



FREIWIRTSCHAFTLICHE SEMINARE

Bildungsprogramm 2025

GTÜ-AKADEMIE

Liebe Kundinnen, liebe Kunden,

im Folgenden finden Sie die Themen aus dem freiwirtschaftlichen Bereich der GTÜ-Akademie: qualitativ hochwertige und mit Topreferenten besetzte Seminare, die die Themen Kfz-Technik, Schaden und Bewertung, Unfallanalytik, Rechtsprechung, Verkehrsmesstechnik und weitere Sonderthemen effektiv und praxisgerecht vermitteln. Im Angebot haben wir für Sie ein- bis zweitägige Fortbildungen, sechs- bis zwölftägige Spezialisierungsseminare und die neunwöchige Ausbildung zum Sachverständigen für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung. Um das Spektrum der Themen weiter fassen zu können, hat die GTÜ-Akademie Kooperationen mit einigen Know-how-Trägern der Branche vereinbart. Hierzu gehören die Bildungszentren der Fahrzeughersteller und ihrer Zulieferer, Lackhersteller, Berufsverbände, Autorecht Aktuell, die CTS GmbH in Münster, Hochschulen, die Motorenakademie Wild, das Rennteam Rosberg, die Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH und natürlich weiterhin ein umfangreicher Pool hervorragender Fachreferenten.

Ein Großteil der Fortbildungen erweitert nicht nur den Wissenshorizont der Teilnehmer, sondern ist zudem als Pflichtfortbildung für Prüflingenieur, Unterschriftsberechtigte sowie die Zertifizierung oder ÖBUV anerkannt.

GTÜ-Partner sowie Mitglieder von AGS, BVSK, BVS, DAT, IFS, SSH und ZAK erhalten bei einem überwiegenden Teil der Seminare auf die ausgewiesenen Preise Rabatte.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg und Vergnügen beim Wissenstransfer!

Ihre Akademie

Kontakt Daten Freiwirtschaftliche Seminare

Martina Martsch

Fon: 0711 97676-207

martina.martsch@gtue.de

Günther Menzel

Fon: 0711 97676-217

guenther.menzel@gtue.de

Oliver Strunz

Fon: 0711 97676-241

oliver.strunz@gtue.de

Inhaltsverzeichnis

SEMINAR	TITEL	SEITE
	Vorwort	2
	Kontaktdaten Freiwirtschaftliche Seminare	2
	Inhaltsverzeichnis	3
	Freiwirtschaftliche Seminare	5-77
2025-3021-01	Ausbildung zum SV für Kfz-Schäden und -Bewertung	6
2025-3021-02	GTÜ-Fahrzeugbewerter	7
2025-3021-03	Ausbildung zum Lacksachverständigen gemäß den Standards des BVSK e. V.	8
2025-3021-04	Ausbildung zum SV für Reisemobile/Wohnanhänger gemäß den Standards des BVSK e. V.	9
2025-3021-05	SV für Verbrennungsmotoren gemäß den Standards des BVSK e. V.	10
2025-3021-11	Kfz-Schäden und -Bewertung – Kompaktseminar	11
2025-3121-01	Die Fahrzeugdiagnose	12
2025-3121-03	Unfallspuren – Modul 1	12
2025-3121-04	Unfallspuren – Modul 2	13
2025-3121-07	Kfz-Brände – Kompaktseminar	13
2025-3121-10	Carwrapping	14
2025-3121-12	Prüfungsvorbereitung zur Zertifizierung/öffentlichen Bestellung und Vereidigung	15
2025-3121-13	HV-Seminar Stufe 2S Fachkundige Person für Arbeiten an eigensicheren HV-Systemen und Komponenten	16
2025-3121-15	Das kleine 1×1 der Unfallrekonstruktion	17
2025-3121-18	Fahrzeugdiagnose mit AVL-Diagnosesystemen	18
2025-3121-22	Qualifizierung zum GTÜ-Classic-Experten	19
2025-3121-23	Oldtimer der 70er- bis 90er-Jahre	20
2025-3121-25	Oldtimer – exklusiv Simson S50/S51	21
2025-3121-26	Reifen – Technik, Verschleiß, Schäden, Gutachten	22
2025-3121-27	Oldtimer – Identifikation und Manipulation	22
2025-3121-29	Die umfängliche Bewertung von Liebhaberfahrzeugen und Oldtimern	23
NEU 2025-3121-32	Smart Repair – Ausbeulen, Instandsetzen, Lackieren	24
NEU 2025-3121-34	Strukturschäden an modernen Karosserien	25
NEU 2025-3121-33	Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen (Stufe 3S) – Schwerpunkt Nfz	26
2025-3122-08	Technisches Fotografieren – Modul 1	27
2025-3122-17	Materialkundliche Methoden in der Schadenanalyse	28
NEU 2025-3122-24	DAT-Grundlehrgang Calculate Expert/Evaluate Expert	29
NEU 2025-3122-31	Gutachterwissen rund um Elektrofahrzeuge	29
2025-3222-01	Autorecht aktuell	30
2025-3321-10	Lackiertechnik – Praxisworkshop	30
NEU 2025-3321-11	Achsgometrie	31
2025-3321-20	Schmierstoffe – vom Bohrloch bis in den Motor	32
2025-3321-27	Pirelli – Entwicklungen und Trends moderner Reifentechnologie	33
2025-3321-26	Jost – Entwicklungen und Trends moderner Fahrzeugverbindungseinrichtungen	34
2025-3322-01	Mercedes-Benz-Pkw	35
2025-3322-02	Volkswagen-Pkw	36
2025-3322-03	Audi-Pkw für PI und Kfz-Sachverständige	37
2025-3322-06	Honda-Kombiseminar Pkw und Motorrad	38
2025-3322-09	Lackiertechnik – Grundlagen	39
2025-3322-16	Elektroantriebe und Hybride	39
2025-3322-17	Konstruktive Sicherheit von Elektrofahrzeugen mit Prof. Dr. Harald Bachem	40
2025-3322-19	BMW-Pkw	41
2025-3322-20	Karosserie-Schadendiagnose an Fahrzeugen der Marke Porsche	42
2025-3322-23	Fahrerassistenzsysteme zum autonomen Fahren	43
2025-3322-24	Moderne Bussysteme/Diagnosesysteme im Kfz	44
2025-3322-28	Hella – technische Entwicklungen zur Wahrnehmungssicherheit – lichttechnische Einrichtungen	45
NEU 2025-3322-29	Hella – Assistenzsysteme – Systeme zur Erfassung von Umfeldinformationen für moderne Kfz	45
2025-3322-30	Michelin – moderne Reifentechnik für Pkw und Kräder	46
2025-3421-01	Lkw-Schadengutachten – Grundlagen	47
2025-3421-02	Lkw-Schadengutachten – Praxisworkshop	48
2025-3421-05	Motorrad – Grundlagen	49
2025-3421-07	Quad – Technik, Verschleiß, Schäden	49
2025-3421-08	Landmaschinen – Technik, Verschleiß, Schäden, Gutachten	50

SEMINAR	TITEL	SEITE
2025-3421-09	Fahrräder, Pedelecs, E-Bikes – Antrieb, Fahrwerk, Rahmen, Schäden und Verschleiß – Grundlagen	51
2025-3421-11	Gutachten an Motorsportfahrzeugen beim Rennsportteam Rosberg	52
2025-3421-04	Reisemobile – Schäden und Bewertung – Intensivseminar	53
2025-3421-13	Fahrräder, Pedelecs, E-Bikes – Antrieb, Fahrwerk, Rahmen, Schäden, Reparatur und Einstellarbeiten – Theorie und Praxis	54
2025-3421-16	Omnibus – Kompaktseminar bei EvoBus	55
2025-3421-17	Aktuelle Motorradtechnik mit KTM	55
NEU 2025-3421-18	Reisemobile beim Hersteller HYMER	56
NEU 2025-3421-21	Motorrad-Offroad-Fahrdynamik im BMW Motorrad Enduro Park	57
2025-3421-30	Walterscheid – Fahrsicherheitstraining mit Traktoren und moderner LoF-Anhängertechnik	58
2025-3421-31	MAN – Fahrsicherheitstraining – selbstständiges Erfahren von Sicherheitssystemen in modernen Nfz	59
2025-3421-32	MAN – moderne Nfz-Technik Lkw (Techniktraining und Fahrtraining auf dem Testgelände)	60
2025-3421-34	MAN – Fahrsicherheitstraining – Tankwagen und Tankkippsattel	61
2025-3421-35	Knorr – elektronische Bremssysteme in modernen Nfz	62
2025-3421-36	Fendt – moderne LoF-Zugmaschinen	63
2025-3421-38	MAN – Offroad-Fahrsicherheitstraining	64
2025-3421-39	Michelin – moderne Reifentechnik für Nfz	65
2025-3422-06	Motorradseminar mit dem Schwerpunkt auf verdeckten Schäden	66
2025-3422-10	Schadenkalkulation an Fahrzeugen mit Sonderaufbauten	67
2025-3521-01	Unfallrekonstruktion – Grundlehrgang	68
2025-3521-02	3D-Unfallstellenvermessung	69
2025-3521-03	Verwendung elektronischer Daten zur Unfallrekonstruktion	70
2025-3521-04	Grundlagen der Verkehrsunfallaufnahme – Praktikum	71
2025-3521-05	Real-Crash-Rekonstruktion	72
2025-3521-06	Umfeldsensorik im Kfz – Möglichkeiten und Grenzen der Unfallvermeidung	73
2025-3621-01	Grundlagen der Verkehrsmesstechnik – vom Rotlichtverstoß bis zur Abstandsmessung	74
NEU 2025-3621-02	Gutachtenerstellung in der Verkehrsmesstechnik – Aufbau-seminar	75
NEU 2025-3921-02	Fahrdynamikseminar in Theorie und Praxis – inklusive DMSB-National-A-Lizenz-Lehrgang	76
2025-3922-01	Weiterbildung für Sekretariatsmitarbeiter im Kfz-SV-Büro	77
	Unfallverhütungsvorschriften	78–81
2025-3721-02	UVV-Kompaktseminar	79
2025-3721-03	UVV an Ladebordwänden (online)	79
2025-3721-04	UVV-Prüfungen an Lkw-Ladekränen – Aufbau-seminar	80
2025-3721-05	UVV-Prüfungen an Gabelstaplern – Aufbau-seminar	80
2025-3721-06	UVV-Prüfungen an Fahrzeugen – Aufbau-seminar	81



