  + Praxisfälle zur Gutachtenerstellung
  + Abrechnung technischer Gutachten

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3122-57-01	Essen	14.05.–14.05.	09:00–16:30 Uhr	Patrick Kohl

Seminar 2027-3021-02

Fit für den digitalen Rechtsverkehr (online)

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
79,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
  Ab 2026 müssen Sachverständige verpflichtend elektronisch mit der Justiz kommunizieren. In dieser Veranstaltung lernen Sie Ihre Abläufe effizient und rechtssicher darauf abzustellen und gegenüber Justiz, Gerichten, Anwälten und Behörden professionell aufzutreten.

+ **Inhalt**
  + Lernen Sie die wichtigsten Begriffe, Komponenten und Standards kennen.
  + Was ist das elektronische Bürger- und Organisationspostfach (eBO)?
  + Wie funktioniert es – und wie können Sie es für Ihre tägliche Arbeit nutzen?
  + Sichere digitale Kommunikation:
    - Zugriff auf das Justiz-Adressverzeichnis (SAFE)
    - Versand und Empfang von Nachrichten per EGVP/OSCI
    - Elektronische Signatur (QES) für Gutachten und Dokumente

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3021-05-01	Online	08.03.	17:00–18:30 Uhr	Wilk Spieker
2027-3021-05-02	Online	06.09.	17:00–18:30 Uhr	Wilk Spieker

Seminar 2027-3222-03

KFZ-Schadenrecht - Up to date in der Gutachtenerstellung

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
340,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Kraftfahrhaftpflicht-Gutachten müssen nach der Rechtsprechung des BGH auf der Grundlage des aktuellen Schadenersatzrechtes erstellt sein. Das Seminar bietet praxisnahe Erläuterungen der neusten Rechtsprechung des VI. Zivilsenates, zeigt Fehlerquellen bei der Gutachtenerstellung auf und stellt allgemeine Grundsätze des Schadensersatzrechts dar. Die Teilnehmer werden somit in die Lage versetzt ihre Gutachten nach dem neusten Stand der Rechtsprechung zu erstellen.

Kern des Seminars wird die zum Seminarzeitpunkt wichtigste Rechtsprechung sein. Das Rad des Schadenrechts dreht sich gegenwärtig so schnell, dass die Inhalte jeweils dem aktuellen Stand angepasst werden.

+ **Inhalt**
  + Aktuelle Rechtsprechung zur Kfz-Schadenregulierung
  + Der Totalschaden nach dem Totalschaden
  + BGH VI ZR 100/25, Urteil vom 31.03.2026 und seine Auswirkung auf die fiktive Abrechnung
  + Restwert richtig ermitteln: Wer ist der Eigentümer? Oder: Wer nicht fragt der nicht gewinnt....
  + Der Sachverständigenregress aus zwei Richtungen:
  + Angriff auf die Honorare und Angriff auf den Gutachteninhalt

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3222-03-01	Braunschweig	09.04.	09:00–16:30 Uhr	Roman Kasten
2027-3222-03-02	Köln	18.06.	09:00–16:30 Uhr	Joachim Otting
2027-3222-03-03	Stuttgart	23.09.	09:00–16:30 Uhr	Roman Kasten Joachim Otting
2027-3222-03-04	Potsdam	03.12.	09:00–16:30 Uhr	Roman Kasten

Seminar 2027-3321-10

Lackiertechnik – Praxis-Workshop

Dauer 2 Tage

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
555,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
  Diese Veranstaltung kombiniert ein Grundlagen-Theorieseminar mit einem Praxisworkshop. Am ersten Tag werden die notwendigen theoretischen Grundlagen aufbereitet, um am zweiten Tag in der Lackiererei selbst Hand anzulegen und das Erlernte in der Praxis umzusetzen. Die Teilnehmer erstellen hierbei eigenhändig einen kompletten Lackaufbau, der im Anschluss an das Seminar mitgenommen werden kann.

+ **Inhalt**
  + 1. Tag: Theorie
    - Lackaufbau
    - Vorgehensweise bei der Lackierung
    - Fehler in der Lackierung
    - Mängelerkennung
    - Smart-Repair / Spotrepair
  + 2. Tag: Praxis
    - Anfertigung eines kompletten Lackaufbaus
    - Diskussion der Ergebnisse
    - Mängelerkennung/Interpretation

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3321-10-01	Gummersbach	11.06.–12.06.	09:00–16:30 Uhr	Michael Schneider

Seminar 2027-3321-11

Achsgeometrie

+ **Ziel**
  Innerhalb dieser Veranstaltung werden alle erforderlichen Kenntnisse zur Funktion der einzelnen Fahrwerkskomponenten im Zusammenspiel aller statischen und dynamischen Einflussgrößen vermittelt. Somit erhalten die Teilnehmer das nötige Wissen, um Fahrwerke verstehen, beurteilen und Messprotokolle seriös interpretieren zu können.

+ **Inhalt**
  + Fahrwerkskomponenten
  + Die einzelnen Komponenten im Zusammenspiel
  + Achsgeometrische Größen
  + Fahrwerkskinematik
  + Die Vermessung fahrwerksgeometrischer Größen
  + Die unterschiedlichen Messverfahren
  + Das richtige Interpretieren von Messprotokollen
  + Praxis: Durchführung von Fahrzeugvermessungen

Rudolf Brandl ist ein ausgewiesener Experte mit langjähriger Erfahrung auf dem Gebiet der Fahrdynamik und Fahrwerksoptimierung, der durch seine einzigartige Kombination aus Praxis und technischem Know-how besticht. Als Renn-, Stunt- und Testfahrer sowie als Prüfingenieur und Unterschriftsberechtigter des Technischen Dienstes bringt er tiefgehendes Wissen in die Optimierung von Fahrwerken ein.

Seit rund 20 Jahren arbeitet er eng mit verschiedenen Firmen zusammen, insbesondere bei Themen wie Luftfahrwerken, Zusatzfederungen und Homologation.

Seine Tätigkeit als Rennfahrer und Teamchef eines Rennteams verleiht ihm nicht nur theoretisches, sondern auch praktisches Verständnis für die Anforderungen an Fahrzeuge unter Extrembedingungen.

In seinen Seminaren teilt Rudolf Brandl dieses breite Wissen auf höchstem Niveau, und die Teilnehmer dürfen sich auf spannende Einblicke in die Welt der Fahrwerksoptimierung und eine praxisnahe Vermittlung freuen.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3321-11-01	Nürnberg	26.02.–27.02.	09:00–16:30 Uhr	Rudolf Brandl
2027-3321-11-02	in Planung	09.12.–10.12.	09:00–16:30 Uhr	Rudolf Brandl

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
710,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3321-20

Schmierstoffe – Vom Bohrloch bis in den Motor

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
360,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Die Teilnehmer erlernen die nötigen Grundlagen der Schmierstofftechnik und der Funktionsweise von Schmierstoffen und können im Anschluss Rückschlüsse auf Verschleiß und Schaden im Bereich Motor/Getriebe und so weiter ziehen.

+ **Inhalt**
  + Herstellung von Schmierstoffen
  + Anforderungen an und Aufgaben von modernen Motorölen
  + Nuancen in der Unterscheidung von Ölen
  + Was sind Additive und welche gibt es?
  + Übersicht der Spezifikationen für Motor- und Getriebeöle
  + Freigaben der Fahrzeughersteller (Personenkraftwagen, Lastkraftwagen und andere)
  + Welche unterschiedlichen Ölfilterarten gibt es?
  + Ölanalysen: Sinn und Zweck?!
  + Beispielfälle aus der Praxis
  + Zusatzadditive: Welche gibt es und wozu dienen sie?
  + Welche Additive sind von den Fahrzeugherstellern zugelassen?
  + Altölentsorgung: Worauf ist zu achten?
  + Arbeitsschutz: Was ist im Umgang mit Schmierstoffen zu beachten?

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3321-20-01	Potsdam	14.05.	09:00–16:30 Uhr	Michael Schmeisser
2027-3321-20-02	Braun-schweig	03.12.	09:00–16:30 Uhr	Michael Schmeisser



IfS Zert - Marktführer bei der Zertifizierung von Sachverständigen für Kfz-Schäden und -bewertung

Die IfS Zertifizierung bietet . . .

- eine weite und anerkannte Verbreitung auf dem Gutachtermarkt
- eine Qualifizierung durch eine unabhängige, akkreditierte Zertifizierungsstelle
- ein faires und transparentes Verfahren

Die IfS Zertifizierung bestätigt . . .

- überdurchschnittliche Sachkunde und persönliche Integrität
- fachliche Qualitätskontrollen
- regelmäßige Fort- und Weiterbildung
- hohe Qualitätsstandards für Auftraggeber

. . . und damit die geprüfte Kompetenz als Fachexperte

VDI-Richtlinie „Sachverständige für Kraftfahrwesen und Straßenverkehr Fahrzeugschäden und -Bewertung" (MT 5900 Blatt 2)

Die Anforderungen an IfS-zertifizierte Kfz-Sachverständige gehen über die Mindestanforderungen der VDI-Richtlinie hinaus. Die VDI-Richtlinie enthält daher die Feststellung, dass von einer akkreditierten Zertifizierungsstelle zertifizierte (wie auch öffentlich bestellte) Kfz-Sachverständige die VDI-Richtlinie erfüllen.

Auskunft und Information

IfS GmbH für Sachverständige
Hohenstaufenring 48-54
50674 Köln

zert@ifsforum.de
www.ifsforum.de

// Combi Systems

CombiPlus + Combi-Connect

www.combisystems.de

Seminar 2027-3321-26

Jost – Entwicklungen und Trends moderner Fahrzeugverbindungseinrichtungen

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe
PI, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
260,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI
+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

+ **Ziel**
Sie lernen in diesem Seminar die Grundlagen des Aufbaus, die Rahmenbedingungen des Einsatzes und die Herausforderungen bei der Entwicklung von Anhängevorrichtungen kennen. Das Diagnostizieren von Verschleiß und Schäden sowie die Anwendung herstellerübergreifender Verschleißmaße im Zuge der Untersuchung und Begutachtung sind wichtige Bestandteile des Seminars. Die Teilnehmer vertiefen ihre Kenntnisse über die komplette Produktfamilie der Firma Jost.

+ **Inhalt**
  + Sattelkupplungen und Zugsattelzapfen
    - Grundlagenwissen
    - Ausführungen, Technische Unterscheidungsmerkmale
    - Kontrolle (Verschleiß und Funktionskontrolle)
  + Anhängekupplungen und Zugösen-Zuggabeln
    - Grundlagenwissen
    - Ausführungen, Technische Unterscheidungsmerkmale
    - Kontrolle (Verschleiß und Funktionskontrolle)

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3321-26-01	Jost-Werke GmbH Neu-Isenburg	26.11.	08:30–16:00 Uhr	Fachreferent Jost

Seminar 2027-3321-31

Hochvolt: Deep Dive in Theorie und Praxis

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten tiefgreifende Informationen über die Technik und den Aufbau vom HV-Systemen in Elektrofahrzeugen. Einleitend wird der grundsätzlichen Aufbau eines HV-Systems und die beteiligten HV-Komponenten dargestellt, sowie die technischen Schutzeinrichtungen erläutert. Bei den Hauptkomponenten elektrischer Achsantrieb und HV-Batterie folgt eine Deep Dive des technischen Aufbaus inkl. Entwicklungsschritte und Zukunftstrends. Ein Praxisteil vertieft das Erlernte an realen Komponenten. Abgerundet wird das Wissen durch Beispiele aus der Schadensanalyse, Schadensmechanismen, Klassifizierung und Gefährdungsbeurteilung.

+ Inhalt

+ Grundlagen HV-System + Übersicht HV-Komponenten
+ Technische Schutzeinrichtungen
+ Deep Dive elektrischer Achsantrieb: vom Rotor zum Hochleistungs-MOSFET (Metall-Oxid-Halbleiter-Feldeffekttransistor)
+ Deep Dive HV-Batterie: von den Zellchemien bis zur Balancingstrategie
+ Entwicklungsschritte und Zukunftstrends
+ Praxisteil mit zerlegten Komponenten und typischen Fehlern
+ Gefährdungsbeurteilung und Klassifizierung von beschädigten Komponenten
+ Schadensmechanismen

Der Referent Markus Wild hat Fahrzeugtechnik studiert, ist Entwicklungsingenieur bei einem großen Fahrzeughersteller und hat als Technischer Projektleiter maßgeblich an, bereits am Markt etablierten, Hochvoltsystemen mit entwickelt. Hierdurch kann er den Teilnehmern tiefgehende Informationen aus erster Hand geben.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3321-31-01	Kempten	23.04.	09:00–16:30 Uhr	Markus Wild

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
410,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3321-32

Porsche Inside

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2
F-USB 1,5

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
950,– € + MwSt.

+ **Ziel**
Diese Premiumveranstaltung lebt von der Faszination Porsche. Das umfangreiche Angebot beim Porsche Experience Center Leipzig umfasst eine Fachkräfte-Führung durch eines der modernsten Automobilwerke der Welt inklusive des Karosseriebaues und der Serienlackierung. Die Fachvorträge zu Porsche-Technik werden in der beeindruckenden Umgebung der Galerie des Porsche Kundenzentrums durchgeführt. Während beider Tage stehen das Porsche Auditorium und die Porsche Lounge mit einer Vielzahl an historischen Schätzen, aufregenden Sondermodellen, und neusten Kreationen der Marke Porsche zur Verfügung.

Somit haben die Teilnehmer eine lehrreiche und faszinierende Zeit, die am zweiten Tag in einer Hotlap auf der Porsche Teststrecke gipfelt. Als Copilot bei einem der Porsche Testfahrer werden unter Einsatz aller Fahrerassistenzsysteme die 11 weltberühmten Kurven der Porsche-Teststrecke in Ideallinie in einem Porsche 911 GT3/TURBO/TURBO S absolviert.