Freiwirtschaftliche Seminare

Seminar 2025-3021-01

Ausbildung zum SV für Kfz-Schäden und -Bewertung



+ Ziel

Die GTÜ-Akademie bietet einen Ausbildungslehrgang zum Sachverständigen für Kfz-Schäden und -Bewertung an. Dieser Ausbildungslehrgang vermittelt in Theorie und Praxis alle notwendigen Kenntnisse, um nach erfolgreichem Abschluss sofort den Einstieg in dieses Betätigungsfeld zu ermöglichen. Die Ausbildung kann somit als Fundament für eine erfolgreiche berufliche Karriere genutzt werden. Der Ausbildungsgang richtet sich nach dem Anforderungsprofil des Instituts für Sachverständigenwesen (IFS) und umfasst 290 Unterrichtseinheiten Theorie und 150 Unterrichtseinheiten fachpraktische Unterweisung im Partnerbüro.

+ Inhalt

- + Schadenrecht
- + Schadenaufnahme
- + Aktuelle Kalkulationsprogramme
- + Schadenkalkulation
- + Fahrzeugbewertung, Fahrzeugrücknahme, Leasing
- + Gutachtenerstellung KH/Kasko
- + Fahrzeugtechnik für Sachverständige
- + Fahrzeuglackierung
- + Technisches Fotografieren
- + Grundlagen des Nutzfahrzeuggutachtens
- + Grundlagen der Gutachtenerstellung am Kraftrad
- + Praxisworkshops zu allen Themen
- + Fachpraktische Unterweisung im Partnerbüro
- + Abschlussprüfung
- + Weitere Themen wie zum Beispiel die Spezialisierung auf Nutzfahrzeuge können nach Bedarf modular hinzugebucht werden.

+ Allgemeine Informationen

Die GTÜ-interne Abschlussprüfung wird unter der Teilnahme und bei der praktischen Prüfung unter der Verantwortung des IFS durchgeführt. Hierdurch kann sich der Prüfling die praktische Prüfung für einen Zeitraum von 3 Jahren als Bestandteil der Prüfung innerhalb der persönlichen Zertifizierung des IFS beziehungsweise der Aufnahme in den BVS e. V. anrechnen lassen.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3021-01-01	Modul 1 Michelstadt	10.02.–15.02.2025 24.02.–28.02.2025 24.03.–28.03.2025 07.04.–10.04.2025	08:30–16:00 Uhr	N.N. Öffentlich bestellte und vereidigte und/oder persönlich zertifizierte Referenten
	Modul 2 Im Ingenieurbüro	04.03.–21.03.2025		
	Modul 3 Online-Schulung	17.02.–21.02.2025 31.03.–04.04.2025	08:30–16:00 Uhr	

Dauer

30 Tage Theorie
+ 15 Tage
fachpraktische
Unterweisung

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe

PI, Kfz-Techniker, Kfz-Meister, Ingenieure

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

6.790,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVS, BVS, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
- ▶ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2025-3021-02

GTÜ-Fahrzeugbewerter



+ Ziel

Eines der Hauptgeschäftsfelder mit steigender Tendenz ist die Bewertung von Fahrzeugen im Zusammenhang mit Rücknahmen von Flottenfahrzeugen, Leasingrückläufern oder dem Ankauf eingehandelter Fahrzeuge. Der Seminarteilnehmer erhält die notwendigen Kenntnisse, um in diesen Markt einsteigen und alle relevanten Aufträge seriös bearbeiten zu können.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Rechtsprechung
- + Marktsituation/Tendenzen
- + Hilfsmittel und Werkzeuge zur Bewertung
- + Das Bewertungsprogramm DAT-Silverdat
- + Das Bewertungsprogramm Evaluate Mobility
- + Grundlagen der Bewertung
- + Die Fahrzeugrücknahme
- + Leasingverträge, Rücknahmeprotokolle
- + Übungen zur Theorie
- + Praxisworkshops am Fahrzeug
- + Abschlussprüfung

Die Teilnehmer müssen für die Übungen zwingend einen Laptop mitbringen. Die Programmzugänge für die Übungen werden durch die Akademie gestellt.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3021-02-01	Michelstadt	12.05.-17.05. 2025	08:30-16:00 Uhr	Marc Röttgen, David Roos

Dauer 6 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
1.840,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3021-03



Ausbildung zum Lacksachverständigen gemäß den Standards des BVSK e. V.

+ Ziel

Diese Intensivausbildung beleuchtet das Thema Fahrzeuglackierung aus den drei üblichen Blickwinkeln: dem der Labortechnik, dem des Lackherstellers und dem des Handwerks. Somit erhalten die Teilnehmer den nötigen Mix aus physikalisch-chemischem Grundlagenwissen, den Möglichkeiten in der modernen Serienlackierung und dem Realisierbaren in der handwerklichen Reparatur, um seriöse, hochqualitative Gutachten zu Fahrzeuglackierungen erstellen zu können.

Die Ausbildung endet mit einer Kenntnisstandprüfung.

+ Inhalt

- + Modul 1: in Plauen/GTÜ-Seminarstandort
 - Grundlagen der Lackierung
 - Lackaufbau beim Hersteller
 - Lackaufbau im Handwerk
 - Mängel und Schäden am Lackaufbau
 - Emissionsschäden

- + Modul 2: in Münster/Prüflabor OFG-Analytik GmbH
 - Physikalisch-chemische Grundlagen der Lacke
 - Möglichkeiten und Grenzen des Prüflabors
 - Untersuchung mithilfe von:
 - Querschliffpräparation
 - Auflichtmikroskopie
 - ERM
 - Infrarotspektroskopie
 - Röntgenfluoreszenzanalyse
 - REM-EDX, TOF-SIMS

- + Modul 3: in Mettingen/Lackierbetrieb
 - Workshop Lackierung
 - Lackaufbau durch jeden Teilnehmer
 - Finish-Arbeiten/Fehlerbeseitigung
 - Herstellervortrag zum Thema Korrosionsschutz
 - Abschlussprüfung

Hinweis:

BVSK-Mitglieder können im Anschluss eine Anerkennung beim BVSK beantragen.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3021-03-01	Modul 1 Plauen	11.04.–12.04. 2025	08:30–16:00 Uhr	Michael Schneider
	Modul 2 Münster	08.05.–09.05. 2025	08:30–16:00 Uhr	(Michael Schneider) OFG-Analytik
	Modul 3 Mettingen	06.06.–07.06. 2025	08:30–16:00 Uhr	Michael Schneider

Dauer 6 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
1.840,- € + MwSt.

Seminar 2025-3021-04



Ausbildung zum SV für Reisemobile/Wohnanhänger gemäß den Standards des BVSK e. V.

+ Ziel

Die Intensivausbildung gliedert sich in zwei Module à 2 Tage. Es findet ein Wechsel zwischen Theorie und Praxisworkshops an verschiedenen Standorten statt. Der GTÜ-Reisemobilsachverständige ist ein über das normale Maß hinaus ausgebildeter Spezialist auf dem Gebiet der Reisemobile und Wohnanhänger. Er ist in der Lage, zu allen relevanten Themen in diesem Bereich technische Gutachten zu erstellen.

+ Inhalt

- + Modul 1: in Plauen/GTÜ-Akademie-Standort
 - Grundlagen der Caravantechnik
 - Marktsituation/Hersteller/Typen
 - Grundlagen der angewandten Technik verschiedener Hersteller
 - Typische Schäden und Verschleißbilder im Caravanbereich
- + Praxisworkshop:
 - Begutachtung Reisemobil und Wohnanhänger
 - Übungen zu WBW, Restwert, Wertminderung

- + Modul 2: im Axalta-Trainingscenter/Seminarhotel in Köln
 - Lerneinheit Schadenkalkulation
 - Lerneinheit Kalkulation von Hagelschäden
- + Praxisworkshop:
 - Professionelle Caravaninstandsetzung beim Lackhersteller
 - Abschlussprüfung

Die Teilnehmer sollten einen Laptop mit Kalkulationsprogramm zu den Übungen mitbringen.

Hinweis:

BVSK-Mitglieder können im Anschluss eine Anerkennung beim BVSK beantragen.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3021-04-01	Modul 1 Plauen	25.03–27.03. 2025	08:30–16:00 Uhr	Felix Hoffmann
	Modul 2 Köln	06.05.–08.05. 2025	08:30–16:00 Uhr	Felix Hoffmann, Axalta

Dauer 6 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI 2
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

2.050,- € + MwSt.

Seminar 2025-3021-05



SV für Verbrennungsmotoren gemäß den Standards des BVSK e. V.

+ Ziel

Für dieses Thema konnten wir einen der Topreferenten in Deutschland gewinnen: Andreas Wild, Autor des Fachbuchs „Expertenwissen Motorschäden“, Motoren-Entwicklungsingenieur bei einem renommierten Fahrzeughersteller und Referent der Motorenakademie Wild, ist der Hauptdozent des Seminars und führt alle Themen zentral zusammen. Die Veranstaltung gliedert sich in drei Module, die zusammen oder einzeln gebucht werden können, und wird gemäß dem Standard des BVSK e. V. durchgeführt. Die Abschlussprüfung kann nach Teilnahme an allen drei Modulen erfolgen. BVSK-Mitglieder können im Anschluss eine Anerkennung beim BVSK beantragen.

+ Inhalt

- + Modul 1: Grundlagen Verbrennungsmotor
 - Grundlagen Verbrennungsmotor
 - Beanspruchungen und Schädigungen
 - Werkzeuge und Vorgehensweise
 - Schadenanalyse
 - Praktikum Schadenanalyse
 - Sonderthemen: Verbrennungsstörungen, Ölverbrauch, Motoreninstandsetzung

- + Modul 2: Aufbau-seminar Grundmotor
 - Kräfte und Bewegungsgesetze im Ventiltrieb
 - Ausführliche Beschreibung der Komponenten
 - Ventiltrieb allgemein
 - Ventile
 - Nockenwellen und Nockenfolger
 - Zylinderköpfe
 - Steuertrieb allgemein, insbesondere Abgrenzung der Ausführungen als Synchronriemen, Steuerkette, Rädertrieb
 - Workshop Schadenanalyse an Ventiltrieben
 - Zylinderkopfbearbeitung

- + Modul 3: Aufbau-seminar Ventil- und Steuertrieb
 - Wiederholung Grundlagen und Belastungen im Kurbeltrieb
 - Ausführliche Beschreibung der Kurbeltriebkomponenten
 - Kolbengruppe
 - Pleuel
 - Lager
 - Kurbelwelle
 - Zylinderkurbelgehäuse
 - Workshop Schadenanalyse am Kurbeltrieb
 - Bearbeitungsmöglichkeiten Grundmotor

Dauer 7 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
2.190,- € + MwSt.,
bzw.
740,- € + MwSt.
pro Modul

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3021-05-01	Modul 1 Unterpleichfeld	26.06.–28.06.2025	08:30–16:00 Uhr	Andreas Wild
	Modul 2 Michelstadt	19.09.–20.09.2025	08:30–16:00 Uhr	Andreas Wild
	Modul 3 Stuttgart	13.11.–14.11.2025	08:30–16:00 Uhr	Andreas Wild

Seminar 2025-3021-11



Kfz-Schäden und -Bewertung – Kompaktseminar

+ Ziel

Bei diesem Seminar werden dem Teilnehmer die grundlegenden Kenntnisse aus dem Bereich der Kraftfahrzeugschäden und der Fahrzeugbewertung vermittelt. Bereits vorhandene Kenntnisse werden vertieft und mit dem Know-how erfahrener Referenten ergänzt. Der Prüfeningenieur erhält somit Einblick in ein neues Betätigungsfeld und kann im Anschluss, ein entsprechendes Mentoring vorausgesetzt, die ersten Schritte in Richtung Schadengutachten unternehmen.

+ Inhalt

- + Schadenrecht
- + Schadenaufnahme und Kalkulation
- + Fahrzeugbewertung
- + Gutachtenerstellung KH/Kasko
- + Darstellung der verschiedenen Kalkulationssysteme
- + Praxisworkshops in Kleingruppen
- + Tests und Übungen zu allen Themen

Da es mehrere Anbieter für Kalkulationssysteme am Markt gibt, findet keine explizite Kalkulationssoftware-Schulung statt. Die Systeme werden jedoch vorgestellt und mithilfe von Schadenbeispielen erläutert. Teilnehmer, die bereits über ein solches System verfügen, sind eingeladen, es mitzubringen.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3021-11-01	Darmstadt	17.11.–28.11. 2025	08:30–16:00 Uhr	N.N. Öffentlich bestellte und vereidigte und/oder persönlich zertifizierte Kfz-SV

Dauer 10 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV, Kfz-Techniker, Kfz-Meister

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
2.010,- € + MwSt.

- Kompetenzfelder PI**
- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
 - ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
 - ▶ Änderungsabnahme/Begutachtung gem. § 19 StVZO

Seminar 2025-3121-01



Die Fahrzeugdiagnose

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Informationen zur Fahrzeugelektrik, Sensorik/Aktorik und zu den Zusammenhängen der einzelnen elektronischen Systeme. Die Möglichkeiten der Diagnose mithilfe konventioneller Messtechnik werden hierbei mit den aktuellen am Markt erhältlichen Diagnosegeräten verschiedener Hersteller kombiniert. Die Veranstaltung teilt sich in einen Theorie- und einen Praxisteil, um einen maximalen Lernerfolg zu erzielen.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Elektrotechnik
- + Grundlagen der Messtechnik
- + Elektrische Systeme und Komponenten im Personenkraftwagen
- + Bussysteme
- + Diagnosemöglichkeiten
- + Optimierte Vorgehensweise bei der Diagnose
- + Erkennen von Fahrzeugmanipulationen/Tuning
- + Workshop Diagnose am Fahrzeug

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-01-01	Zella-Mehlis	16.05.2025	08:30–16:00 Uhr	Reinhold Ruhl

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe

PI, SV

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

350,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3121-03



Unfallspuren – Modul 1

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Informationen zur Erstellung von Gutachten zur Aufklärung von Betrugsfällen im Bereich des Privathaftpflichtsektors.

+ Inhalt

- + Vorgehensweise bei der Fahrzeugbesichtigung
- + Durchführung von Gegenüberstellungen
- + Dokumentation des Schadenhergangs
- + Mindestbestandteile der Gutachten
- + Durchführung von Crashtests
- + Versuchsdurchführung mit anschließender Auswertung
- + Typische Spurenbilder und ihre Interpretation
- + Erkennung von Betrugsfällen
- + Fallbeispiele aus der Praxis
- + Kommunikation mit Gericht, Auftraggeber, Versicherung
- + Mustergutachten

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-03-01	Plauen	22.05.–23.05.2025	08:30–16:00 Uhr	Jörg Göritz

Dauer 2 Tage

Zielgruppe

PI, SV,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3121-04



Unfallspuren – Modul 2

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten das notwendige Know-how, um manipulierte Schadenereignisse (Pkw-Pkw) zu erkennen. Spuren zu erkennen, zu interpretieren und innerhalb eines seriösen Gutachtens zu dokumentieren ist Hauptbestandteil der Veranstaltung.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Spurenerkennung und Bewertung
- + Die technischen Hilfsmittel des Sachverständigen
- + Durchführung von Crashtests
- + Auswertung der Fahrversuche
- + Dokumentation
- + Simulationsrechnungen
- + Beispiele aus der Praxis
- + Formulierungshilfen
- + Mustergutachten

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-04-01	Plauen	09.10.-10.10. 2025	08:30–16:00 Uhr	Jörg Göritz

Dauer

2 Tage

Zielgruppe

PI, SV,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3121-07



Kfz-Brände – Kompaktseminar

+ Ziel

Die Teilnehmer erlernen die grundsätzliche Methodik der Brandursachenanalyse. Die typischen Brandursachen und Brandausbreitungsszenarien werden erläutert, und mithilfe von Bild- und Filmmaterial wird das Erlernte gefestigt.

+ Inhalt

- + Physik der Brandentstehung
- + Typische Brandausbreitungsszenarien
- + Vorgehensweise bei der Brandursachenanalyse
- + Interpretation von Brandspuren
- + Auftraggeber
- + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-07-01	Bornheim	04.09.-05.09. 2025	08:30–16:00 Uhr	Harald Klingenberg

Dauer

2 Tage

Zielgruppe

PI, SV,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

640,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3121-10



Carwrapping

+ Ziel

Fahrzeugflotten, Leasingfahrzeuge und eine steigende Zahl an Firmenfahrzeugen haben den Trend zur Folierung forciert. Viele Fahrzeuge, die sich auf deutschen Straßen befinden, sehen im Original anders aus, als es auf den ersten Blick den Anschein hat. Dieser Tatsache kann der Sachverständige nur dadurch begegnen, dass er sich alle nötigen Kenntnisse aneignet, um Aufträge an eben diesen Fahrzeugen auch seriös bearbeiten zu können.

+ Inhalt

- + Folienhersteller und -typen
- + Grundsätze der Verarbeitung
- + Zeit- und Materialaufwand
- + Typische Fehler bei der Folierung
- + Was geht und was geht nicht?
- + Die Schadenreparatur an folierten Fahrzeugen
- + Langzeitfolierungen
- + Folie vs. Witterung und Emissionen

+ Praxisworkshop Folierung

- + Darstellung aller theoretischen Aspekte in der Praxis
- + Ziehen – drücken – föhnen – Hand anlegen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-10-01	Münster	22.03.2025	08:30–16:00 Uhr	Swen Roters
2025-3121-10-02	Münster	11.10.2025	08:30–16:00 Uhr	Swen Roters

Dauer

1 Tag

Zielgruppe

PI, SV

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

330,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3121-12



Prüfungsvorbereitung zur Zertifizierung/ öffentlichen Bestellung und Vereidigung

+ Ziel

Sachverständige, die sich um eine öffentliche Bestellung und Vereidigung, Personenzertifizierung, Verbandsaufnahme oder Kammerprüfung bewerben, werden mithilfe dieses Seminars gezielt vorbereitet. Mittels Übungsklausuren, Prüfungssimulationen und Vorträgen wird Wissen vermittelt oder aufgefrischt und der Sachverständige auf die Prüfungssituation vorbereitet.