+ **Inhalt**
+ Werksführung durch die modernste Fahrzeugherstellung Europas
+ Erläuterungen zum Karosseriebau bei Porsche
+ Korrosionsschutz & Lacksysteme
+ Fahrerassistenzsysteme
+ Aktuelle Motorenpalette
+ Trends und neue Entwicklungen
+ Elektroantriebe
+ Historie/Entwicklung der Marke Porsche
+ Erleben der Porsche – Fahrdynamik auf der hauseigenen Teststrecke

Hinweis:
Für die Werksführung benötigen Sie festes Schuhwerk. Personen mit Herzschrittmachern dürfen zur eigenen Sicherheit nicht an der Werksbesichtigung teilnehmen.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3321-32-01	Leipzig	22.04.–23.04.	08:45–17:15 Uhr	Fachreferent Porsche
2027-3321-32-02	Leipzig	28.10.–29.10.	08:45–17:15 Uhr	Fachreferent Porsche

Seminar 2027-3321-34

Hochvolt: Deep Dive in Theorie und Praxis Intensivseminar

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2
F-USB 2

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
720,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI
+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ **Ziel**
Die Teilnehmer erhalten tiefgreifende Informationen über die Technik und den Aufbau vom HV-Systemen in Elektrofahrzeugen. Einleitend wird der grundsätzlichen Aufbau eines HV-Systems und die beteiligten HV-Komponenten dargestellt, sowie die technischen Schutzeinrichtungen vermittelt. Bei den Hauptkomponenten elektrischer Achsantrieb und HV-Batterie folgt eine Deep Dive des technischen Aufbaus inkl. Entwicklungsschritte und Zukunftstrends.

In einem vertieften Praxisteil werden die Grundlagen von Isolationswiderstand und Potentialausgleich erlernt. Am HV-Modell und im Fahrzeug wird das Spannungsfreischalten vertieft.

Nach der Vermittlung typischer Schadensbilder wird die Fehlersuche am HV-Modell und an HV-Komponenten in Gruppenübungen in die Praxis umgesetzt.

Es wird eine Gefährdungsbeurteilung durchgeführt und die Grundlagen der Klassifizierung von HV-Batterien erlernt. Danach erhalten die Teilnehmer eine Übersicht des Aufbaus von HV-Batterien am realen Bauteil. Die Fehlersuche an der HV-Batterie auch mithilfe Arbeiten unter Spannung runden den Praxisteil am Bauteil ab.

+ **Inhalt**
+ Grundlagen HV-System + Übersicht HV-Komponenten
+ Deep Dive elektrischer Achsantrieb: vom Rotor zum Hochleistungs-MOSFET (Metall-Oxid-Halbleiter-Feldeffekttransistor)
+ Deep Dive HV-Batterie: von den Zellchemien bis zur Balancingstrategie
+ Entwicklungsschritte und Zukunftstrends
+ Gefahren und technische Schutzeinrichtungen im HV-System
+ Praxisteil Grundlagen Potentialausgleich und Isolationswiderstand
+ Praxisteil Spannungsfreischalten
+ Gefährdungsbeurteilung und Klassifizierung von HV-Batterien
+ Übersicht Schadensanalyse und typische Fehlerbilder
+ Praxisteil Fehlersuche im HV-System
+ Praxisteil HV-Batterie: Übersicht am Bauteil, Vorführung Arbeiten unter Spannung, Fehlersuche

Der Referent Markus Wild hat Fahrzeugtechnik studiert, ist Entwicklungsingenieur bei einem großen Fahrzeughersteller und hat als Technischer Projektleiter maßgeblich an, bereits am Markt etablierten, Hochvoltsystemen mit entwickelt. Hierdurch kann er den Teilnehmern tiefgehende Informationen aus erster Hand geben.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3321-34-01	Unterpleichfeld	17.12.–18.12.	09:00–16:30 Uhr	Markus Wild

NEU

Seminar 2027-3322-01

Mercedes-Benz PKW

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1
USB 0,5

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
495,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI
+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ **Ziel**
Mercedes Benz Produkte aus Sicht des Kfz-Sachverständigen/ Prüfingenieurs. Die Teilnehmer erwerben fundierte Kenntnisse über moderne Fahrzeugkarosserien und deren Instandsetzung. Sie verstehen die unterschiedlichen Stahl-, Aluminium- und Hybridbauweisen sowie deren Auswirkungen auf Schadenbeurteilung, Reparaturmethoden und die Reparaturkostenkalkulation. Darüber hinaus lernen sie die Vorgehensweise zur Diagnose und fachgerechten Reparatur von Aluminiumstrukturen kennen und vertiefen ihr Wissen in den Bereichen Füge- und Lacktechnik sowie hinsichtlich der bei modernen Fahrzeugen eingesetzten chemischen Produkte von Mercedes-Benz. Weiterhin sind die Teilnehmenden nach dem Seminar in der Lage, Tauschkriterien für Fahrwerks- und Hochvolt-Komponenten sachgerecht zu bewerten und die Grundlagen moderner Rückhaltesysteme bei ihrer Begutachtung zu berücksichtigen. Ergänzend erhalten sie einen umfassenden Überblick über die besonderen Sicherheitsanforderungen im Umgang mit Hochvolt-, Gas- und Wasserstofffahrzeugen, um Schäden fachkundig, sicher und herstellerkonform beurteilen zu können.

+ **Inhalt**
+ Die Modellpalette MB-PKW und einzelne Besonderheiten
+ Varianten / Ausstattungen / Aufbauvarianten
+ Aktuelle Motorentechnik / Abgasverhalten
+ Stahl-, Aluminium- und Hybridbauweisen
+ Reparaturkostenkalkulation
+ Reparatur von Aluminiumstrukturen
+ Grundlagen Füge- und Lacktechnik
+ Chemische Produkte
+ Tauschkriterien für Fahrwerks- und Hochvolt-Komponenten
+ Kaskorelevante Reparaturlösungen
+ Grundlagen Rückhaltesysteme
+ Sicherheitshinweise Hochvolt-, Gas- und Wasserstoff-Fahrzeuge

Hinweis:
4 Wochen vor Seminardurchführung erhalten Sie von uns eine Mail mit einem Link zu einer etwa 25-minütigen Online-Sicherheitseinweisung und Registrierung bei Mercedes, die Sie vor Veranstaltungsdurchführung absolviert haben müssen. Ebenso erhalten Sie mit diesem Schreiben den Zugangscode zum Parkhaus/der Parkfläche des Mercedes Benz Global Training Centers.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-01-01	Lünen	in Planung (Frühjahr)	08:30–16:00 Uhr	Mercedes-Benz Global Training Center
2027-3322-01-02	Stuttgart-Vaihingen	in Planung (Frühjahr)	08:30–16:00 Uhr	Mercedes-Benz Global Training Center
2027-3322-01-03	Lünen	in Planung (Herbst)	08:30–16:00 Uhr	Mercedes-Benz Global Training Center
2027-3322-01-04	Stuttgart-Vaihingen	in Planung (Herbst)	08:30–16:00 Uhr	Mercedes-Benz Global Training Center

Seminar 2027-3322-02

Volkswagen PKW

+ Ziel

Der Hersteller Volkswagen erweitert seine Produktpalette kontinuierlich über alle Marken hinweg und erreicht dabei Innovationsgeschwindigkeiten, die es dem KFZ-Sachverständigen/Prüfingenieur erschweren, immer den aktuellen Stand der Technik zu kennen. Diese Veranstaltung kann optimal dazu genutzt werden, um alle aktuellen Neuerungen kennenzulernen und sich mit den daraus ergebenen Herstellerrichtlinien und Instandsetzungsvorgaben vertraut zu machen.

+ Inhalt

+ Die Modellpalette Volkswagen-PKW
+ Varianten / Ausstattungen / Aufbauvarianten
+ Antriebskonzepte im Vergleich
+ Hochvolt / MEB-Antrieb
+ Fahrwerkstechnik
+ Fahrzeugdiagnose
+ Aufbau und Wirkungsweise der Fahrassistenzsysteme
+ Sensorik / Aktorik
+ Beleuchtungstechnik
+ Karosseriereperatur nach Herstellervorgabe
+ Materialeigenschaften und Einsatzgebiete
+ Sicherheit und Crashverhalten
+ Diagnose von Unfallschäden
+ Spezialwerkzeuge der Karosserieinstandsetzung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-02-01	Zwickau	02.03.–03.03.	08:30–16:00 Uhr	Volkswagen Bildungszentrum
2027-3322-02-02	Zwickau	04.11.–05.11.	08:30–16:00 Uhr	Volkswagen Bildungszentrum

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
915,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3322-03

Audi PKW
für Prüfingenieure und KFZ-Sachverständige

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2
F-USB 1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
950,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ **Ziel**
Audi gilt als einer der modernsten und innovativsten Fahrzeughersteller. Diese Tatsache gepaart mit der generell rasanten Entwicklungsgeschwindigkeit im Fahrzeugbau zwingt Sachverständige und Prüfingenieure dazu sich in regelmäßigen zeitlichen Abständen auf den neusten Stand bringen zu lassen. Diese Veranstaltung bietet Know-How aus erster Hand um entstandene Wissenslücken zu schließen.

+ **Inhalt**

1.Tag Technik

+ Allgemeine Informationen
  - Infomittel
  - Überblick Plattformen im Volkswagen Konzern (MQB, MLB, MEB,PPE,PPC)

+ Fahrerassistenzsysteme
  - Entwicklung Unfallgeschehen international – Verwendete Sensoriken
  - Kamerasysteme, Radarsysteme, Lidar, Wärmebildkamera
  - Instandsetzungsarbeiten in Verbindung mit Radarsensoren
  - Vorstellung neuer bzw. erweiterter Assistenzfunktionen

+ Aktuelle Antriebssysteme
  - Aufbau, Funktion, Sicherheitsmaßnahmen, Werkstattablauf
  - Mild Hybrid (MHEV)
  - Plugin Hybrid (PHEV)
  - Batterieelektrische Fahrzeuge (BEV)
  - Ladevorgang Elektrofahrzeuge (AC-laden, DC-laden, Ladeequipment)

+ Klimatisierung Elektrofahrzeuge, Diebstahlschutz
  - Neuerungen Klemmensteuerung MEB-Fahrzeuge
  - Neues Diebstahlschutzsystem RSAD-UWB
  - Vorstellung neuer HV Leitungen im MEB
  - Klimatisierung Elektrofahrzeuge (Heizung, Kältemittel R744 (CO2), Vorstellung Klimaanlage mit R744, Wärmepumpenfunktion in Verbindung mit R744)

2.Tag Karosserie

+ Anforderungen an eine moderne Audi Karosserie
+ Sicherheitsfahrgastzelle und Crashverhalten
+ Materialeigenschaften und Einsatzgebiete
+ eingesetzte Verbindungstechniken
+ Diagnose von Unfallschäden
+ Karosseriereparatur nach Herstellervorgabe
+ Spezialwerkzeuge für die Karosserieinstandsetzung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-03-01	Zwickau	08.04.–09.04.	08:30–16:00 Uhr	Fachreferent Audi
2027-3322-03-02	Zwickau	02.12.–03.12.	08:30–16:00 Uhr	Fachreferent Audi

Seminar 2027-3322-06

Honda Kombiseminar PKW und Motorrad

+ Ziel

Bei diesem Kombinationsseminar werden die Teilnehmer an der top ausgestatteten Honda-Akademie mithilfe einer großen Palette an Anschauungsobjekten intensiv mit allen aktuellen und technischen Neuerungen im PKW- und Motorradsektor vertraut gemacht. Auch praktische Erfahrungen sind im Rahmen einer Produkterprobung möglich!

+ Inhalt

+ PKW
  - Honda - das Unternehmen (Werte und Ziele)
  - Besonderheiten an der Honda Antriebstechnik
  - Honda E-Mobilität
  - Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme bei Honda
  - Besonderheiten/Neuerungen bei der Karosserie Instandsetzung
  - Honda Body and Paint
  - Komfortelektronik (Honda Connect, usw.)
  - Test und Diagnosemöglichkeiten (mit und ohne Honda Diagnosesystem H.A.R.T)
  - Produkterprobung: Bedienung und Erleben von Fahrzeugen

+ Motorrad
  - Themenschwerpunkte werden nach dem Bedarf der Teilnehmer gesetzt
  - Die Motorrad-Modellpalette und die Neuen: CB750 Hornet, XL750 Transalp, CL500, Gold Wing, usw.
  - Besonderheiten an den Motoren
  - DCT Doppelkupplungsgetriebe
  - Bremssysteme, Airbag, Komfortelektronik, Fahrwerk, Rahmen
  - Test und Diagnosemöglichkeiten
  - Produkterprobung: Bedienung und Erleben von Fahrzeugen

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-06-01	Erlensee	02.09.–03.09.	08:30–16:00 Uhr	Honda-Akademie

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
895,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2027-3322-09

Lackiertechnik – Grundlagen

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
280,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ **Ziel**
  Das Seminar vermittelt den Teilnehmern alle grundsätzlichen Eigenschaften der Fahrzeuglackierung. Vom Aufbau einer Herstellerlackierung bis zum Spot Repair und den aktuellen Trends liefert diese Veranstaltung einen intensiven Rundumschlag , so dass der Teil des Fahrzeugs, der den ersten Eindruck des Betrachters am meisten prägt, im Anschluss an das Seminar keine unbekannte Größe mehr darstellt.