+ Inhalt

- + Fahrzeug- und Karosseriebau
- + Fahrzeugtechnik
- + Gutachtenerstellung
- + Fahrzeugbewertung
- + Reparaturkalkulation
- + Juristische und Kasko Grundlagen
- ... in Theorie und Praxis!

Das Seminar findet unter Mitwirkung des IFS statt. Am Prüfungstag sind IFS-Prüfer anwesend, die wertvolle Tipps zum Prüfungsablauf geben können.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-12-01	Darmstadt	10.02.-13.02. 2025	08:30-16:00 Uhr	Referenten der GTÜ-Akademie + IFS-Prüfer
2025-3121-12-02	Plauen	15.09.-18.09. 2025	08:30-16:00 Uhr	Referenten der GTÜ-Akademie + IFS-Prüfer

Dauer 4 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
970,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3121-13

HV-Seminar Stufe 2S Fachkundige Person für Arbeiten an eigensicheren HV-Systemen und Komponenten



Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

740,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ Ziel

Die Teilnehmer sind nach erfolgreichem Ablegen der Abschlussprüfung in der Lage, an eigensicheren Hochvoltssystemen gefahrungsfrei Prüfungen/Analysen durchzuführen. Sie tragen den Titel Fachkundige Person Stufe 2S.

+ Inhalt

- + Elektrotechnische Grundlagen
- + Hochvoltkonzepte
- + Definitionen, Regelwerke, Begrifflichkeiten
- + Schutzmaßnahmen
- + Herstellerspezifische Eigenheiten
- + Die Hochvoltkomponenten im Detail
- + Freischalten
- + Workshops an Hochvoltssystemen
- + Abschlussprüfung

Hinweis:

Sie erhalten etwa eine Woche vor Seminarbeginn ein E-Learning, das vor Seminarbeginn absolviert werden muss.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-13-01	Zella-Mehlis	03.04.-04.04. 2025	08:30-16:00 Uhr	Roland Hahn
2025-3121-13-02	Fellbach	09.10.-10.10. 2025	08:30-16:00 Uhr	Hahn-Gruppe
2025-3121-13-03	Michelstadt	18.11.-19.11. 2025	08:30-16:00 Uhr	Johannes Müller

Seminar 2025-3121-15



Das kleine 1 × 1 der Unfallrekonstruktion

+ Ziel

Betrachtungen zur Vermeidbarkeit von Unfällen, zur Kompatibilität und Plausibilität verlangen vom Sachverständigen für Schaden und Bewertung zunehmend ein Know-how, das der Unfallrekonstruktion zuzuordnen ist. Dieses Seminar soll es dem Teilnehmer ermöglichen, solche Aufträge zu bearbeiten.

+ Inhalt

- + Die Hilfsmittel des Sachverständigen
- + Unterscheidung von Unfalltypen
- + Messtechnik und Hilfsprogramme
- + Dokumentation der Spurenbilder
- + Kinetik/Kinematik
- + Vermeidbarkeitsbetrachtungen (räumlich/zeitlich)

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-15-01	Michelstadt	12.12.2025	08:30–16:00 Uhr	Jörg Göritz

Dauer

1 Tag

Zielgruppe

PI, SV

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

350,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3121-18

Fahrzeugdiagnose mit AVL-Diagnosesystemen



+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten sowohl Hinweise zur allgemeinen Fahrzeugdiagnose als auch AVL-spezifische Informationen. Die grundsätzliche Strategie zur effektiven Fehlersuche wird ebenso thematisiert wie die richtige Anwendung der Diagnosesysteme. Es werden theoretische Ansätze vermittelt und Workshops am Fahrzeug durchgeführt. Hiernach sollte der Sachverständige in der Lage sein, selbstständig eine effektive Fehlersuche am Fahrzeug durchzuführen.

+ Inhalt

Die Diagnoseschulung vermittelt dem Sachverständigen die zielgerichtete Diagnose in Theorie und Praxis. Es werden die Diagnosegeräte XDS 1000 und Scope 1400 erklärt und in Praxisworkshops eingesetzt.

- + Diagnosestrategie zum effizienten Vorgehen bei der Fehlersuche
- + Diagnosetester richtig anwenden bei E-OBd und On-Board-Systemen
- + Die Prüfung elektronischer Systeme vor der Unfallreparatur
- + Prüfmöglichkeiten der Sicherheits-, Komfort- und Assistenzsysteme
- + Gezielte Fehlersuche an Systemen, zum Beispiel Motormanagement, ABS, ESP etc.
- + Einfache Diagnose an CAN-Bus-Systemen
- + Einsatz des Oszilloskops

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-18-01	Michelstadt	15.02.2025	08:30–16:00 Uhr	Reinhold Ruhl

2025-3121-18-02 Plauen 05.12.2025 08:30–16:00 Uhr Reinhold Ruhl

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

350,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3121-22

Qualifizierung zum GTÜ-Classic-Experten



+ Ziel

Die Teilnehmer lernen die Besonderheiten der Erstellung von Wertgutachten für Old- und Youngtimer kennen. Sie erarbeiten sich Kenntnisse in der Bewertung des optischen und technischen Zustands und lernen, wertbeeinflussende Faktoren zu erfassen, um die Fahrzeuge mithilfe von Bewertungssystemen einordnen zu können.

+ Inhalt

- + Einordnung des Fahrzeugs in eine Zustandsklasse
- + Bewertung von und Umgang mit Abweichungen vom Originalzustand und wertbeeinflussenden Faktoren
- + Abgrenzung zwischen der Wertermittlung und der Begutachtung zur Einstufung als Oldtimer
- + Differenzierung zwischen „Patina“ und „verbrauchtem Zustand“
- + Durchführung und Dokumentation der Begutachtung von Oldtimern
- + Erstellen von aussagefähigen und vollumfänglichen Wertgutachten (bitte eigene Fotokamera zum Seminar mitbringen)

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-22-01	Großraum Stuttgart*	15.03.-16.03. 2025	08:30-16:00 Uhr	Rolf Pfeifer
2025-3121-22-02	Großraum Niedersachsen*	20.09.-21.09. 2025	08:30-16:00 Uhr	Rolf Pfeifer

* Weitere Informationen zum Standort folgen.

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
410,- € + MwSt.

Seminar 2025-3121-23

Oldtimer der 70er- bis 90er-Jahre



+ Ziel

Die Grundlagen werden bei dieser Veranstaltung nochmals kurz wiederholt, aber generell richtet sich die Veranstaltung an Teilnehmer, bei denen das Basiswissen zur Oldtimerbewertung bereits vorhanden ist. Denn hier soll auf Besonderheiten von Fahrzeugen eingegangen werden, die aktuell einen regelrechten Boom erleben und häufig zur Bewertung, zu einer Begutachtung zur Feststellung des Status Oldtimer oder mit einem Schaden vorgeführt werden.

+ Inhalt

- + Wiederholung Zustandsnoten
- + Zulassung und Kennzeichen
- + Typerkennung
 - Welche Fahrzeuge sind gerade in?
 - Was sind die Volumenfahrzeuge?
 - Welche Fahrzeuge sind kritisch?
 - Wie sind die Zustände der Fahrzeuge am Markt?
 - Worauf ist zu achten?
 - Ausstattungsvarianten
 - Technik, Blech und Innenausstattung
 - Importfahrzeuge
 - Internationale Märkte
 - Blender
 - Restauration
 - Original vs. Umbauten
- + Versicherung
- + Werte/Wertfindung
- + Musterbewertung/Workshop an zwei Beispielfahrzeugen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-23-01	Plauen	14.02.2025	08:30–16:00 Uhr	Konrad Deuschle

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
350,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3121-25



Oldtimer – exklusiv Simson S50/S51

+ Ziel

Die Veranstaltung richtet sich an Teilnehmer, bei denen das Basiswissen zur Oldtimerbewertung bereits vorhanden ist. Denn hier soll auf Besonderheiten der Fahrzeuge der Marke Simson eingegangen werden. Diese Kleinkrafträder aus DDR-Zeiten haben eine große Fangemeinde und sind somit ein nicht zu unterschätzender Markt für Oldtimer-sachverständige. Die Teilnehmer erhalten detailliertes Wissen in Theorie- und Praxiseinheiten.

+ Inhalt

- + Historie des Herstellers und der Marke
- + Typkunde
- + Spezifikationen der Serie aus dem Zubehör- und Tuningbereich
- + Typische Schadenbilder
- + Ermittlung des Wiederbeschaffungswerts
- + Instandsetzungsaufwendungen
- + Praxisteil mit Demontage- und Diagnosearbeiten am Fahrzeug
- + **Besuch im Fahrzeugmuseum in Suhl inklusive individueller Führung**
- + **Besichtigung der Restaurationswerkstatt**

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-25-01	Zella-Mehlis	Termin auf Anfrage	08:30–16:00 Uhr	N.N.