+ **Inhalt**
  + Bestandteile einer Lackierung
  + Physikalisch-/Chemische Grundstruktur der verwendeten Materialien
  + Aufbau einer Serienlackierung beim Hersteller
  + Lackierung im Handwerk
  + Fehler im Lackaufbau
  + Lackschäden
  + Smart-Repair/Spot-Repair

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-09-01	in Planung	14.05.	09:00–16:30 Uhr	Michael Schneider
2027-3322-09-02	Traunstein	in Planung	09:00–16:30 Uhr	Michael Schneider

Seminar 2027-3322-16

Elektroantriebe und Hybride

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer erhalten Informationen zu den Grundlagen des Elektroantriebes, seiner Komponenten, den Energiespeichersystemen und den verschiedenen Antriebskonzepten. Die Theorie wird mit Hilfe vieler E-Komponenten anschaulich vertieft und zum Abschluss besteht die Möglichkeit eine Diagnose am Fahrzeug durchzuführen.

+ **Inhalt**
  + Unterschiedliche Fahrzeug- und Antriebskonzepte
  + Physikalische- technische Grundlagen des E-Antriebs
  + Hybridstufen und deren technische Umsetzung
  + Gefahrenpotentiale des E-Antriebs
  + Regelwerke
  + Berührungspunkte für den KFZ-Sachverständigen
  + Workshop: Diagnose am Fahrzeug

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-16-01	Plattling	16.04.	09:00–16:30 Uhr	Roland Hahn
2027-3322-16-02	Essen	28.05.	09:00–16:30 Uhr	Roland Hahn

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
360,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3322-17

Konstruktive Sicherheit von Elektrofahrzeugen mit Prof. Dr. Harald Bachem

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer erhalten tiefe Einblicke in die konstruktive Gestaltung von E-Fahrzeugen mit Blick auf Crashsicherheit, funktionale Sicherheit der Hochvoltkomponenten und allgemeine Betrachtungen zu Gefährdungspotentialen.

+ **Inhalt**
  + Ganzheitliche Sicherheitsbetrachtung bei Elektrofahrzeugen
    - Batterietechnologie
    - Schädigungsprozesse und Sicherheit
    - elektrische Gefährdung im Gebrauch und bei der Wartung
    - funktionale Sicherheit (thermisches Durchgehen, Brand, Entgasung)
    - Crashsicherheit in unterschiedlichen Unfallszenarien
    - Anforderungen an die Sicherheit von Hochvoltfahrzeugen und Umsetzung in aktuellen Fahrzeugen
    - Hochvolt-Systemkomponenten
    - Energiespeicher
    - crashgerechte Gestaltung der Fahrzeugstruktur
    - Zukunftsthemen zur Elektrofahrzeugsicherheit
    - Zulassungsanforderungen
    - periodische technische Überwachung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-17-01	in Planung	27.02.	09:00–16:30 Uhr	Prof. Dr. Harald Bachem
2027-3322-17-02	Potsdam	in Planung	09:00–16:30 Uhr	Prof. Dr. Harald Bachem

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	0,5

Zielgruppe
PI, SV, USB
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
340,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3322-19

BMW – PKW

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2
F-USB 1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
1090,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ **Ziel**
Laut Zulassungsstatistik sind Personenkraftwagen von BMW aktuell sehr gefragt. Die Fahrzeuge sind meist hochwertig ausgestattet und verfügen über viele moderne technische Detaillösungen. Damit Sachverständige und Prüfingenieure in der Lage sind, diese Fahrzeuge korrekt begutachten zu können, ist es dringend notwendig, dass sie sich in regelmäßigen Abständen auf den neusten Stand bringen lassen.
Diese Veranstaltung bietet Know-How aus erster Hand, um entstandene Wissenslücken zu schließen.

+ **Inhalt**
  + Die Modellpalette BMW-PKW
  + Varianten/Ausstattungen/Aufbauvarianten
  + Konstruktionsmerkmale
  + Neueste Fahrassistenzsysteme
  + Beleuchtungstechniken
  + Hybrid- und Elektromodelle
  + Lackaufbau
  + Schadendiagnose bei BMW
  + BMW-Reparaturleitfaden

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-19-01	Unter-schleißheim	07.06.–08.06.	08:30–16:00 Uhr	Fachreferent BMW
2027-3322-19-02	Unter-schleißheim	21.06.–22.06.	08:30–16:00 Uhr	Fachreferent BMW

NEU

Seminar 2027-3322-20

Karosserie-Schadendiagnose an Porsche-PKW in Theorie und Praxis

-Im Porsche Qualifizierungszentrum in Bietigheim-Bissingen-

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
890,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ **Ziel**
Der Teilnehmer kennt den strukturellen Aufbau der Porsche Karosserien und weiß, welche Materialien eingesetzt werden. Im Vordergrund steht das Diagnostizieren von Strukturschäden und die Entscheidung, welche Teile instandgesetzt werden können oder ausgetauscht werden müssen. Hierbei wird besonders auf Auswertung und Erstellung digitaler Messprotokolle eingegangen. Um ein umfassendes Verständnis für die Schadensdiagnose zu vermitteln, werden diverse Beispiele zur Unterscheidung zwischen Stahl- und Multimaterial-Karosserie gezeigt. Außerdem werden die von Porsche freigegebenen Werkzeuge und die damit möglichen Reparaturen erklärt. Praktische Workshops ergänzen und vertiefen die theoretischen Lerneinheiten.

+ **Inhalt**
+ Allgemeine Sicherheitshinweise
+ Leichtbaukonzept – Multimaterial-Karosserie
+ Materialien und Fügetechniken bei Porsche
+ Crashmanagement – Wirkungsweise und Bauteile
+ Verfahrensabläufe bei der Schadendiagnose/Besonderheiten
+ Beispiele für Schadendiagnose bei Stahl- und Multimaterial-Karosserien
+ Verfahrensabläufe bei der Reparatur/Besonderheiten
+ Empfohlene Werkzeuge
+ Aktuelle Modelle
+ Tipps und Tricks bei der Schadenkalkulation

Dieses Seminar ist ein „Herstellerseminar" und dient zur Spezialisierung auf die besonderen Anforderungen bei der Karosserie-Schadendiagnostik an Porsche-Multimaterial-Fahrzeugen. Nach erfolgreicher Teilnahme erfolgt auf Wunsch eine **Listung der Teilnehmer bei Porsche Deutschland GmbH**. Diese Liste wird allen Porsche Zentren in Deutschland zur Verfügung gestellt

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-20-01	Bietigheim-Bissingen	11.10.–12.10.	08:30–16:30 Uhr	Thomas Baumann

Seminar 2027-3322-23

Fahrerassistenzsysteme zum autonomen Fahren

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
350,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
In aktuellen Fahrzeugen wird der Fahrer von einer großen Zahl elektronischer Systeme unterstützt. Diese haben enormen Einfluss auf das Handeln und die Reaktionszeit. Bezogen auf das autonome Fahren und seine fünf Stufen hat ein erstes Fahrzeug bereits eine eingeschränkte Level-3-Freigabe erhalten.
Zudem führen Datenfusionen einzelner Systeme zu komplett neuen Funktionen. Hierdurch liegt die Innovationsquote beim Kraftfahrzeug aktuell zu 85 % im Bereich Software und Elektronik.
Dieses Seminar soll den Sachverständigen dabei helfen, die Funktionen der passiven und aktiven Sicherheits- und Assistenzsysteme sowie deren komplexe Zusammenhänge zu verstehen.

+ **Inhalt**
+ Fahrerassistenzsysteme und neue Technologien im Fahrzeug
  - Warum elektronische Assistenzsysteme?
  - Unterschied Assistenz/Warner
  - Warnsysteme
  - Informationssysteme
  - Unter-/übersteuerbare Systeme
  - Car to Car Communication
+ Heutige und zukünftige Systemfunktionen
  - Aufbau, Sensoren, Elektronik, Kalibrierung, Fehlerhandling
  - Sensoren: Lidar, Radar, Kamera
  - Datenfusion
  - Fahrerassistenzsysteme in Zukunft, neue Technologien
  - Die fünf Stufen zum autonomen Fahren
  - Trajektorien-Regelung
  - Aktuatoren-Konzept: Lenkung, Bremse, Dämpfer und so weiter
  - Neue Infrastrukturen
  - Car to Car
  - Ethernet
  - Der Weg zum autonomen Fahren

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-23-01	Köln	10.09.	09:00–16:30 Uhr	Dipl.-Ing. (FH) Harald Bestmann (tätig bei ZF Friedrichshafen)

Seminar 2027-3322-24

Moderne Bussysteme/Diagnosesysteme im KFZ

+ **Ziel**
  Dieses Kompaktseminar setzt sich speziell mit den Anforderungen an elektronische Systeme in modernen Kraftfahrzeugen wie zum Beispiel Fahrerassistenzsysteme und ESP hinsichtlich Datenkommunikation, Diagnose, Hersteller-Updates von Software und so weiter auseinander. Der Cyberschutz wird ebenso thematisiert wie der Datenaustausch über Bussysteme, die Diagnose von Fehlern in der Elektronik oder UDS-Protokolle. Die Teilnehmer wissen im Anschluss an die Veranstaltung, was beim Steuergerätewechsel zu beachten ist und wie bei Hybridfahrzeugen hinsichtlich der On-Board-Diagnose (OBD) vorzugehen ist

+ **Inhalt**
  + Moderne Steuergeräte mit Busverbindungen
  + Gateways und ihr Aufbau
  + Moderne Bussysteme und ihre Protokolle: MOST, SPI5, CAN, FlexRay, Ethernet, LIN-Bus
  + Flashen im Kraftfahrzeug via Bussystem CAN FlexRay
  + Cybersecurity
  + Diagnose-Systemtools
  + UDS-Diagnose/OBD
  + Praxisteil: CAN-Bus – Diagnose, Protokoll, Vorführung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-24-01	Darmstadt	26.06.	09:00–16:30 Uhr	Dipl.-Ing. (FH) Harald Bestmann (tätig bei ZF Friedrichshafen)

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	0,5

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
350,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3322-28

Hella – technische Entwicklungen zur Wahrnehmungssicherheit – lichttechnische Einrichtungen

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe
PI, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
205,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Änderungsabnahme/Begutachtung gem. § 19 StVZO

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer vertiefen ihr Wissen im Bereich lichttechnische Einrichtungen (LTE). Dabei liegen die Schwerpunkte des Seminars auf den gesetzlichen Randbedingungen für Anbau, Austausch und Ausführung der LTE an Fahrzeugen. Die Überprüfung und Reparatur der unterschiedlichen Systeme sind ebenfalls Bestandteil des Seminars.

+ **Inhalt**
  + Grundlagen der Lichttechnik und Elektronik, Scheinwerfer und Leuchten
  + Aktuelle und zukünftige Lichtsysteme
  + Forschung und Entwicklung
  + Scheinwerfertechnologien
  + LED-Technologie
  + Scheinwerfereinstellungen und Scheinwerfereinstellungsplatz

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-28-01	Erwitte bei Dortmund	13.11.	09:00–16:00 Uhr	Fachreferent Hella Gutmann



SSH
SACHVERSTÄNDIGE

WISSEN VERBINDET.
PARTNERSCHAFT AUCH.

GTÜ und SSH verbindet seit mehreren Jahren eine erfolgreiche Partnerschaft.

Zwei bundesweite Netzwerke, die Wissen, Erfahrung und Möglichkeiten zusammenbringen – für starke selbstständige Sachverständige.

Eigenständig stark.
Gemeinsam noch vielseitiger.

Wir verbinden Erfahrung, Know-how und bundesweite Strukturen – und schaffen damit neue Möglichkeiten für das Sachverständigenwesen.

040 524 7167 - 200 sshgmbh.de

www.cgf-akademie.de

PRAXISNAH
QUALIFIZIERT
DACHweit

CGF CARAVANING-GUTACHTER AKADEMIE
WEITERBILDUNG | TAGUNGEN | SUPPORT

Support für Caravaning-Sachverständige

Ein Caravaning-Gutachten stellt Sachverständige bereits bei der Fahrzeugaufnahme vor besondere Herausforderungen. Dazu gehören insbesondere die Beschaffung belastbarer Ersatzteilpreise sowie die Wertermittlung von Caravans und Reisemobilen – häufig auf Grundlage historischer Daten. Mit unserer Erfahrung und unserem spezialisierten Netzwerk unterstützen wir Sachverständige bei der Erstellung ihrer Gutachten.

Info unter: ***www.cgf-akademie.de***

Unsere Leistung umfasst:

- Recherche von Ersatzteilpreisen bei Herstellern und autorisierten Partnern
- Prüfung der Lieferbarkeit
- Recherche möglicher Alternativteile
- Berücksichtigung herstellerspezifischer Vorgaben und Fahrzeugbesonderheiten
- Aufbereitung der Ergebnisse zur Verwendung im Gutachten
- Darstellung der Ersatzteile als Einzelpositionen
- Bereitstellung einer zugehörigen Bildtafel, sofern verfügbar

SAVE THE DATE
Caravaning Schadenstage

07. November 2026
13. November 2027

Jetzt Platz sichern! ***www.caravaning-schadenstage.de***

Caravaning Schadenstage
Informieren | Kontakte knüpfen | Netzwerken

Seminar 2027-3322-29

Hella – Assistenzsysteme – Systeme zur Erfassung von Umfeldinformationen für moderne KFZ

+ **Ziel**
  Im Rahmen des Seminars lernt der Teilnehmer die neuen kamerabasierten Fahrerassistenzsysteme wie zum Beispiel Spurhalteassistent kennen. Der Aufbau sowie die Funktion und die damit verbundenen Komponenten für Front-, Rückfahr- und Umfeldkamerasysteme werden den Teilnehmern anhand von technischen Lösungen der Firma Hella vermittelt.

+ **Inhalt**
  + Aufbau und Funktion kamerabasierter Front-, Rückfahr- und Umfeldsysteme, Einparkhilfen und Einparkassistenten
  + Aufbau und Funktion lidar- und radarbasierter Assistenzsysteme
  + Auswirkung von Veränderungen an der Fahrzeughöhe auf Radar- und Kamerasysteme
  + Kalibrierung kamerabasierter Assistenzsysteme mit dem CSC-Tool

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-29-01	Erwitte bei Dortmund	18.09.	09:00–16:00 Uhr	Fachreferent Hella Gutmann

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI **1**

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
205,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3322-30

Michelin – moderne Reifentechnik für PKW und Krafträder

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer erhalten Einblick in die moderne Reifentechnik von Personenkraftwagen und Krafträdern und einen Ausblick auf die Reifentechnologie der Zukunft. Vermittelt wird dabei allseitiges und markenspezifisches Wissen für die Untersuchung und Begutachtung von Reifen für leichte Fahrzeuge und Krafträder.

+ **Inhalt**
  + Aufbau/Konstruktion von modernen Radialreifen
  + Reifenbezeichnungen ETRTO/ECE
  + Zuordnung von Felgen/Rädern und Reifen
  + Beurteilung von Reifenschäden – Ursachen und Auswirkungen
  + Notlauf- und Luftdrucküberwachungssysteme
  + Bedeutung der EG-Richtlinien zu Umbereifung, Fabrikatsbindung etc.
  + Profilelemente, Messpunkte, Verschleißindikatoren, Verletzungen, Reparaturen etc

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-30-01	Landau in der Pfalz	24.06.	09:00–16:00 Uhr	Fachreferent Michelin

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
385,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Krafträdern und Quads
+ Änderungsabnahme/Begutachtung gem. § 19 StVZO

Seminar 2027-3322-33

Fahrzeugentwicklung im Wandel der Zeit

+ **Ziel**
  Vermittlung von Fachwissen zur historischen und modernen Fahrzeugentwicklung sowie deren technischen und regulatorischen Implikationen. Die teilnehmenden Prüfingenieure und Sachverständige erhalten fundierte Einblicke in die Entwicklungsprozesse von Fahrzeugen, deren technische Philosophie und Konstruktionslogik. Daraus abgeleitet werden die Auswirkungen auf heutige Bewertungsmaßstäbe – insbesondere im Kontext der Hauptuntersuchung und der Beurteilung technischer Veränderungen. Ziel ist es, ein vertieftes Verständnis für die technische Herkunft und deren Bedeutung für die Gegenwart zu schaffen, um somit Fahrzeuge aller Altersklassen gleichermaßen beurteilen zu können.

+ **Inhalt**
  + Fahrzeugentwicklung im Wandel der Ingenieurskunst. Von der Handskizze zum digitalen Zwilling – Einblicke in die historischen und modernen Entwicklungsprozesse von Fahrzeugen.
  + Evolution technischer Konzepte und Konstruktionsprinzipien. Wie sich Anforderungen, Methoden und Materialien über Jahrzehnte verändert haben – und was das für deren Beurteilung bedeutet.
  + Relevanz für Prüfingenieure und Sachverständige. Technikhistorisches Verständnis als Schlüssel zur korrekten Beurteilung: Auswirkungen auf Prüfverfahren, Vorschriften und Gutachtenpraxis.
  + Praxisbeispiele aus der Sachverständigentätigkeit. Konkrete Fälle aus dem Alltag: Wie Entwicklungslogik und Baugruppenhistorie die Bewertung und Prüfung beeinflussen.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-33-01	Köln	04.06.	09:00–16:30 Uhr	Henri Kirchhof

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
360,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3322-35

Grip 2.0 - Expertenwissen Motorradreifen

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
360,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI
+ Untersuchung von Krafträdern und Quads

+ **Ziel**
Ziel des Seminars ist es, den Teilnehmern ein vertieftes und hochspezialisiertes Fachwissen über die Bauart, die Größennormung sowie die konstruktiven Besonderheiten moderner Motorradreifen zu vermitteln. Darüber hinaus werden Montierbarkeitsaspekte, Eintragungsprozesse und die aktuellen gesetzlichen Rahmenbedingungen – einschließlich jüngster regulatorischer Neuerungen – systematisch erläutert. Sachverständige und Prüfingenieure sollen befähigt werden, die technisch komplexen und prüfrelevanten Merkmale der Reifen präzise zu interpretieren und fachgerecht in ihre tägliche Praxis zu integrieren. Ein besonderer Schwerpunkt liegt dabei auf der korrekten Umrüstung von Motorrädern. Das Seminar unterstützt die Teilnehmer dabei, qualifizierte und rechtssichere Bewertungen im Rahmen technischer Prüfungen und Gutachtenerstellungen vorzunehmen und schafft damit die Grundlage für eine fundierte und normgerechte Entscheidungsfindung im beruflichen Alltag.

+ **Inhalt**
+ Entwicklung und Historie von Reifen
+ Bereifungsmöglichkeiten. Auch und vor allem für Fahrzeuge vor Bj. 2000
+ Was ist bei aktuellen Fahrzeugen zu beachten?
+ Unterschiede im Aufbau von Reifen, die nur schwer erkennbar sind
+ Sicherheitsrelevante Merkmale zur Beachtung bei Montage und Zubehör
+ Besonderheiten bei Brems- und Fahrdynamiksystemen
+ Montagerichtlinien – Montierbarkeit – was ist zu beachten?
+ Umrüstungen vor dem Hintergrund aktueller Regelungen
+ Diskussion von Herausforderungen und Lösungsansätzen aus der Praxis

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3322-35-01	Mainz-Kastel	22.05.	09:00–16:30 Uhr	Robert Rost
2027-3322-35-02	Kempten	17.09.	09:00–16:30 Uhr	Robert Rost

Seminar 2027-3421-01

LKW-Schadengutachten – Grundlagenseminar

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
560,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

+ **Ziel**
Das Seminar beginnt mit absolutem Grundlagenwissen im LKW-Bereich. Begrifflichkeiten, die Marktsituation, Abgrenzung zum Personenkraftwagen, Typkunde und so weiter zeigen den Teilnehmern, worauf sie bei der Gutachtenerstellung im Nutzfahrzeugbereich zu achten haben. Des Weiteren werden die Besonderheiten bei der Schadenkalkulation erläutert.

+ **Inhalt**
  + Die verschiedenen Nutzfahrzeugarten
  + Grundsätzliche Konstruktionsmerkmale
  + Auf- und Anbauten
  + Aggregate
  + Hilfsmittel zur Schadenaufnahme
  + Schadenkalkulation
  + Gutachtenerstellung
  + Praxisworkshop am Lastkraftwagen

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-01-01	Plauen	23.04.–24.04.	09:00–16:30 Uhr	Tag 1: Marc Zentgraf Tag 2: Hans Trnetschek

Seminar 2027-3421-02

LKW-Schadengutachten – Praxis-Workshop

+ **Ziel**
  Das Seminar richtet sich an Teilnehmer, denen die Grundlagen der Gutachtenerstellung im Nutzfahrzeugbereich geläufig sind. Im Fokus stehen die Wertfindung, die fachgerechte Instandsetzung sowie die Reparaturkalkulation. Es werden Beispiele aus der Praxis behandelt und die Teilnehmer sind eingeladen, eigene Fälle einzubringen.

+ **Inhalt**
  + Allgemeines zur Gutachtenerstellung
  + Die wichtigsten Hilfsmittel
  + Die Wertfindung
  + Beispiele aus der Praxis
    - Schäden am Führerhaus
    - Rahmenschäden
    - Schäden am Kofferaufbau
    - Plane, Spriegel
    - Sonderaufbauten
    - Bewertung und Abwertung von Anbauaggregaten
    - Umgang mit Assistenzsystemen
    - Fälle der Teilnehmer
  + Praxisworkshop am Lastkraftwagen
    - Rahmenvermessung
    - Achsvermessung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-02-01	Plauen	10.09.–11.09.	09:00–16:30 Uhr	Marc Zentgraf

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
610,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2027-3421-04

Reisemobile – Intensivseminar Schäden und Bewertung

+ **Ziel**
  Bei dieser Veranstaltung handelt es sich um ein hocheffektives Intensivseminar, das bei den Grundlagen der Reisemobile und deren Aufbau, Konstruktion und Ausstattung startet, die Marktgegebenheiten beleuchtet, typische Unfallschäden aufzeichnet und mit der Fahrzeugbewertung und der Gutachtenerstellung endet. Die Grundlagen der Gutachtenerstellung und ein Mindestmaß an Kenntnissen zu Reisemobilen werden vorausgesetzt.

+ **Inhalt**
  + Grundlagen Reisemobile
  + Aufbau, Konstruktion, Ausstattung
  + Marktanalyse
  + Schadenaufnahme am Reisemobil
  + Reparaturwege
  + Arbeitswerte und Materialkosten
  + Wertfindung
  + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-04-01	Darmstadt	13.05.–14.05.	09:00–16:30 Uhr	Dirk Plaueln

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
560,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGMs

Seminar 2027-3421-05

Motorrad – Grundlagenseminar

+ **Ziel**
  Kenntnisse zur aktuellen Motorradtechnik und zu den üblichen Reparaturwegen sowie den Marktgegebenheiten sind die Grundlagen zur Erstellung eines Schaden- und Wertgutachtens in diesem Segment. Die Seminar teilnehmer werden in die Lage versetzt, eigenständig Gutachten in diesem Bereich zu erstellen.

+ **Inhalt**
  + Verschiedene Konstruktionsmerkmale
  + Verwendete Materialien
  + Rahmen, ihre Begutachtung und Vermessung
  + Allgemeine Grundlagen der Fahrdynamik
  + Vorderradführungssysteme
  + Hinterradführungssysteme
  + Schadenermittlung
  + Wertermittlung
  + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-05-01	Essen	21.05.–22.05.	09:00–16:30 Uhr	Marco Hildebrand

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
560,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2027-3421-07

Quad – Technik, Verschleiß, Schäden, Gutachten

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer werden mit allen technischen Details dieser Fahrzeuggattung vertraut gemacht. Die verschiedenen Bauarten und Hersteller werden ebenso behandelt wie die Gegebenheiten des Marktes. Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhält der Sachverständige das nötige Rüstzeug, um auch an diesen Fahrzeugen vollumfängliche Gutachten erstellen zu können.

+ **Inhalt**
  + Die unterschiedlichen Bauarten
  + Marktgegebenheiten/Hersteller
  + Erläuterung aller technischen Systeme
  + Vorschriftenlage
  + Der Zubehörmarkt
  + Wertermittlung
  + Schäden und Verschleiß

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-07-01	Kempten	25.06.	09:00–16:30 Uhr	Marco Hildebrand

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	0,5

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
350,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2027-3421-08

Landmaschinen – Technik, Verschleiß, Gutachten und zahlreiche Schadenfälle aus der Praxis

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer erhalten Informationen zu Aufbau und Funktion der verschiedenen Landmaschinen, vom Schlepper über Bodenbearbeitungsgeräte bis zur Vollerntemaschine. Der typische Verschleiß sowie tatsächliche und manipulierte Schäden werden ebenso thematisiert wie die führenden Hersteller, die allgemeine Marktlage, die Wertermittlung und die Gutachtenerstellung.

+ **Inhalt**
  + Technik landwirtschaftlicher Geräte
    - Schlepper
    - Bodenbearbeitungsgeräte
    - Diverse Anhängegeräte/Anhängefahrzeuge
    - Erntemaschinen
  + Marktlage/Hersteller
  + Informationsfindung
  + Verschleiß- und Schadenbilder
  + Identifikation und Schadenaufnahme
  + Wertermittlung
  + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-08-01	Darmstadt	29.04-30.04.	09:00–16:30 Uhr	Karl-Heinz Bungartz

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
580,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2027-3421-09

Fahrräder, Pedelecs, E-Bikes – Grundlagenseminar Antrieb, Fahrwerk, Rahmen, Schäden und Verschleiß

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
390,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Die technische und materielle Aufrüstung im Bereich der Zweiräder in Verbindung mit einem ungebrochenen Marktzuwachs macht diesen Bereich für KFZ-Sachverständige zu einem attraktiven Betätigungsfeld. Ziel der Veranstaltung ist es, den Sachverständigen das nötige Know-how mit auf den Weg zu geben, damit sie Material, Technik sowie Schäden an den Fahrzeugen und deren Wert korrekt beurteilen können.

+ **Inhalt**
  + Fahrräder
    - Aktuelle Werkstoffe/Technik
    - Marktanalyse
    - Schäden und Verschleiß
  + Elektrofahrräder
    - Regelwerke/Normen/Richtlinien
    - Aktuelle Werkstoffe/Technik
    - Marktanalyse
    - Schäden und Verschleiß
  + Gutachterliche Leistungen
    - Wiederbeschaffungswert
    - Restwert
    - Schadenkalkulation

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-09-01	Plattling	30.04.	09:00–16:30 Uhr	Frank Drescher

Seminar 2027-3421-11

Gutachten an Motorsportfahrzeugen beim Rennsportteam Rosberg

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
610,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Auch im Motorsportbereich werden im Schadenfall Sachverständige benötigt, die ihr Know-how neutral und unabhängig bei der Schadenabwicklung zur Verfügung stellen. Hierzu brauchen diese Sachverständigen jedoch ein sehr spezielles Wissen. Innerhalb dieses Seminars werden die speziellen Kenntnisse vermittelt, die notwendig sind, um solche Gutachten erstellen zu können.