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
640,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3121-26



Reifen – Technik, Verschleiß, Schäden, Gutachten

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Informationen zur Funktionalität der einzelnen Reifenbauteile und zu ihrem Zusammenspiel im Fahrbetrieb. Daraus werden die Grundlagen für eine erste Beurteilung von außergewöhnlichem Verschleiß und typischen Schadenbildern abgeleitet. Ein anschließender Workshop zur Beurteilung realer Fallbeispiele soll Praxiswissen vermitteln. Die Veranstaltung gliedert sich in einen Theorie- und einen Praxisteil, um einen maximalen Lernerfolg zu erzielen.

+ Inhalt

- + Konstruktion und Aufbau moderner Pkw- und Lkw-Reifentechnik
- + Funktion der Hauptbaugruppen
- + Optimaler Luftdruck als Sicherheits- und Wirtschaftlichkeitsfaktor
- + Gesetzliche Grundlagen
- + Vorgehensweise bei der Untersuchung von Reifen
- + Workshop: Beurteilung von Fallbeispielen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-26-01	Kempten	18.01.2025	08:30–16:00 Uhr	Udo Golka
2025-3121-26-02	Plauen	14.03.2025	08:30–16:00 Uhr	Udo Golka
2025-3121-26-03	Michelstadt	10.10.2025	08:30–16:00 Uhr	Udo Golka

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

370,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
- ▶ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2025-3121-27



Oldtimer – Identifikation und Manipulation

+ Ziel

Ob bei der Bewertung eines historischen Fahrzeugs, der Begutachtung zum H-Kennzeichen oder einem Schadengutachten an einem Oldtimer: Der beauftragte Sachverständige tut gut daran, sich sorgfältig mit der Identifikation des Fahrzeugs zu befassen. Gerade im hochpreisigen Segment sind die Risiken einer Falschbeurkundung enorm. Auch der Austausch einzelner Komponenten, Baugruppen, Ausstattungsvarianten und so weiter sollten vom Sachverständigen erkannt, dokumentiert und richtig bewertet werden.

+ Inhalt

- + Zulassung und Kennzeichnung
- + Risiken identitätsveränderter Fahrzeuge im Rahmen der Bewertung
- + Wesentliche Identifizierungsmerkmale an einem Fahrzeug
- + Bewertung von Hersteller-/„Originalitäts“-Zertifikaten
- + Einschlägig gefährdete Fahrzeugmodelle inklusive realer Fallbeispiele
- + Workshop mit Fahrzeugen und/oder Anschauungsobjekten

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-27-01	Michelstadt	24.10.2025	08:30–16:00 Uhr	Konrad Deuschle

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1

Zielgruppe

PI, SV

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

350,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3121-29



Die umfangliche Bewertung von Liebhaberfahrzeugen und Oldtimern

Dauer 1 Tag

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
320,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

+ Ziel

Der Seminarleiter Robert Magin ist Kfz-Sachverständiger und erstellt schwerpunktmäßig Gutachten für Oldtimer, Liebhaber- und Rennfahrzeuge. Innerhalb dieser Veranstaltung erlernen und erweitern die Teilnehmer gemeinsam das „System Magin“. Ziel ist es, den Zustand von Fahrzeugen vollumfänglich zu erfassen, richtig zu beschreiben und anschließend auch wertmäßig korrekt beurteilen zu können. Die Teilnehmer wirken bei der Optimierung dieses Systems mit und dürfen es anschließend für sich nutzen.

+ Inhalt

- + Aktuell bestehende Systeme
- + Die Vor- und Nachteile dieser Systeme
- + Benötigte Daten und Fakten
- + Information und Aufklärung des Kunden
- + Die vollständige Fahrzeugbesichtigung
- + Die benötigten Hilfsmittel für die Besichtigung
- + Die Gewichtung der Einzelpositionen
- + Die Zustandsklassen
- + Die Ermittlung des
 - Marktwerts
 - Wiederbeschaffungswerts
 - Wiederherstellwerts
 - Restwerts
- + Rechnungsstellung

Beim „System Magin“ wird das Fahrzeug vollständig erfasst und die Baugruppen werden unter Berücksichtigung einer Gewichtung der Einzelpositionen in Zustandsklassen eingestuft. Der Seminarleiter Robert Magin ist seit 1989 Kfz-Sachverständiger und hat seinen Schwerpunkt auf der Erstellung von Gutachten für Oldtimer, Liebhaber- und Rennfahrzeuge. Im Lauf der Jahre hat er seine eigene Systematik für die vollumfängliche Begutachtung dieser Fahrzeuge entwickelt. Um den hierfür erforderlichen umfangreichen Arbeitsaufwand mit einem verträglichen Zeitaufwand zu bewältigen, hat er eine Excel-basierte Lösung für die Erfassung und Auswertung entwickelt. Die Teilnehmer des Seminars dürfen diese Software zukünftig nutzen (Lizenzvereinbarung).

Bitte bringen Sie zur Veranstaltung Ihren Laptop mit.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-29-01	Neustadt/ Weinstraße, Rennteam Rosberg	28.02.2025	08:30–16:00 Uhr	Robert Magin

NEU

Seminar 2025-3121-32

Smart Repair – Ausbeulen, Instandsetzen, Lackieren



+ Ziel

Innerhalb dieses Seminars erfahren die Teilnehmer, welche Instandsetzungstechniken eingesetzt werden können und wo deren Grenzen zu sehen sind. Sie werden in die Lage versetzt, Schäden besser einschätzen zu können. Das Seminar ist sehr praxisorientiert und findet bei unserem Bildungspartner KTD statt. Die Teilnehmer erhalten innerhalb dieser intensiven Lerneinheit tiefe Einblicke in Theorie und Praxis.

+ Inhalt

- + Lackschadenfreies Ausbeulen (Beseitigung von Park- und Hagelschaden)
- + Ausbeulen der Außenhaut mit modernen Werkzeugen
 - am Beispiel von Stahlbauteilen
 - am Beispiel von Aluminiumbauteilen
- + Kunststoffreparaturtechniken
 - Schweißen
 - Kleben
- + Professionelle Abdecktechniken zur Lackiervorbereitung

Das Seminar ist sehr praxisorientiert. Bitte festes Schuhwerk und unempfindliche Kleidung mitbringen. Die Veranstaltung findet bei unserem Ausbildungspartner KTD in Calw statt.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3121-32-01	Calw	28.03.2025	08:30–16:00 Uhr	KTD

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
390,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM



Seminar 2025-3121-34

Strukturschäden an modernen Karosserien

+ Ziel

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind mit denen vergangener Jahre nicht mehr vergleichbar. Entsprechend sind auch die Ansprüche an die Karosserien deutlich komplexer geworden: Leicht und dennoch stabil sollen sie sein, den Anforderungen verschiedenster Crashtests gerecht werden, dem aktuellen Schönheitsideal entsprechen und nachhaltig konzipiert sein. Das alles erreichen die Hersteller mit einem bunten Materialmix, vielfältigen Verbindungstechniken und trickreichen Konstruktionen. Dementsprechend komplex sind die Schadendiagnose und Instandsetzung. Die Teilnehmer erhalten innerhalb dieser intensiven Lerneinheit tiefe Einblicke in Theorie und Praxis.

+ Inhalt

- + Moderne Karosseriekonstruktionen
- + Crashmanagement
- + Materialien und Fügetechniken
- + Karosserievermessung
- + Instandsetzungsmöglichkeiten bei Strukturschäden

Die Veranstaltung findet bei unserem Ausbildungspartner KTI in Lohfelden statt.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENTIN
2025-3121-34-01	Lohfelden	05.-06.03. 2025	08:30-16:00 Uhr	KTI
2025-3121-34-02	Lohfelden	08.-09.10. 2025	08:30-16:00 Uhr	KTI



Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
740,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM



Seminar 2025-3121-33

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen (Stufe 3S) – Schwerpunkt Nfz



+ Ziel

Mit der Qualifikation Stufe 3S für Arbeiten an unter Spannung stehenden Hochvoltssystemen kann die Fehlersuche an unter Spannung stehenden Hochvoltkomponenten durchgeführt werden, wenn das Fahrzeug nicht spannungsfrei geschaltet oder die Spannungsfreiheit nicht festgestellt werden kann. Dasselbe gilt für Arbeiten an unter Spannung stehenden Energiespeichern und bei Arbeiten mit entsprechendem Gefährdungspotenzial, zum Beispiel für die Hochspannungsprüfung nach Herstellervorgaben.

Jede Arbeit, bei der Beschäftigte mit Körperteilen oder Gegenständen (Werkzeuge, Geräte, Ausrüstungen oder Vorrichtungen) Hochvoltkomponenten oder -teile berühren können, gilt dann als Arbeiten an unter Spannung stehenden Hochvoltssystemen, wenn der spannungsfreie Zustand nicht sichergestellt ist und eine elektrische Gefährdung nicht ausgeschlossen werden kann.

+ Inhalt

- + Aufbau und Wirkungsweise von Hochvoltssystemen/-komponenten an Nutzfahrzeugen (Lastkraftwagen und Busse)
- + Gefährdungseinstufungen an Nutzfahrzeugen mit Hochvolt-beziehungsweise Wasserstoffantrieb
- + Sichere Arbeitsverfahren für Arbeiten an unter Spannung stehenden Hochvoltssystemen
- + Arten, Aufbau, spezifische Eigenschaften und Gefährdungspotenzial von Hochvoltenergiespeichern
- + Arbeiten an unter Spannung stehenden Hochvoltkomponenten

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
folgt

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
- ▶ Untersuchung von Krafträdern und Quads
- ▶ Änderungsabnahme/Begutachtung gem. § 19 StVZO

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENTIN
2025-3121-33-01	folgt	folgt	08:30–16:00 Uhr	Dr. Dirk Schuhmann

Seminar 2025-3122-08

Technisches Fotografieren – Modul 1



Dauer 1 Tag

Zielgruppe

PI, SV,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

330,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

+ Ziel

Die Teilnehmer kennen nach der Veranstaltung die physikalischen Grundlagen des Fotografierens sowie die technischen Möglichkeiten ihrer Kamera und wissen, mit welcher Vorgehensweise man welchen Effekt erzielt.