+ **Inhalt**
  + Allgemeines zur Szene
  + Rennserien
  + Reglements
  + Auftraggeber
  + Rennkasko
  + Motorsportfahrzeuge und ihre Ausstattungen
  + Besonderheiten im Schadenfall
  + Aluminiuminstandsetzung
  + Fahrzeugvermessung
  + Herstellervorgaben zur Instandsetzung
  + Schadenaufnahme
  + Schadenkalkulation
  + Wertfindung
  + Rechnungsstellung
  + Informationsquellen
  + Besichtigung des Rennsportteams Rosberg

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-11-01	Neustadt an der Weinstraße	in Planung	09:00–16:30 Uhr	Robert Magin

Seminar 2027-3421-13

Fahrräder, Pedelecs, E-Bikes – Theorie und Praxis Antrieb, Fahrwerk, Rahmen, Schäden, Reparatur und Einstellarbeiten

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
620,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Diese intensive Lerneinheit ergänzt die theoretischen Grundlagen aus dem eintägigen Theoriekurs mit Praxiseinheiten zum Thema Rahmenvermessung, Probefahrten und dem Besuch einer Fahrradwerkstatt. Somit werden die nötigen theoretischen Kenntnisse mit den entscheidenden praktischen Erfahrungen zu einem Gesamtpaket geschnürt, das dem erfahrenen Sachverständigen einen direkten Einstieg in die Gutachtenerstellung in diesem Bereich ermöglicht.

+ **Inhalt**
  + Fahrräder
    - Aktuelle Werkstoffe/Technik
    - Marktanalyse
    - Schäden und Verschleiß
  + Elektrofahrräder
    - Regelwerke/Normen/Richtlinien
    - Aktuelle Werkstoffe/Technik
    - Marktanalyse
    - Schäden und Verschleiß
  + Gutachterliche Leistungen
    - Wiederbeschaffungswert
    - Restwert
    - Schadenkalkulation
  + Praxiseinheiten
    - Probefahrten
    - Reparaturvorgänge
    - Rahmenvermessung
    - Einstellarbeiten
    - Aktuelle Modelle verschiedener Hersteller

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-13-01	Lübeck	17.06.–18.06.	09:00–16:30 Uhr	Frank Drescher

Seminar 2027-3421-16

Omnibus Kompaktseminar bei Daimler Buses GmbH

+ Ziel

Dieses Kompaktseminar spannt den Bogen von den technischen und rechtlichen Grundlagen bei Kraftomnibussen bis hin zur Wertfindung und Gutachtenerstellung nach Unfallschaden. Zusätzlich wird das Erlernte durch eine umfangreiche Werksführung ergänzt, innerhalb derer die konstruktiven Merkmale von Bussen der Marke EvoBus im Detail betrachtet werden können. Die Teilnehmer sind eingeladen, eigene Fälle in digitaler Form mitzubringen, um diese in der Gruppe diskutieren zu können.

+ Inhalt

+ Arten von Omnibussen
+ Anwendbare Vorschriften
+ Bauformen
+ Fahrgestell/Rahmen/Bremsen,
+ Motor/Abgasvorschriften
+ Fahrerassistenzsysteme
+ Informationsfindung/Info-Systeme der Hersteller
+ Wertfindung (WBW, RW, WM,WV)
+ Schadenkalkulation
+ Arbeitswerte und Ersatzteilpreise
+ Gutachtenerstellung
+ Werksführung

Busherstellung vom „Fachwerk" bis zur Sitzmontage: Beim Hersteller EvoBus können die Seminarteilnehmer alle Produktionsschritte im Detail nachverfolgen und somit Kenntnisse bezüglich möglicher Reparaturwege sammeln. Im Sachverständigenvortrag werden typische Busunfälle und deren Schadenabwicklung besprochen.

Hinweis:
Bitte bringen Sie für die Werksführung Sicherheitsschuhe mit!

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-16-01	Neu-Ulm	19.10.–20.10.	08:30–16:00 Uhr	Marc Zentgraf +Fachreferent Daimler Buses GmbH

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
760,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2027-3421-17

Aktuelle Motorradtechnik beim Hersteller KTM

+ **Ziel**
  KTM ist einer der führenden Motorradhersteller und gilt zu Recht als Innovationstreiber im Motorradsportsegment. Die Motorentechnik unter Einhaltung der neuesten Abgasvorschriften, elektronische Fahrwerke, TFT-Display-Cockpits und das komplette Arsenal an elektronischen Fahrhilfen sind Themen, die den Sachverständigen/Prüfingenieure innerhalb dieser Veranstaltung nähergebracht werden.

+ **Inhalt**
  + KTM:
    - Führung durch die neue KTM Motohall
    - Begehung der KTM-Motohall-Werkstatt
    - Diskussionsrunde mit KTM-MA Kundendienst/Entwicklung
  + Fachvorträge:
    - Fahrdynamik vs. Fahrfehler anhand von Beispielen
    - Aktuelle Fahrerassistenzsysteme
    - Diagnosemöglichkeiten bei Motorrädern der Marke KTM
    - Workshop Fahrzeugdiagnose
    - Aufsassenschutz

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-17-01	Mattighofen	10.06.–11.06.	08:30–15:00 Uhr	Marco Hildebrand +Fachreferent KTM

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
875,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2027-3421-18

Reisemobile beim Hersteller HYMER

+ **Ziel**
  Bei dieser Veranstaltung werden die Grundlagen der Gutachtenerstellung an Reisemobilen vorausgesetzt. Das vorhandene Wissen wird vertieft und durch das Spezialistenwissen des Herstellers ergänzt. Die konstruktiven Merkmale sind ebenso Thema wie typische Schäden und deren Instand-setzung nach Herstellervorgabe. Der zweite Tag wird von dem auf Reisemobile spezialisierten Sachverständigen Felix Hoffmann gestaltet. Die Teilnehmer erhalten somit eine breite Palette an Informationen zur Technik und Ausstattung dieser Fahrzeuge sowie zur Schadenkalkulation und Gutachtenerstellung an Reisemobilen

+ **Inhalt**
  + Firmenchronik
  + Aufbauarten Wohnwagen und Reisemobile
  + Basisfahrzeuge und Fahrgestelle
  + Sandwich Wandaufbau allgemein und HYMER spezifisch
  + Werksführung Hymer GmbH & Co. KG
  + Karosserie Verbindungen allgemein und HYMER spezifisch
  + Reparaturmöglichkeiten Karosserie und Aufbau
  + Besichtigung Werkstatt (Aktuelle Fälle)
  + Notwendiges Material/Werkzeug/Kompetenzen
  + Besprechung eines Fallbeispiels

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-18-01	Bad Waldsee im Allgäu	26.04.-27.04.	09:00–17:00 Uhr	Fachreferent Hymer

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
1010,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2027-3421-21

Motorrad-Offroad-Fahrdynamik im BMW Motorrad Enduro Park

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer erlernen die Grundlagen der Fahrdynamik und den richtigen Umgang mit Krafträdern in alltäglichen, aber auch in kritischen Fahrsituationen abseits befestigter Straßen und Wege. Hierbei wird das Augenmerk auf den richtigen Einsatz der technischen Hilfsmittel gerichtet.

+ **Inhalt**
  + Fahrdynamik des Kraftrades in der Theorie
  + Das korrekte Einsetzen der vorhandenen technischen Hilfsmittel
  + Besonderheiten des Fahrens im Gelände mit Krafträdern
  + Richtiger Leistungseinsatz im Gelände
  + Lenken und Bremsen im Gelände
  + Nutzung von Fahrhilfen
  + Überwindung von verschiedenen Geländesituationen wie zum Beispiel Kuppen und Mulden
  + Kurvenfahrt und Schrägfahrt im Gelände

Hinweis:
Im Preis ist ein neuwertiges BMW Leihmotorrad inkludiert!
Die möglichen Modelle sind online in unserer Seminarverwaltung ersichtlich.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-21-01	Hechlingen am See	11.06.	08:30–16:00 Uhr	Instruktoren BMW Enduro Park
2027-3421-21-02	Hechlingen am See	10.09.	08:30–16:00 Uhr	Instruktoren BMW Enduro Park

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	0,5

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
495,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Krafträdern und Quads



winvalue

WinValue bringt Sie immer weiter.

Qualifizierte Gutachten sicher erstellen, Fahrzeuge bewerten, Restwerte ermitteln und direkt vermarkten.

RB WinValue **RestwertBörse**
Restwerte ermitteln und sofort verkaufen

FB WinValue **FlottenBörse**
Die Plattform für Leasingrück-läufer und Gebrauchtwaagen

MW WinValue **MarktWerte**
Gebrauchtwagen einfach bequem bewerten

UX WinValue **UltraExpert**
Effizientes Büromanagement für KFZ-Sachverständige

Jetzt kostenlos testen.

Seminar 2027-3421-31

MAN – Fahrsicherheitstraining – selbstständiges Erfahren von Sicherheitssystemen in modernen NFZ

+ Ziel

Im theoretischen Teil vertiefen die Teilnehmer ihr Wissen hinsichtlich der Fahrphysik und -dynamik sowie der Wirkungsweise von Assistenz- und Sicherheitssystemen. Nach der Vermittlung der theoretischen Grundlagen erleben die Teilnehmer im praktischen Teil das Zusammenspiel der Assistenz- und Sicherheitssysteme in alltäglichen sowie in kritischen Fahrsituationen. Dabei haben die Teilnehmer die Möglichkeit, verschiedene Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen des Herstellers MAN auf dem ADAC-Übungsgelände zu testen.

+ Inhalt

+ Grundlagen der Fahrphysik und des richtigen Umgangs mit Nutzfahrzeugen in alltäglichen und kritischen Fahrsituationen
+ Wirkungsweise von Sicherheitssystemen
+ Fahrsicherheitstraining mit verschieden Nutzfahrzeugen und NFZ-Kombinationen des Herstellers MAN auf dem ADAC-Übungsgelände

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-31-01	Augsburg (ADAC Fahrsicherheitszentrum)	17.09.	08:00–16:00 Uhr	Fachreferent MAN

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	0,5

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
620,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2027-3421-32

MAN – moderne NFZ-Technik LKW (Techniktraining und Fahrtraining auf dem Testgelände)

+ Ziel

Die Teilnehmer vertiefen im Rahmen des Seminars ihr Wissen hinsichtlich aktueller Lösungen und Innovationen im Bereich der Nutzfahrzeugtechnik sowie ihre Fertigkeiten hinsichtlich des sicheren und gewandten Führens von verschiedenen Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen des Herstellers MAN.

+ Inhalt

+ 1. Tag:
  - Aktuelle Technik und Neuerungen bei MAN-Nutzfahrzeugen
  - Aktuelle Forschungsstände, Ausblick und Entwicklungstrends in der Nutzfahrzeugtechnik
  - Übersicht über die Produktgruppen von MAN-Nutzfahrzeugen

+ 2. Tag:
  - Sicheres und gewandtes Fahren von verschiedenen Nutzfahrzeugen des Herstellers MAN auf einem Testgelände
  - Simulation komplizierter Fahrsituationen
  - Zielbremsungen (beladenes Fahrzeug)
  - Assistenzsysteme im Realbetrieb

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-32-01	München	11.10.-12.10.	08:00–16:00 Uhr	Fachreferent MAN

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
925,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2027-3421-35

Knorr – elektronische Bremssysteme in modernen NFZ

+ **Ziel**
  Die Teilnehmer vertiefen ihr Wissen über die rechtlichen und technischen Rahmenbedingungen moderner Nutzfahrzeug-Bremsanlagen.
  Des Weiteren können sie ihre Fertigkeiten hinsichtlich der Untersuchung und Begutachtung moderner Bremsanlagen von Nutzfahrzeugen an Modellen und bereitgestellten Fahrzeugen optimieren.

+ **Inhalt**
  + EG-Richtlinie für Bremsanlagen
  + Pneumatische und elektronische Bremssysteme
    - Motorwagenbremssysteme
    - Anhängerbremssysteme
  + Neuerungen im Bereich der Druckluftbremse
  + Weiterführende Informationen zu:
    - EAC – elektronische Luftaufbereitung
    - EBS 7 – elektronisches Bremssystem Generation 7
    - EPB – elektronische Parkbremse
    - TEBS – Trailer-EBS
  + Simulationen am EG-Funktionsmodell sowie praktische Übungen an bereitgestellten Fahrzeugen
  + Mangelerkennung und -einstufung gemäß HU-Richtlinie
  + Optimierung der Prüfmethodik

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-35-01	München	05.10.-06.10.	09:00–16:00 Uhr	Fachreferent Knorr

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
605,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2027-3421-36

Fendt – moderne LoF-Zugmaschinen

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV

Preis
620,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

+ **Ziel**
Die Teilnehmer vertiefen sowohl ihr theoretisches Wissen als auch ihre praktischen Fähigkeiten im Bereich der LoF-Zugmaschinen. Hier erhalten sie wichtige Hinweise und Informationen für die Untersuchung und Begutachtung von LoF-Zugmaschinen. Auch das sichere und gewandte Fahren von LoF-Zugmaschinen ist Bestandteil des Seminars. Dabei haben die Teilnehmer die Möglichkeit, verschiedene Fahrzeuge des Herstellers Fendt auf dem Übungsgelände zu testen.

+ **Inhalt**
  + Aktueller Stand und Entwicklung der Technik von LoF-Zugmaschinen der Firma Fendt
  + Antriebssysteme
  + Achskonstruktionen und Fahrwerke
  + Verbindungseinrichtungen
  + Aufbau von Bremssystemen
  + Lichttechnische Einrichtungen (LTE)
  + Besonderheiten bei der Untersuchung und Begutachtung von LoF-Zugmaschinen
  + Fahrtraining in Theorie und Praxis
  + Werksführung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-36-01	Biessenhofen im Allgäu	21.06.-22.06.	09:00–16:30 Uhr	Fachreferent Fendt

Seminar 2027-3421-38

MAN – Offroad-Fahrsicherheitstraining

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Preis
680,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

+ **Ziel**
Im theoretischen Teil vertiefen die Teilnehmer ihr Wissen hinsichtlich der Fahrphysik und -dynamik, der Schaltstrategie von automatisierten Getrieben im Geländemodus sowie der Wirkungsweise von Quer- und Längssperren und des Gelände-ABS. Nach der Vermittlung der theoretischen Grundlagen sind die Teilnehmer im praktischen Teil auf dem Offroad-Gelände unterwegs und nutzen die theoretischen Erkenntnisse zum Rampenwinkel, zum Böschungswinkel, zu Schrägfahrten und zur Kippgrenze für die Überwindung verschiedener Geländesektionen.

+ **Inhalt**
  + Grundlagen der Fahrphysik und des richtigen Umgangs mit Nutzfahrzeugen in alltäglichen und kritischen Fahrsituationen abseits befestigter Straßen und Wege
  + Offroad-Fahrsicherheitstraining
    - Besonderheiten des Fahrens im Gelände mit Schwerfahrzeugen
    - Richtiger Leistungseinsatz im Gelände
    - Lenken und Bremsen im Gelände
    - Nutzung von Anfahrhilfen
    - Einsatz von Differenzialsperren
    - Überwindung von Kuppen und Mulden
    - Kurvenfahrt und Schrägfahrt im Gelände
    - Beachtung der Überhänge, Boden- und Bauchfreiheit
    - Ladungssicherung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-38-01	Simmelsdorf bei Nürnberg	10.06.	08:00–16:00 Uhr	Fachreferent MAN
2027-3421-38-02	Simmelsdorf bei Nürnberg	14.10.	08:00–16:00 Uhr	Fachreferent MAN

Seminar 2027-3421-39

Michelin – moderne Reifentechnik für NFZ

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Einblick in die moderne Reifentechnik von Nutzfahrzeugen und einen Ausblick auf die Reifentechnologie der Zukunft. Vermittelt wird dabei allseitiges und markenspezifisches Wissen für die Untersuchung und Begutachtung von Reifen für Nutzfahrzeuge.

+ Inhalt

+ Reifenaufbau, neue Technologien
+ Höhen-/Breitenverhältnis, Abmessungen
+ Karkassenaufbau, Vorteile
+ Runderneuerungen, RFID
+ Nachschneiden
+ Neue Antriebe u. Anforderungen
+ Reifenschäden & Merkmale

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-39-01	Landau	30.09.	09:00–16:00 Uhr	Fachreferent Michelin

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Preis

390,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
+ Änderungsabnahme/Begutachtung gem. § 19 StVZO

Seminar 2027-3421-40

Elektromotorräder

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	0,5

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
350,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Krafträdern und Quads

+ Ziel

Ziel des Seminars ist die Vermittlung von spezialisiertem Fachwissen zur Bauart und Konstruktion elektrisch angetriebener Motorräder. Sachverständige und Prüfingenieure sollen ein tiefgehendes Verständnis für technische Besonderheiten, sicherheitsrelevante Komponenten und prüfrelevante Merkmale dieser Fahrzeuge entwickeln. Dabei werden sowohl aktuelle Entwicklungen als auch praxisnahe Bewertungsansätze behandelt. Das Seminar unterstützt die Teilnehmer bei der fachgerechten Beurteilung im Rahmen von Prüfungen und Gutachtenerstellungen.

+ Inhalt

+ Entwicklung elektrischer Motorräder im historischen Kontext
+ Marktübersicht: aktuelle Modelle und Hersteller
+ Trends und Zukunftsperspektiven der Elektromobilität im Zweiradbereich
+ Aufbau elektrischer Amtriebssysteme
+ Unterschiede zu konventionellen Motorrädern mit Verbrennungsmotor
+ Integration der elektrischen Komponenten in die Fahrzeugarchitektur
+ Sicherheitsrelevante Merkmale im Vergleich zu Verbrennern
+ Besonderheiten bei Brems- und Fahrdynamiksystemen
+ Wartungs- und Prüfhinweise der Hersteller
+ Vorstellung eines konkreten E-Motorrads mit Analyse der Baugruppen
+ Diskussion von Herausforderungen und Lösungsansätzen aus der Praxis

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-40-01	Frankfurt	24.09.	09:00–16:30 Uhr	Henri Kirchhof

Seminar 2027-3421-41

Fahrzeugtechnik in Reisemobilen und Wohnanhängern

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2
F-USB 1,5

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
890,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI
+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

+ **Ziel**
In diesem Lehrgang erwerben die Teilnehmer grundlegende technische Kenntnisse, die für die sachverständige Bewertung von Wohnwagen und Reisemobilen im Rahmen der Prüfungs- und Begutachtungstätigkeit unerlässlich sind. Nach Abschluss sind sie in der Lage, die fachgerechte und regelkonforme Ausführung der Technik dieser Fahrzeuge zu bewerten, typische Mängel und Schadensursachen sicher zu identifizieren, technische Zusammenhänge fachgerecht zu analysieren und ihre Gutachten auf einer fundierten technischen Basis zu erstellen.

In abgestimmten Theorie- und Praxisphasen werden sämtliche relevanten Komponenten von Wohnwagen und Wohnmobilen behandelt. Dabei stehen typische technische Lösungen, aber auch Konstruktionsfehler, Schadensbilder, Funktionsstörungen sowie häufige Bedienfehler im Fokus. Die Teilnehmer erwerben grundlegende technische Kenntnisse, die sie befähigen, den Zustand und die Funktionalität fachgerecht zu beurteilen.

+ **Inhalt**
  + Fahrzeugcheck – strukturierte Durchsicht und Bewertung der technischen Ausstattung im Gesamtzusammenhang
  + Energieversorgung – Aufbau und Unterschiede von Batterie- und Solaranlagen, Ladetechnik und Kapazitätsbewertung
  + Heizungssysteme – Funktionsweise und Unterschiede von Truma S-Heizung, Kombi-Heizung und Alde-Warmwasserheizung
  + Kühlsysteme – technische Grundlagen von Absorber- und Kompressorkühlschränken
  + Fenster und Dachhauben – Aufbau, Funktion und Schadensanfälligkeit
  + Markisen und Vorzelte – Herstellerübersicht, Modelle und praktische Handhabung
  + Wassersysteme und Wasserkomfort – Pumpenarten, Schlauchsysteme, Frisch- und Abwassertanks, Filtertechnik, Reinigungslösungen sowie Einblicke in Truma-Terme, Boiler und Kombigeräte
  + Heizungssysteme – Funktionsweise und Unterschiede von Truma S-Heizung, Kombi-Heizung und Alde-Warmwasserheizung
  + Kühlsysteme – technische Grundlagen von Absorber- und Kompressorkühlschränken
  + Klimaanlagen – Bauformen, Wirkungsweise und Besonderheiten von Dach- und Staukastengeräten
  + Feuchtigkeitsmessung und Dichtigkeitsprüfung – Einführung in Messverfahren und deren Aussagekraft
  + Rangiersysteme (Mover) für Wohnwagen – Hersteller, Varianten und Antriebstechniken

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-41-01	Aachen	13.03. - 14.03.	09:00–16:30 Uhr	Dirk Plaueln
2027-3421-41-02	Weilheim an der Teck	08.04 - 09.04.	09:00–16:30 Uhr	Dirk Plaueln
2027-3421-41-03	Marktoberndorf	22.09. - 23.09.	09:00–16:30 Uhr	Dirk Plaueln
2027-3421-41-04	Aachen	16.10. - 17.10.	09:00–16:30 Uhr	Dirk Plaueln

Seminar 2027-3421-42

Sachverständiger für Fahrwerkstechnik – Fachrichtung Caravaning

+ **Ziel**
  Das Seminar vermittelt den Teilnehmern durch eine praxisnahe Intensivschulung wichtige Informationen zum Thema Fahrwerkstechnik im Bereich Caravaning und leichte Nutzfahrzeuge. Die Teilnehmer erwerben fundiertes Fachwissen, das direkt in der Praxis bei der Prüfung und Begutachtung dieser Fahrzeuge anwendbar ist

+ **Inhalt**
  + Grundlagen der Fahrdynamik
  + Chassiskonzepte und Trägersysteme
  + Achsen, Räder und Drehstabachsen
  + Schwingungsdämpfer und Luftfederungssysteme
  + Anhängerkupplung & Auflaufeinrichtung
  + Bremsentechnologie
  + Sicherheitsaspekte und Wartungschecklisten
  + Kurbelsysteme, Anhänger-ESP & ATC-Fehlersuche
  + Montage & Inbetriebnahme von Rangiersystemen
  + Gesetzliche Grundlagen, Arbeitssicherheit & Nutzung des Service-Portals
  + Neues AL-KO Fahrwerk – Systemeinführung & Besonderheiten

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-42-01	Kötz	in Planung	09:00–16:30 Uhr	AL-KO Academy

Dauer 4 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	4
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
1380,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
+ Änderungsabnahme/Begutachtung gem. § 19 StVZO

Seminar 2027-3421-43

Feuchtigkeitsschäden im Caravan: Ursachen, Diagnose und Sanierung

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
495,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

+ **Ziel**
  Nach Abschluss des Lehrgangs verfügen die Teilnehmer über die notwendigen Kenntnisse, um Feuchtigkeitsschäden in Reisefahrzeugen fachlich fundiert zu erkennen, korrekt zu dokumentieren und deren Ursachen sachgerecht zu beurteilen sowie Maßnahmen zur Beseitigung der Schäden in der täglichen Prüf- und Begutachtungspraxis richtig beurteilen zu können. Sie sind in der Lage, Messgeräte sicher zu bedienen und deren Ergebnisse in den Kontext Ihrer Begutachtung einzuordnen.

+ **Inhalt**
  + Grundlagen zu Feuchtigkeitsproblemen – typische Ursachen, Beispiele aus der Praxis und Einordnung im Schadenskontext
  + Entstehung von Feuchtigkeit – bauphysikalische und nutzungsbedingte Zusammenhänge
  + Richtig messen – fachgerechter Einsatz von Feuchtigkeitsmessgeräten, Gerätekunde und Bedienung
  + Interpretation von Messergebnissen – wie werden gemessene Werte korrekt eingeordnet und dokumentiert
  + Erste Gegenmaßnahmen – was im Schadenfall sofort zu beachten ist und welche Schritte eingeleitet werden sollten
  + Arbeiten mit modernen Sensoren – Anwendung des Doser Sensors zur Messung in Hohlräumen und hinter Verkleidungen
  + Einführung in die Nutzung der Wärmebildkamera – Möglichkeiten, Grenzen und Anwendungsbeispiele

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-43-01	Aachen	15.03.	09:00–16:30 Uhr	Dirk Plaueln
2027-3421-43-02	Marktobern-dorf	24.09.	09:00–16:30 Uhr	Dirk Plaueln
2027-3421-43-03	Aachen	18.10.	09:00–16:30 Uhr	Dirk Plaueln

Seminar 2027-3421-44

Kleb- und Dichttechnik im Caravan- und Reisemobilbau

+ **Ziel**
  Nach Abschluss des Seminars verfügen die Teilnehmer über die fachliche Kompetenz, die richtige Ausführung, Verschleiß sowie Schäden im Bereich Kleben und Dichten von Wohnfahrzeugen sicher zu identifizieren, qualifiziert zu beurteilen und deren Einfluss auf den Gesamtzustand sowie die Kalkulation sachgerecht zu erfassen.

+ **Inhalt**
  + Grundlagen des Klebens und Dichtens – Materialien, Verfahren und Einsatzbereiche
  + Typische Schadensbilder – wie Fehler in der Fügetechnik zu Undichtigkeiten und Strukturproblemen führen
  + Bewertung von Klebe- und Dichtschäden – fachgerechte Einordnung im Rahmen eines Gutachtens
  + Technische und funktionale Bedeutung der Fügetechnik im Aufbau eines Wohnfahrzeugs
  + Einfluss auf die Schadenkalkulation – wie Klebe- und Dichttechniken korrekt berücksichtigt werden
  + Praktische Einblicke in die Reparaturmöglichkeiten und Herausforderungen im Werkstattalltag

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-44-01	Bad Nauheim	24.04.	09:00–16:30 Uhr	Michael Windecker

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
495,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2027-3421-45

Folierung von Wohnfahrzeugen

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
495,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
+ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

+ **Ziel**
  Nach Abschluss des Seminars verfügen die Teilnehmer über fundiertes Fachwissen im Bereich der Folierung von Wohnmobilkarosserien.

  Sie sind in der Lage, Schäden fachgerecht zu erkennen, qualifiziert zu bewerten, präzise zu kalkulieren und deren Auswirkungen nachvollziehbar zu dokumentieren. Darüber hinaus identifizieren sie typische Fehlerbilder, verstehen deren Ursachen und wissen, worauf bei der Begutachtung und Bewertung besonders zu achten ist.

  Folierungen haben direkten Einfluss auf die Substanz, den Werterhalt und das Schadenbild eines Fahrzeugs. Nicht nur für Sachverständige im Caravaning-Bereich ist es daher unerlässlich, fundierte Kenntnisse über die Eigenschaften, Verarbeitung, Haltbarkeit und Auswirkungen von Folierungen zu besitzen. Genau hier setzt unser Fachlehrgang an: Er vermittelt praxisnahes Wissen und technische Expertise, um Folierungen auf Fahrzeugen jeglicher Art fachgerecht zu beurteilen und in die Schadenanalyse einzubeziehen.