+ Inhalt

- + Physikalische Grundlagen
- + Technische Umsetzung in den einzelnen Kameratypen
- + Die Hersteller und ihre Eigenheiten
- + Die richtige Einstellung der Kamera
- + Die richtige Vorgehensweise während der Aufnahme
- + Praxisworkshop:
 - Dämmerlicht
 - Große/zu geringe Entfernung
 - Makroaufnahmen
 - Ungünstige Objektverhältnisse

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENTIN
2025-3122-08-01	Zella-Mehlis	15.05.2025	08:30–16:00 Uhr	Sabine Unterderweide
2025-3122-08-02	Bornheim	19.12.2025	08:30–16:00 Uhr	Sabine Unterderweide

Seminar 2025-3122-17



Materialkundliche Methoden in der Schadenanalyse

+ Ziel

Immer wieder gehen Schadenfälle auf Materialfehler zurück oder es wird zumindest der Verdacht auf einen werkstofftechnischen Fehler aufgeworfen. Die Teilnehmer dieses Seminars lernen die verschiedenen werkstoffkundlichen Untersuchungsmethoden kennen. Die Möglichkeiten und Grenzen der Verfahren werden aufgezeigt und die jeweiligen Zeit- und Kostenrahmen thematisiert. Im Vordergrund steht die Beantwortung der Frage, welchen Nutzen die materialwissenschaftliche Untersuchung für Ihre konkrete Fragestellung hat, ab wann es sinnvoll ist, ein entsprechendes Labor einzuschalten, und welche Informationen man mit welchen Methoden erhält.

+ Inhalt

- + Primärmetallurgie
- + Umformverfahren
- + Oberflächenbehandlungsverfahren
- + Randschichtbehandlungsverfahren
- + Mögliche Materialfehler
- + Herstellungs- und Handhabungsfehler
- + Materialwissenschaftliche Begrifflichkeiten
- + Methoden des materialkundlichen Labors
- + Möglichkeiten und Grenzen der Untersuchungsmethoden

Im Rahmen des Seminars werden Workshops an mobilen Geräten durchgeführt. Diese Untersuchungen können nach entsprechender Einarbeitung auch durch den Sachverständigen selbst durchgeführt werden, um gegebenenfalls einen Hinweis auf Material- oder Herstellungsfehler zu erhalten.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3122-17-01	Köln/ Novotel	21.02.2025	08:30–16:00 Uhr	Prof. Dr. Krug
2025-3122-17-02	Michelstadt	13.12.2025	08:30–16:00 Uhr	Prof. Dr. Krug

Dauer

1 Tag

Zielgruppe

PI, SV

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

350,- € + MwSt.

Sonderpreise für:

GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

NEU

Seminar 2025-3122-24

DAT-Grundlehrgang Calculate Expert/Evaluate Expert



+ Ziel

Die Teilnehmer werden in das aktuelle Kalkulationssystem/Bewertungssystem der DAT eingeführt und lernen anhand von Beispielen und innerhalb verschiedener Workshops, damit umzugehen.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Bewertung
- + Grundlagen der Kalkulation
- + Aufbau und Funktionsweise der Systeme
- + Erlernen und Anwenden der Systeme Calculate/Evaluate Expert

Die Akademie stellt eine Schulungslizenz des Programms zur Verfügung. Die Teilnehmer sind aufgefordert, einen Laptop mitzubringen.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3122-24-01	Stuttgart	18.09.-19.09.2025	08:30-16:00 Uhr	Marc Röttgen

Dauer 2 Tage

Zielgruppe

PI, SV

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

520,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

NEU

Seminar 2025-3122-31

Gutachterwissen rund um Elektrofahrzeuge



+ Ziel

In diesem Seminar geht es um die Besonderheiten bei der Gutachten-erstellung von verunfallten Elektrofahrzeugen. Ein Schwerpunkt liegt hier auf den Gefahren, die der Sachverständige bei der Begutachtung vorfinden könnte, und darauf, welche Schutzmaßnahmen er treffen kann. Weitere Themen sind die erforderlichen zusätzlichen Arbeiten, wie zum Beispiel das Freischalten dieser Fahrzeuge und das Begutachten einer beschädigten Hochvoltbatterie.

+ Inhalt

- + Hochvolttechnologie und Sicherheit
- + Verbaute Schutzmaßnahmen in Elektrofahrzeugen
- + Umgang mit und Begutachtung von Unfallfahrzeugen
- + Schadenkalkulation von Elektrofahrzeugen allgemein
- + Schadenkalkulation bei beschädigten Hochvoltbatterien
- + Lademöglichkeiten und Ladevarianten von Elektrofahrzeugen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3122-31-01	Karlsruhe	24.01.2025	08:30-16:00 Uhr	Albert Frische

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 0,75

Zielgruppe

PI, SV

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

360,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

2025-3122-31-02	Hannover	28.11.2025	08:30-16:00 Uhr	Albert Frische
-----------------	----------	------------	-----------------	----------------

Seminar 2025-3222-01



Autorecht aktuell

+ Ziel

Die Teilnehmer werden mit allen relevanten aktuellen Rechtsprechungen und den juristischen Neuerungen im Bereich der Schadenregulierung und des Straßenverkehrsrechts vertraut gemacht.

+ Inhalt

- + Allgemeines zu Neuerungen in der Schadenregulierung
- + Aktuelle Rechtsprechungen in den Bereichen KH und Kasko
- + Das aktuelle Regulierungsverhalten/Kürzungen
- + Das Sachverständigenhonorar
- + Verschiedenes/Diskussion aktueller Fälle

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3222-01-01	Darmstadt	23.05.2025	08:30–16:00 Uhr	Rechtsanwalt Jochen Pamer
2025-3222-01-02	ZFT Plattling	21.11.2025	08:30–16:00 Uhr	Rechtsanwalt Jochen Pamer
2025-3222-01-03	Plauen	05.12.2025	08:30–16:00 Uhr	Rechtsanwalt Jochen Pamer

Dauer

1 Tag

Zielgruppe

PI, SV

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

370,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3321-10



Lackiertechnik – Praxisworkshop

+ Ziel

Diese Veranstaltung kombiniert ein Grundlagen-Theorieseminar mit einem Praxisworkshop. Am ersten Tag werden die notwendigen theoretischen Grundlagen aufbereitet, um am zweiten Tag in der Lackiererei selbst Hand anlegen und das Erlernete in der Praxis umsetzen zu können. Jeder Teilnehmer erstellt hierbei eigenhändig einen kompletten Lackaufbau, der im Anschluss an das Seminar mitgenommen werden kann.

+ Inhalt

- + 1. Tag: Theorie
 - Lackaufbau
 - Vorgehensweise bei der Lackierung
 - Fehler in der Lackierung
 - Mängelerkennung
 - Smart Repair/Spot Repair
- + 2. Tag: Praxis
 - Anfertigung eines kompletten Lackaufbaus
 - Diskussion der Ergebnisse
 - Mängelerkennung/Interpretation

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3321-10-01	Mettingen	13.06–14.06.2025	08:30–16:00 Uhr	Michael Schneider

Dauer

2 Tage

Zielgruppe

PI, SV

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK



Seminar 2025-3321-11

Achsgeometrie

+ Ziel

Innerhalb dieser Veranstaltung werden alle erforderlichen Kenntnisse zur Funktion der einzelnen Fahrwerkskomponenten im Zusammenspiel aller statischen und dynamischen Einflussgrößen vermittelt. Somit erhalten die Teilnehmer das nötige Wissen, um Fahrwerke verstehen und beurteilen und Messprotokolle seriös interpretieren zu können.

+ Inhalt

- + Fahrwerkskomponenten
- + Die einzelnen Komponenten im Zusammenspiel
- + Achsgeometrische Größen
- + Fahrwerkskinematik
- + Die Vermessung fahrwerksgeometrischer Größen
- + Die unterschiedlichen Messverfahren
- + Das richtige Interpretieren von Messprotokollen
- + Praxis: Durchführung von Fahrzeugvermessungen

Rudolf Brandl ist ein ausgewiesener Experte mit langjähriger Erfahrung auf dem Gebiet der Fahrdynamik und Fahrwerksoptimierung, der durch seine einzigartige Kombination aus Praxis und technischem Know-how besticht. Als Renn-, Stunt- und Testfahrer sowie als Prüfenieur und Unterschriftsberechtigter des Technischen Dienstes bringt er tiefgehendes Wissen in die Optimierung von Fahrwerken ein.

Seit rund 20 Jahren arbeitet er eng mit verschiedenen Firmen zusammen, insbesondere bei Themen wie Luftfahrwerken, Zusatzfedern und Homologation.

Seine Tätigkeit als Rennfahrer und Teamchef eines Rennteams verleiht ihm nicht nur theoretisches, sondern auch praktisches Verständnis für die Anforderungen an Fahrzeuge unter Extrembedingungen.