+ **Inhalt**
  + Einführung in die verschiedenen Folienmaterialien und ihre spezifischen Eigenschaften
  + Erkennen und Einordnen von Folienschäden – praxisnahe Analyse typischer Schadensbilder
  + Techniken und Fehlerquellen von Entfolierungen an Freizeitfahrzeugen richtig bewerten
  + Verklebefehler in der Praxis – Ursachen, Folgen und Beurteilungskriterien
  + Schäden durch unsachgemäße Verarbeitung – Risiken für Material und Fahrzeugstruktur
  + Bedeutung von Farbabweichungen im Kontext von Schadenanalysen
  + Spannungsverhältnisse infolge von Folierungen – technische Hintergründe und Auswirkungen
  + Herstellerfreigaben für Folierungsmaßnahmen – rechtliche und technische Aspekte
  + Verklebetechniken im Fokus der Gutachtenerstellung – Relevanz für die Bewertung
  + Arbeiten mit technischen Datenblättern – Einbindung in die sachverständige Praxis
  + Fallbeispiele aus der Praxis zur Vertiefung und Anwendung des Erlernten

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3421-45-01	in Planung	in Planung	09:00–16:30 Uhr	Fachreferent CGF
2027-3421-45-02	in Planung	in Planung	09:00–16:30 Uhr	Fachreferent CGF

Seminar 2027-3422-06

Motorradseminar mit dem Schwerpunkt auf verdeckten Schäden

+ Ziel

Die bereits mit den Grundlagen der Motorradtechnik vertrauten Sachverständigen werden innerhalb dieses Seminars mit den im Zweiradbereich leider häufig durchgeführten „Billigreparaturen" und deren Aufdeckung vertraut gemacht. Unzulässige Reparaturen werden ebenso dargestellt wie schwer zu erkennende Schäden. Somit sollten die Sachverständigen nach dieser Veranstaltung in der Lage sein, Schäden an Motorrädern korrekt und vollumfänglich zu beurteilen.

+ Inhalt

+ Vorgehensweise bei der Schadenaufnahme
+ Vermessungstechniken
+ Sonstige Prüftechniken
+ Besonderheiten im Bereich Fahrwerk
+ Besonderheiten im Bereich der Aggregate
+ Besonderheiten im Bereich des Rahmens
+ Besonderheiten im Bereich des Lenkkopflagers
+ Die Eigenheiten verschiedener Motorradtypen
+ Aktuelle Problemfälle
+ Fallbeispiele aus der Praxis
+ Besprechung von Fällen der Teilnehmer

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3422-06-01	Köln	30.04.	09:00–16:30 Uhr	Marco Hildebrand
2027-3422-06-02	Plattling	04.12.	09:00–16:30 Uhr	Marco Hildebrand

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	0,5

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
350,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

+ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2027-3422-10

Schadenkalkulation an Fahrzeugen mit Sonderaufbauten

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1
F-USB 0,5

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
555,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Die Teilnehmer werden darin geschult, ohne Herstellervorgaben und die üblichen Kalkulationsprogramme auf seriöse Weise Schadenkalkulationen an Sonderfahrzeugen durchführen zu können.

+ **Inhalt**
  + Das rechtliche Umfeld der Schadenregulierung
  + Konstruktive Merkmale von Sonderaufbauten
  + Die fachgerechte Instandsetzung von Schäden
  + Herstellervorgaben
  + Möglichkeiten und Grenzen der Kalkulationsprogramme
  + Kalkulation ohne Herstellervorgabe zu:
    - mechanischen Instandsetzungen
    - Lackschadeninstandsetzungen
    - Folierungen und Planen
    - Glasinstandsetzungen

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3422-10-01	Potsdam	10.05.–11.05.	09:00–16:30 Uhr	Christian Hoffmann
2027-3422-10-02	Essen	28.10.–29.10.	09:00–16:30 Uhr	Christian Hoffmann

Seminar 2027-3521-01

Ausbildung Unfallrekonstruktion – Grundlehrgang

Dauer 12 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2
F-USB 1

Zielgruppe
PI, SV, Polizisten, Sachbearbeiter, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
4.200,– € + MwSt.
Pro Modul:
1.400,– € + MwSt.

+ **Ziel**
Innerhalb dieser Grundausbildung erhalten die Teilnehmer Basiswissen zur Unfallaufnahme und zu den theoretischen Grundlagen im Bereich Unfallanalytik sowie dem Umgang mit elektronischen Daten. Schwerpunkte liegen dabei unter anderem auf dem Rekonstruieren von beispielhaften Fällen.

Die Veranstaltung wird gemeinsam mit dem Kooperationspartner Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH (VUFO) durchgeführt.

+ **Inhalt**
  + Modul 1:
    - Unfallaufnahme
    - Skizze und Dokumentation
    - Technische Mängel als Unfallursache
    - Kleinkollisionen
    - Erkennbarkeit/Dunkelheitsfälle
    - Event-Data-Recorder
    - 3D-Scanner
    - Gutachtenaufbau/Formulierungen
  + Modul 2:
    - Fahrphysikalische Grundlagen
    - Bewegungsverhalten
    - Spurenauswertung
    - Theorie der Unfallanalytik
    - Biomechanische Grundlagen
  + Modul 3:
    - Fußgänger-PKW-Unfall
    - Motorrad-PKW-Unfall
    - Fahrrad-LKW-Unfall
    - PKW-PKW-Unfall zentral/dezentral
    - Abgleitkollision

Hinweis:
Während der Veranstaltung wird eine PC-Crash-Schulungslizenz ausgegeben. Grundkenntnisse in PC-Crash sollten für das Modul 3 vorhanden sein.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
Modul 1 2027-3521-01-01	Dresden	17.03.–20.03.	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH
Modul 2 2027-3521-01-01	Dresden	07.04.–10.04.	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH
Modul 3 2027-3521-01-01	Dresden	21.04.–24.04.	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH
Modul 1 2027-3521-01-02	Dresden	03.11.–06.11.	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH
Modul 2 2027-3521-01-02	Dresden	24.11.–27.11.	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH
Modul 3 2027-3521-01-02	Dresden	08.12.–11.12.	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH

Seminar 2027-3521-02

3D-Unfallstellenvermessung

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
SV, Unfallanalytiker, Polizisten

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
900,– € + MwSt.

+ **Ziel**
  Die klassischen Verfahren der Unfallstellenvermessung werden zunehmend durch dreidimensionale Verfahren ergänzt oder gar abgelöst. Die VUFO verfügt über mehrere Jahre Erfahrung im Bereich der 3D-Unfallstellenerfassung und Weiterverarbeitung der erhobenen Daten (beispielsweise im Rahmen der Unfallrekonstruktion mittels PC-Crash). Ziel dieses Moduls ist die Vermittlung der Grundlagen der 3D-Aufnahme und der Erstellung von Punktwolken. Vorgestellt werden die Verfahren der dreidimensionalen Datenerhebung mittels Laserscanner und der fotogrammetrischen Erfassung der Unfallstelle sowie die Weiterverarbeitung des Bildmaterials mit Hilfe der Software Agisoft Metashape.

  Exklusiv-Veranstaltung: maximal 4 Teilnehmer!

  Die Veranstaltung wird gemeinsam mit dem Kooperationspartner Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH (VUFO) durchgeführt.

+ **Inhalt**
  + Grundlagen der dreidimensionalen Unfallstellenerfassung
  + Erfassung von Beispielörtlichkeiten mittels eines Leica-Laserscanners und Fotogrammetrie
  + Aufbereitung der Punktwolken in geeigneter Software (beispielsweise Agisoft Metashape, Leica Cyclon, Cloud Compare)
  + Überblick zum Arbeiten mit Punktwolken in PC-Crash

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3521-02-01	Dresden	11.06.	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH
2027-3521-02-02	Dresden	in Planung	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH

Seminar 2027-3521-03

Auslesen elektronischer Fahrzeugdaten – Grundlage EDR und Fahrzeugdiagnose

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
SV, Unfallanalytiker, Polizisten

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
700,– € + MwSt.

+ **Ziel**
Die Analyse von Verkehrsunfällen erfolgte bisher maßgeblich anhand objektiver Merkmale wie Brems- und Schleuderspuren, Deformationen, Beschädigungen und Verletzungen. Für aktuelle beziehungsweise zukünftige Fahrzeuge ist diese Betrachtung womöglich nicht mehr ausreichend. Einerseits sorgen Assistenzsysteme für eine Verminderung der sichtbaren Spuren, andererseits werden im Fahrzeug elektronische Daten hinterlegt, die für die Analyse eines Unfalls essenziell sind. Um diese elektronischen Spuren umfassend zu sichern, müssen neue Herangehensweisen in die Unfallaufnahme integriert werden. Damit Sie bestmöglich auf diese neuen Herausforderungen vorbereitet sind, bieten wir Ihnen eine ausführliche Einführung in die Grundlagen der elektronischen Fahrzeugdaten an.

Exklusiv-Veranstaltung: maximal 8 Teilnehmer!

Die Veranstaltung wird gemeinsam mit dem Kooperationspartner Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH (VUFO) durchgeführt.

+ **Inhalt**
  + Grundlagen
    - Fahrzeugmechatronik: Basiswissen Bussysteme
    - Kommunikation im Fahrzeug
    - Event-Data-Recorder vs. Fahrzeugdiagnose
    - Rechtliche Rahmenbedingungen vs. freiwillige Dokumentation
  + Datenumfang
    - Beispiele für die Verfügbarkeit der Daten
    - Vergleich der Güte von Auslesegeräten
    - Ergebnisse aktuell verwendeter Geräte
  + Vorgehensweise beim Auslesen
    - Bosch CDR-Tool (Event-Data-Recorder)
    - Autel Maxi Sys 906 (Fahrzeugdiagnose)
  + Praktische Umsetzung
    - Auslesen des Event-Data-Recorders an einem Unfallfahrzeug
    - Durchführung der Fahrzeugdiagnose
  + Auswertung
    - Erläuterung der Protokolldateien
    - Besprechung der Ergebnisse

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3521-03-01	Dresden	11.06.2026	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH
2027-3521-03-02	Dresden	24.09.2026	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH

Seminar 2027-3521-04

Aktive Unfallaufnahme – Praktikum an realen Unfallstellen

Dauer 4 Tage

Zielgruppe
SV, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
1.150,– € + MwSt.

+ **Ziel**
  Die Variantenvielfalt von Verkehrsunfällen kann selbst erfahrene Unfallgutachter Polizisten vor Herausforderungen stellen. Basis jeder verlässlichen Unfallanalyse ist eine qualitativ hochwertige und vollständige Unfallaufnahme. Mit diesem Modul sollen Grundkenntnisse bei der Unfalluntersuchung vertieft werden. Dabei steht die Erfassung unfallspezifischer Details am Unfallort im Vordergrund. Den Teilnehmenden werden Kenntnisse und Fähigkeiten bei der praktischen Unfallaufnahme vermittelt Der Schwerpunkt liegt dabei auf der Hospitation bei der Aufnahme realer Unfälle am Unfallort.

  Zeitraum der Schulung ist im Zeitraum März bis September möglich. Gerne bei Interesse melden. E-Mail: akademie@gtue.de

+ **Inhalt**
  + Grundlagen der Skizzenerstellung
  + Dreieckmessverfahren
  + Orthogonalvermessung
  + Kurvenvermessung
  + Photogrammetrie
  + Spurenkunde (Arten und Identifikation von Unfallspuren)
  + Fotografische Schadenserfassung am Fahrzeug
  + Erfassung relevanter Fahrzeugdaten
  + Besonderheiten des Zweirad- und Fußgängerunfalls
  + Strukturierte Vorgehensweise bei der Dokumentation am Unfallort
  + Dokumentation von Spuren am Unfallort
  + Handskizzenerstellung am Unfallort, Skizzenerstellung im CAD
  + Datenablage- Aufbereitung und Verwaltung
  + Hospitation am Unfallort
  + Begleitung des Unfallerhebungsteams der VUFO im regulären Schichtbetrieb
  + theoretische Unterweisung

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3521-04-01	Dresden	zwischen März und September- nach Absprache	je nach realem Unfallgeschehen	VUFO GmbH

Seminar 2027-3521-06

Umfeldsensorik im KFZ – Möglichkeiten und Grenzen der Unfallvermeidung

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe
PI, SV, USB, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
710,– € + MwSt.

Kompetenzfelder PI
+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ **Ziel**
Die Umfelderfassung in modernen Fahrerassistenzsystemen ermöglicht immer stärker automatisierte Eingriffe in die Fahrzeugsteuerung. Allerdings unterliegen diese Systeme auch Begrenzungen durch Umgebungseinflüsse, physikalische Grenzen und technische Einschränkungen. Die genaue Kenntnis dieser Beschränkungen ist besonders in der Unfallanalyse wichtig für eine realitätsnahe Rekonstruktion und Bewertung. Im Seminar werden basierend auf Realversuchen die wichtigsten Sensoren vorgestellt. Dabei erfolgt auch ein Vergleich zwischen fahrzeuginternen Daten und Daten aus Ereignisdatenschreibern. Es wird zudem auf Informationen eingegangen, die seitens der Fahrzeughersteller über Cloud-basierte Dienste übertragen und genutzt werden.

+ **Inhalt**
Nach der Vermittlung der theoretischen Grundlagen erfolgen praktische Vorführungen sowohl an Laboraufbauten als auch mit Versuchsfahrzeugen. Anhand von Serienfunktionen wie einer automatischen Notbremse (ANB) sind die Detektionsgrenzen von radarbasierten Systemen sehr gut zu erkennen. Für zahlreiche moderne Fahrzeuge ist eine Erkennung in dieser Situation nicht sichergestellt. Auf der Basis der genutzten Methodik können weitere relevante Szenarien beleuchtet werden. Dabei besteht die Möglichkeit, Fahrzeuge der Teilnehmenden in den Versuchsablauf zu integrieren.
Schwerpunkte der Veranstaltung:
+ Begriffsbestimmungen, Historie und Definitionen
+ Datenübertragung im Fahrzeug und vernetzte Assistenzfunktionen
+ Umfeldsensorik und Datenfusion für Fahrerassistenz auf Bahnführungs- und Stabilisierungsebene
  - Funktionsweise der verschiedenen Sensoren
  - Labor- und Fahrversuche mit typischen Sensorkonfigurationen
  - Untersuchung von Funktionseinschränkungen durch Witterungseinflüsse
  - Spezialfall Wildunfall (Grenzen der Erkennbarkeit)
+ Algorithmen und Steuergeräte für hochautomatisierte Fahrfunktionen
  - Grundlegende Arbeitsweise
  - Echtzeitanforderungen
+ Umbauten an Fahrzeugen
  - Technische Beschränkungen bei automatisierten Fahrfunktionen
  - Fahrversuche nach Fahrzeugumbau
+ Möglichkeiten und Grenzen maschineller Lernverfahren
  - Einführung in die Methodik
  - Beispiele zu problematischen Einsatzfällen (z. B. Tesla-Autopilot)
+ Automatisierte Fahrzeuge in der Landwirtschaft
+ Nutzung von Cloud-Diensten und Over-the-Air-Update

Am Abend des ersten Seminartags ist ein gemeinsames Abendessen an der HTW Dresden vorgesehen. Davor oder danach (je nach Jahreszeit) finden weitere Messungen im Dämmerlicht statt. Besonders für kamerabasierte Systeme ist das die Zeit der schlechtesten Erkennung.

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3521-06-01	HTW Dresden	07.10.–08.10.	09:00–16:00 Uhr	Prof. Dr. Trautmann

Seminar 2027-3900-02

Weiterbildung für Sachverständige für Schäden an Verbrennungsmaschinen

Dauer 12 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV,

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
760,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**

Am ersten Tag wird die Systematik der Herangehensweise bei der Schadensanalyse zu Motorschäden wiederholt und dabei verschiedene Praxisfälle behandelt.

Ziel des ersten Tages ist es, den Teilnehmern einen Überblick zu Motorschäden an aktuellen Motoren zu geben. Dabei soll auf Basis von Praxisfällen ein intensiver Erfahrungsaustausch untereinander ermöglicht werden. Die Teilnehmer sind eingeladen eigene Fälle mitzubringen, um diese mit dem Referenten und in der Gruppe diskutieren zu können. Voraussetzung ist, dass die Fälle einigermaßen ins Thema passen und organisatorisch handhabbar sind. Zur Klärung sollten die Teilnehmer zuvor die Seminarleitung kontaktieren, um ein Vorgespräch zu führen.

Am zweiten Seminartag wird ein tiefgehender Einblick in die Entwicklung und die Produktion verschiedener Motorkomponenten gegeben. Der Tag wird mit einer Werksführung abgeschlossen, bei der die Herstellung und Bearbeitung von Kolben im Großserienprozess live erlebt wird.

+ **Inhalt**
  + Triebwerksfunktion – Kraftwirkungen auf Motorkomponenten
  + Motorschäden
  + Schadensmechanismen, Schadensbilder und Schwerpunkte an aktuellen Motoren
  + Systematisches Vorgehen bei der Analyse von Motorschäden
  + Analyse Praxisfall Motorschaden
  + Kolbentechnologie Grundlagen + Benzin / Diesel
  + Werksführung Fa. Kolbenchmidt
    - Zylinderkurbelgehäuse
    - Großkolben

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3900-02-01	Neuenstadt am Kocher	30.11.–01.12.	Tag 1: 08 - 18 Uhr Tag 2: 08 - 13 Uhr	Andreas Wild

Seminar 2027-3921-02

Fahrdynamikseminar in Theorie und Praxis – inklusive DMSB-National-A-Lizenz-Lehrgang

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe
PI, SV, USB

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
1.920,– € + MwSt.

1 Hotelübernachtung und Verpflegung inkl.

Kompetenzfelder PI
+ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ **Ziel**
Die Teilnehmer erhalten grundlegende Kenntnisse zu Fahrdynamik, Fahrwerkstechnologie, Brems- und Lenktechniken und der grundsätzlichen Vorgehensweise bei Test- und Erprobungsfahrten. Zudem werden Flaggenkunde, Ideallinie, Notfallsituationen und Verhalten auf einer Test- oder Rennstrecke in Theorie und Praxis vermittelt. Es besteht die Möglichkeit, das theoretisch Erlernte ausführlich auf der Nordschleife des Nürburgrings in die Praxis umzusetzen, erst unter Anleitung erfahrener Instruktoren und anschließend innerhalb eines freien Fahrens.

Die Veranstaltung wird im näheren Umfeld des Nürburgrings in Theorie- und Praxiseinheiten durchgeführt. Die Abendveranstaltung findet im Ringmuseum direkt an der Rennstrecke statt. Die Lokation des zweiten Tages ist die Nürburgring Nordschleife.

Gefahren wird mit eigenen Fahrzeugen. Es sind nur zugelassene und versicherte Fahrzeuge erlaubt mit Sicherheitsmerkmalen wie Airbags und Kopfstützen. Es gilt der übliche Haftungsausschluss.

Dieses Seminar ist nur einmal in drei Jahren anrechenbar.

+ **Inhalt**
  + 1. Tag
    - DMSB-National-A-Lizenz-Lehrgang
    - Besuch bei einem Rennteam am Nürburgring
    - Fahrdynamik in der Theorie
    - Fahrwerkstechnik im Detail
    - Fahrwerkseinstellungen/-änderungen und ihre Auswirkungen
    - Brems- und Lenktechniken
    - Grundsätzliches Verhalten bei Testfahrten
    - Verhaltensweise auf der Test-/Rennstrecke
    - Besichtigung von Motorsportfahrzeugen zur Erläuterung der fahrwerkstechnischen Details
    - Gemeinsames Abendessen im ring°werk am Nürburgring
  + 2. Tag
    - Verschiedene Fahrmanöver in Theorie und Praxis
    - Kenntnisse zur Ideallinie
    - Instruktor-Fahrten mit max. 6 Teilnehmern pro Gruppe
    - Freies Fahren
    - Zertifikat und Fotodokumentation

SEMINAR	ORT	TERMINE 2027	DAUER	REFERENT
2027-3921-02-01	Nürburg	in Planung.	Tag 1: 11 - 21 Uhr Tag 2: 08 - 16 Uhr	Instruktor und Rennfahrer Heiko Tönges
2027-3921-02-02	Nürburg	in Planung.	Tag 1: 11 - 21 Uhr Tag 2: 08 - 16 Uhr	Instruktor und Rennfahrer Heiko Tönges
2027-3921-02-03	Nürburg	in Planung	Tag 1: 11 - 21 Uhr Tag 2: 08 - 16 Uhr	Instruktor und Rennfahrer Heiko Tönges
2027-3921-02-04	Nürburg	in Planung.	Tag 1: 11 - 21 Uhr Tag 2: 08 - 16 Uhr	Instruktor und Rennfahrer Heiko Tönges

Seminar 2027-3922-01

Weiterbildung für Sekretariatsmitarbeiter im KFZ-SV-Büro – Modul 1

Dauer 2 Tage

Zielgruppe
Mitarbeiter im KFZ-SV-Sekretariat, Versicherungssachbearbeiter

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
740,– € + MwSt.

Sonderpreise für: GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Die Mitarbeiter im Front-/Backoffice-Bereich eines jeden Sachverständigenbüros sind das Rückgrat des Unternehmens und häufig Erstkontaktpersonen für Kunden, Geschäftspartner, Versicherer und so weiter. Hier findet ein Großteil der für das Unternehmen entscheidend wichtigen Kommunikation statt, von diesen Mitarbeitern wird die Außenwirkung des Unternehmens maßgeblich geprägt. Daher ist es immens wichtig, das dort beschäftigte Personal hinsichtlich der Marktgegebenheiten, der Möglichkeiten der Schadenregulierung, der rationellen Arbeitsabläufe und so weiter möglichst fit zu machen und so nicht nur die Kundenbindung zu stärken, sondern auch die Qualität der Endprodukte zu optimieren.

+ **Inhalt**
  + Lexikon der Schadenregulierung
  + Sekretariat vs. Sachverständiger
  + Grundlagen KH
  + Grundlagen Kasko
  + Die Highlights der Schadenaufnahme
  + KFZ-Technik für Laien
  + Rechtsbegriffe
  + Optimierte Arbeitsabläufe im KFZ-Sachverständigenbüro

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3922-01-01	Darmstadt	11.03.–12.03.	09:00–16:30 Uhr	David Ross

Seminar 2027-3922-02

Weiterbildung für Sekretariatsmitarbeiter im KFZ-SV-Büro – Modul 2

Dauer 2 Tage

Zielgruppe
Mitarbeiter im KFZ-SV-Sekretariat, Versicherungssachbearbeiter

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
740,– € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVSK, CGF, DAT, IFS, SSH, ZAK

+ **Ziel**
Dieses Aufbauseminar richtet sich an Teilnehmer mit ersten Erfahrungen in der Schadenbewertung – idealerweise Absolventen von Modul 1. Ziel ist es, vorhandenes Wissen zur Schadenregulierung praxisnah zu vertiefen, die Kundenkommunikation zu trainieren sowie Einblicke in Softwarelösungen und technische Entwicklungen zu geben. Neben fachlichem Know-how stehen praktische Anwendungen, Fallbeispiele und Workshops im Fokus.

+ **Inhalt**

Tag 1: Fachliche Vertiefung & Kommunikation
+ Rückblick Modul 1 und Wiederholung zentraler Inhalte
  - Modul 1: 26-27.03.2026 in Stuttgart
+ Vertiefung Schadenregulierung
  - Fiktive vs. konkrete Abrechnung
  - Steuer, Wertminderung, Berechnungsbeispiele
+ Kundenkommunikation im Schadensfall
  - Rollenspiele mit typischen Kundensituationen (z. B. Totalschaden, 130%-Grenze, fehlende Unterlagen)
  - Erstellung oder Anwendung von Checklisten zur Gesprächsführung
+ Überblick erweiterter Dienstleistungen im Sachverständigenbüro
  - Fahrzeugbewertungen, Gerichtsgutachten, Unfallrekonstruktion
+ Technische Entwicklungen
  - Assistenzsysteme, autonomes Fahren, alternative Antriebe

Tag 2: Praxis & Digitalisierung
+ Einführung in relevante Softwaretools
  - Gutachtenerstellung, Restwertbörsen, Kalkulationstools
+ Workshop am Fahrzeug
  - Schadenaufnahme, Fotodokumentation, Gutachtenprüfung
+ Grundlagen der Unfallinstandsetzung & Kalkulation
  - Instandsetzungsmethoden, Übung mit Kalkulationssoftware
+ Prozessoptimierung
  - Ablauf von Schadenmeldung bis Regulierung, Zusammenarbeit mit Anwälten
+ Fallbearbeitung in Gruppen
  - Konkrete Schadensfälle durchspielen, Präsentation und Diskussion

SEMINAR	ORT	TERMIN 2027	DAUER	REFERENT
2027-3922-02-01	Stuttgart	30.09.–01.10.	09:00–16:30 Uhr	David Roos



Unfallverhütungs-vorschriften

Seminar 2027-3721-02

UVV – Kompaktseminar

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Preis
410,– € + MwSt.

+ **Ziel**
Mit diesem Kompaktseminar werden die Teilnehmer in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen nach der Betriebssicherheitsverordnung an technischen Anlagen auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ **Inhalt**
  + Gesetzliche Grundlagen zum Arbeitsschutz
  + Die Betriebssicherheitsverordnung
  + Aufgaben, Rechte und Pflichten der befähigten Person
  + Das berufsgenossenschaftliche Regelwerk
  + Prüfungen an Fahrzeughebebühnen nach dem DGUV-Grundsatz 308-002
  + Prüfungen an Grubenhebern/Achsliften nach dem DGUV-Grundsatz 308-002
  + Prüfungen an Hubladebühnen nach dem DGUV-Grundsatz 308-002
  + Prüfungen an kraftbetätigten Toren nach der ASR A1.7
  + Praktische Durchführung der Prüfung an Hubladebühnen, Fahrzeughebebühnen und Rolltoren
  + Vorstellung des GTÜ-UVV-Moduls

Seminar 2027-3721-03

UVV an Ladebordwänden – online [auf Anfrage]

Dauer 0,5 Tage

Zielgruppe
PI, SV

Preis
85,– € + MwSt.

+ **Ziel**
Mit diesem UVV-Seminar werden die Teilnehmer in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen nach der Betriebssicherheitsverordnung an Ladebordwänden durchzuführen, die an Fahrzeugen angebaut sind.

+ **Inhalt**
  + Gesetzliche Grundlagen zum Arbeitsschutz
  + Die Betriebssicherheitsverordnung
  + Aufgaben, Rechte und Pflichten der befähigten Person
  + Prüfungen an Hubladebühnen nach dem DGUV-Grundsatz 308-002

Seminar 2027-3721-05

UVV-Prüfungen an Gabelstaplern – Aufbauseminar

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Preis
215,– € + MwSt.

+ **Ziel**
  In diesem Aufbauseminar werden die rechtlichen Kenntnisse auf dem Gebiet der Arbeitssicherheit aus dem UVV-Kompaktseminar aufgegriffen. Die Teilnehmer werden in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen an Gabelstaplern auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ **Inhalt**
  + Das berufsgenossenschaftliche Regelwerk
  + Aufbau und Funktion von Gabelstaplern
  + Prüfungen an Gabelstaplern nach der DGUV-Vorschrift 68 und der VDI-Richtlinie 2511
  + Praktische Durchführung der Prüfung an Gabelstaplern
  + Vorstellung des GTÜ-UVV-Moduls

Seminar 2027-3721-06

UVV-Prüfungen an Fahrzeugen – Aufbauseminar

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Preis
215,– € + MwSt.

+ **Ziel**
  In diesem Aufbauseminar werden die rechtlichen Kenntnisse auf dem Gebiet der Arbeitssicherheit aus dem UVV-Kompaktseminar aufgegriffen.
  Die Teilnehmer werden in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen an allgemeinen und speziellen Fahrzeugen auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ **Inhalt**
  + Das Berufsgenossenschaftliche Regelwerk
  + Prüfungen an Fahrzeugen nach der DGUV Vorschrift 70 und dem DGUV Grundsatz 314-003

Technik braucht Sicherheit.

GTÜ Gesellschaft für
Technische Überwachung
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart

Fon 0711 97676-0
Mail info@gtue.de
Web www.gtue.de