In seinen Seminaren teilt Rudolf Brandl dieses breite Wissen auf höchstem Niveau, und die Teilnehmer dürfen sich auf spannende Einblicke in die Welt der Fahrwerksoptimierung und eine praxisnahe Vermittlung freuen.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3321-11-01	Essen	10.04.–11.04. 2025	08:30–16:00 Uhr	Rudolf Brandl
2025-3321-11-02	Michelstadt	04.12.–05.12. 2025	08:30–16:00 Uhr	Rudolf Brandl



Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

690,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3321-20



Schmierstoffe – vom Bohrloch bis in den Motor

+ Ziel

Die Teilnehmer erlernen die nötigen Grundlagen der Schmierstofftechnik und der Funktionsweise von Schmierstoffen und können im Anschluss Rückschlüsse auf Verschleiß und Schaden im Bereich Motor/Getriebe und so weiter ziehen.

+ Inhalt

- + Herstellung von Schmierstoffen
- + Anforderungen an und Aufgaben von modernen Motorölen
- + Nuancen in der Unterscheidung von Ölen
- + Was sind Additive und welche gibt es?
- + Übersicht der Spezifikationen für Motor- und Getriebeöle
- + Freigaben der Fahrzeughersteller (Personenkraftwagen, Lastkraftwagen und andere)
- + Welche unterschiedlichen Ölfilterarten gibt es?
- + Ölanalysen: Sinn und Zweck?!
- + Beispielfälle aus der Praxis
- + Zusatzadditive: Welche gibt es und wozu dienen sie?
- + Welche Additive sind von den Fahrzeugherstellern zugelassen?
- + Altöleentsorgung: Worauf ist zu achten?
- + Arbeitsschutz: Was ist im Umgang mit Schmierstoffen zu beachten?

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3321-20-01	Potsdam	07.05.2025	08:30–16:00 Uhr	Michael Schmeisser
2025-3321-20-02	Potsdam	19.09.2025	08:30–16:00 Uhr	Michael Schmeisser
2025-3321-20-03	Darmstadt	14.11.2025	08:30–16:00 Uhr	Michael Schmeisser

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV,
Sachbearbeiter

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
350,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3321-27

Pirelli – Entwicklungen und Trends moderner Reifentechnologie

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Einblick in die moderne Reifentechnik. Dabei wird das Bewusstsein für die Komplexität und die Einflussfaktoren bei der Reifenentwicklung geschärft. Es wird auch ein Ausblick auf die Reifentechnologie der Zukunft gegeben. Des Weiteren erhalten die Teilnehmer die Möglichkeit einer Werksbesichtigung bei Pirelli.

+ Inhalt

- + Reifentechnologie und ihr Einfluss auf die aktuelle Produktion
- + Entwicklung von Reifen und Ausblick in die Zukunft
- + Schadenbilder und ihre Analyse bezüglich der Schadenherkunft
- + Kennzeichnung von Reifen
- + Gesetzliche Vorschriften
- + Werksführung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3321-27-01	Breuberg	16.10.2025	08:30–16:00 Uhr	Pirelli



Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe

PI, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

460,- € + MwSt.

Seminar 2025-3321-26

Jost – Entwicklungen und Trends moderner Fahrzeugverbindungseinrichtungen



Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe

PI, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

250,- € + MwSt.

+ Ziel

Sie lernen in diesem Seminar die Grundlagen des Aufbaus, die Rahmenbedingungen des Einsatzes und die Herausforderungen bei der Entwicklung von Anhängervorrichtungen kennen. Das Diagnostizieren von Verschleiß und Schäden sowie die Anwendung herstellerübergreifender Verschleißmaße im Zuge der Untersuchung und Begutachtung sind wichtige Bestandteile des Seminars. Die Teilnehmer vertiefen ihre Kenntnisse über die komplette Produktfamilie der Firma Jost.

+ Inhalt

- + Rockinger-Anhängerkupplung
- + Rockinger-Zuggabel und -Zugösen
- + Jost-Sattelkupplungen und -Königszapfen
- + Kugelgelenkkranz
- + Berechnungen für die Produktspezifikation wie D-Wert, V-Wert, Stützlaster, Achslaster etc.
- + UVV Verkehrstechnik
- + Hilfsstoffe, Fette etc.
- + Prüfplan für die Hauptuntersuchung
- + Messlehren
- + Beispiele aus dem Jost-eigenen „Gruselkabinett“

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3321-26-01	Jost-Werke GmbH Neu-Isenburg	folgt	09:00–16:00 Uhr	Jost

Seminar 2025-3322-01

Mercedes-Benz-Pkw



+ Ziel

Betrachtet werden Mercedes-Benz-Produkte aus Sicht des Kfz-Sachverständigen sowie technische Neuerungen und ihre Auswirkungen auf die Tätigkeit des Sachverständigen/Prüfingenieurs. Die Teilnehmer werden mit den aktuellen Entwicklungen aus allen technischen Disziplinen vertraut gemacht.

+ Inhalt

- + Die Modellpalette der Mercedes-Benz-Pkw und einzelne Besonderheiten
- + Varianten/Ausstattungen/Aufbauvarianten
- + Aktuelle Motorentchnik/Abgasverhalten
- + Konstruktive Maßnahmen zur passiven und aktiven Sicherheit
- + Verwendete Materialien im Karosseriebau
- + Angewandte Fügeverfahren in der Herstellung
- + Korrosionsschutz
- + Schadendiagnose
- + Reparaturmöglichkeiten
- + Reparaturrichtlinien von Mercedes-Benz

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-01-01	Stuttgart-Vaihingen	07.11.2025	08:30–16:00 Uhr	Mercedes-Benz Global Training Center

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 0,5

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

480,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3322-02

Volkswagen-Pkw

+ Ziel

Der Hersteller Volkswagen erweitert seine Produktpalette kontinuierlich über alle Marken hinweg und erreicht dabei Innovationsgeschwindigkeiten, die es dem Kfz-Sachverständigen/Prüfingenieur erschweren, immer den aktuellen Stand der Technik zu kennen. Diese Veranstaltung kann dazu genutzt werden, alle aktuellen Neuerungen kennenzulernen und sich mit den entsprechenden Herstellerrichtlinien und Instandsetzungsvorgaben vertraut zu machen.

+ Inhalt

- + Die Modellpalette der Volkswagen-Pkw
- + Varianten/Ausstattungen
- + Aufbau und Wirkungsweise der Fahrerassistenzsysteme
- + Fahrwerkstechnik
- + Aktuelle Antriebskonzepte
- + Hochvolt-/MEB-Antrieb
- + Moderne Karosseriekonzepte
- + Materialeigenschaften und Verbindungstechniken
- + Diagnose von Unfallschäden
- + Spezialwerkzeuge
- + Volkswagen-Instandsetzungsrichtlinien

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-02-01	Zwickau	20.03.-21.03. 2025	08:30-16:00 Uhr	Volkswagen BI
2025-3322-02-02	Zwickau	27.11.-28.11. 2025	08:30-16:00 Uhr	Volkswagen BI



Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI 2
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

890,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3322-03

Audi-Pkw für PI und Kfz-Sachverständige



+ Ziel

Audi gilt als einer der modernsten und innovativsten Fahrzeughersteller. Diese Tatsache, gepaart mit der generell rasanten Entwicklungsgeschwindigkeit im Fahrzeugbau, zwingt Sachverständige und Prüfengeieure dazu, sich in regelmäßigen zeitlichen Abständen auf den neuesten Stand bringen zu lassen. Diese Veranstaltung bietet Know-how aus erster Hand, um entstandene Wissenslücken zu schließen.

+ Inhalt

- + Die Modellpalette der Audi-Pkw
- + Varianten/Ausstattungen/Aufbauvarianten
- + Konstruktionsmerkmale
- + Neueste Fahrerassistenzsysteme
- + Beleuchtungstechniken
- + Hybrid- und Elektromodelle
- + Lackaufbau/Audi-Lackleitfaden
- + Schadendiagnose bei Audi
- + Audi-Reparaturleitfaden

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-03-01	Zwickau	28.04.-29.04. 2025	08:30-16:00 Uhr	Audi
2025-3322-03-02	Zwickau	27.10.-28.10. 2025	08:30-16:00 Uhr	Audi

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI 2
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

920,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3322-06

Honda-Kombiseminar Pkw und Motorrad



+ Ziel

Markenspezifische Besonderheiten der Automobiltechnik kennenlernen, Honda-Produkte hautnah erleben und besser verstehen und die Erfahrungen in die berufliche Praxis integrieren.

+ Inhalt

+ Auto:

- Honda – das Unternehmen (Werte und Ziele)
- Besonderheiten der Honda-Antriebstechnik (Hybrid, e-CVT) mit besonderem Fokus auf der Honda-E-Mobilität (e:Ny1 sowie Vergleich der Honda-Hybridsysteme Civic 2023, HR-V 2022, Jazz 2023, CR-V Mj. 2024, ZR-V und NSX)
- Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme bei Honda und die zugehörigen werkstattrelevanten Aspekte wie Einstellmöglichkeiten des Radars, Kamera und Scheibenwechsel
- Besonderheiten/Neuerungen bei der Karosserie-Instandsetzung (als Q&A-Session mit dem Body-and-Paint-Spezialisten von Honda beziehungsweise dem Trainer)
- Komfortelektronik (Honda Connect usw.)
- Test- und Diagnosemöglichkeiten (mit und ohne Honda-Diagnosesystem H.A.R.T.)

+ Motorrad:

- Themenschwerpunkte werden nach dem Bedarf der Teilnehmer gesetzt
- Honda – das Unternehmen (Werte und Ziele)
- Die Motorrad-Modellpalette und die Neuen: CB750 Hornet, XL750 Transalp, CL500 Gold Wing usw.
- Besonderheiten an den Motoren, DCT-Doppelkupplungsgetriebe, Bremssysteme, Airbag, Komfortelektronik (elektrische Frontscheibe, Bluetooth), Fahrwerk, Rahmen
- Test- und Diagnosemöglichkeiten (mit und ohne Honda-Diagnosesystem MCS)
- Konfiguration der Systeme
- Bedienung und Erleben von Fahrzeugen und Systemen im Stand und eventuell dynamisch

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI 2
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

870,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
- ▶ Untersuchung von Krafträdern und Quads

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-06-01	Erlensee	04.09.-05.09.2025	08:30-16:00 Uhr	Honda Akademie

Seminar 2025-3322-09



Lackiertechnik – Grundlagen

+ Ziel

Das Seminar vermittelt den Teilnehmern alle grundsätzlichen Eigenschaften der Fahrzeuglackierung. Vom Aufbau einer Herstellerlackierung bis zum Spot Repair und zu den aktuellen Trends liefert diese Veranstaltung einen intensiven Rundumschlag, sodass der Teil des Fahrzeugs, der den ersten Eindruck des Betrachters am meisten prägt, im Anschluss an das Seminar keine unbekannte Größe mehr darstellt.

+ Inhalt

- + Bestandteile einer Lackierung
- + Serienlackierung
- + Lackierung im Handwerk
- + Fehler im Lackaufbau
- + Lackschäden
- + Smart Repair/Spot Repair

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-09-01	Mainz-Kastel	21.02.2025	08:30–16:00 Uhr	Michael Schneider

Dauer

1 Tag

Zielgruppe

PI, SV

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

270,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3322-16



Elektroantriebe und Hybride

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Informationen zu den Grundlagen des Elektroantriebs, seinen Komponenten, den Energiespeichersystemen und den verschiedenen Antriebskonzepten. Die Theorie wird mithilfe vieler E-Komponenten anschaulich vertieft und zum Abschluss besteht die Möglichkeit, eine Diagnose am Fahrzeug durchzuführen.

+ Inhalt

- + Unterschiedliche Fahrzeug- und Antriebskonzepte
- + Physikalisch-technische Grundlagen des E-Antriebs
- + Hybridstufen und ihre technische Umsetzung
- + Gefahrenpotenziale des E-Antriebs
- + Regelwerke
- + Berührungspunkte für den Kfz-Sachverständigen
- + Workshop: Diagnose am Fahrzeug

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-16-01	Bornheim	15.03.2025	08:30–16:00 Uhr	Roland Hahn
2025-3322-16-02	Mainz-Kastel	13.06.2025	08:30–16:00 Uhr	Roland Hahn

Dauer

1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

350,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3322-17

Konstruktive Sicherheit von Elektrofahrzeugen mit Prof. Dr. Harald Bachem



Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 0,5

Zielgruppe

PI, SV, USB
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

340,- € + MwSt.

Sonderpreise für:

GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten tiefe Einblicke in die konstruktive Gestaltung von E-Fahrzeugen mit Blick auf Crashesicherheit und funktionale Sicherheit der Hochvoltkomponenten sowie allgemeine Betrachtungen zu Gefährdungspotenzialen.

+ Inhalt

- + Ganzheitliche Sicherheitsbetrachtung bei Elektrofahrzeugen ...
 - ... zur elektrischen Gefährdung im Gebrauch und bei der Wartung
 - ... im Hinblick auf die funktionale Sicherheit (thermisches Durchgehen, Brand, Entgasung)
 - ... zur Crashesicherheit in unterschiedlichen Unfallszenarien
- + Anforderungen an die Sicherheit von Hochvoltfahrzeugen
- + Umsetzung in aktuellen Fahrzeugen ...
 - ... mit Fokus auf die Hochvolt-Systemkomponenten
 - ... bei den Energiespeichern
- + Auswirkungen elektrischer Antriebe auf die crashgerechte Gestaltung der Fahrzeugstruktur ...
 - ... im Seitenaufprallbereich
 - ... im Frontaufprallbereich
- + Zukunftsthemen zur Elektrofahrzeugsicherheit ...
 - ... in der Fahrzeugkonstruktion
 - ... in den Zulassungsanforderungen
 - ... in der periodischen technischen Überwachung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-17-01	Mainz-Kastel	22.02.2025	08:30-16:00 Uhr	Prof. Dr. Harald Bachem
2025-3322-17-02	Michelstadt	08.11.2025	08:30-16:00 Uhr	Prof. Dr. Harald Bachem

Seminar 2025-3322-19

BMW-Pkw

+ Ziel

Laut Zulassungsstatistik sind Personenkraftwagen von BMW aktuell sehr gefragt. Die Fahrzeuge sind meist hochwertig ausgestattet und verfügen über viele moderne technische Detaillösungen. Damit Sachverständige und Prüferingenieure in der Lage sind, diese Fahrzeuge korrekt zu begutachten, ist es dringend notwendig, dass sie sich in regelmäßigen Abständen auf den neuesten Stand bringen lassen. Diese Veranstaltung bietet Know-how aus erster Hand, um entstandene Wissenslücken zu schließen.

+ Inhalt

- + Die Modellpalette der BMW-Pkw
- + Varianten/Ausstattungen/Aufbauvarianten
- + Konstruktionsmerkmale
- + Neueste Fahrerassistenzsysteme
- + Beleuchtungstechniken
- + Hybrid- und Elektromodelle
- + Lackaufbau
- + Schadendiagnose bei BMW
- + BMW-Reparaturleitfaden

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-19-01	Unterschleißheim	26.06.-27.06.2025	08:30-16:00 Uhr	BMW



Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

920,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3322-20

Karosserie-Schadendiagnose an Fahrzeugen der Marke Porsche



Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
390,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ Ziel

Der Teilnehmer kennt den strukturellen Aufbau der Porsche-Karosserien und weiß, welche Materialien eingesetzt werden. Im Vordergrund steht das Diagnostizieren von Strukturschäden und die Entscheidung, welche Teile instand gesetzt werden können oder ausgetauscht werden müssen. Hierbei wird besonders auf die Auswertung und Erstellung digitaler Messprotokolle eingegangen. Um ein umfassendes Verständnis für die Schadendiagnose zu vermitteln, werden diverse Beispiele zur Unterscheidung zwischen Stahl- und Multimaterial-Karosserie gezeigt. Außerdem werden die von Porsche freigegebenen Werkzeuge und die damit möglichen Reparaturen erklärt.

+ Inhalt

- + Allgemeine Sicherheitshinweise
- + Leichtbaukonzept – Multimaterial-Karosserie
- + Materialien und Fügetechniken bei Porsche
- + Crashmanagement – Wirkungsweise und Bauteile
- + Verfahrensabläufe bei der Schadendiagnose/Besonderheiten
- + Beispiele für Schadendiagnose bei Stahl- und Multimaterial-Karosserien
- + Verfahrensabläufe bei der Reparatur/Besonderheiten
- + Empfohlene Werkzeuge
- + Neue Modelle Panamera (971), Cayenne (9YA), 911 (992) und Taycan
- + Tipps und Tricks bei der Schadenkalkulation

Dieses Seminar ist ein „Herstellerseminar“ und dient zur Spezialisierung auf die besonderen Anforderungen bei der Karosserie-Schadendiagnostik an Porsche-Multimaterial-Fahrzeugen. Nach erfolgreicher Teilnahme erfolgt auf Wunsch eine **Listung der Teilnehmer bei Porsche Deutschland GmbH**. Diese Liste wird allen Porsche Zentren in Deutschland zur Verfügung gestellt

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-20-01	Essen	04.04.2025	08:30–16:00 Uhr	Thomas Baumann
2025-3322-20-02	Plauen	07.11.2025	08:30–16:00 Uhr	Thomas Baumann

Seminar 2025-3322-23

Fahrerassistenzsysteme zum autonomen Fahren

+ Ziel

In aktuellen Fahrzeugen wird der Fahrer von einer großen Zahl elektronischer Systeme unterstützt. Diese haben enormen Einfluss auf sein Handeln und seine Reaktionszeit. Bezogen auf das autonome Fahren und seine fünf Stufen hat ein erstes Fahrzeug bereits eine eingeschränkte Level-3-Freigabe erhalten. Zudem führen Datenfusionen einzelner Systeme zu komplett neuen Funktionen. Hierdurch liegt die Innovationsquote beim Kraftfahrzeug aktuell zu 85 % im Bereich Software und Elektronik.

Dieses Seminar soll dem Sachverständigen dabei helfen, die Funktionen der passiven und aktiven Sicherheits- und Assistenzsysteme sowie deren komplexe Zusammenhänge zu verstehen.

+ Inhalt

- + Fahrerassistenzsysteme und neue Technologien im Fahrzeug
 - Warum elektronische Assistenzsysteme?
 - Unterschied Assistenz/Warner
 - Warnsysteme
 - Informationssysteme
 - Unter-/übersteuerbare Systeme
 - Car to Car Communication

- + Heutige und zukünftige Systemfunktionen
 - Aufbau, Sensoren, Elektronik, Kalibrierung, Fehlerhandling
 - Sensoren: Lidar, Radar, Kamera
 - Datenfusion
 - Fahrerassistenzsysteme in Zukunft, neue Technologien
 - Die fünf Stufen zum autonomen Fahren
 - Trajektorien-Regelung
 - Aktuatoren-Konzept: Lenkung, Bremse, Dämpfer und so weiter
 - Neue Infrastrukturen
 - Car to Car
 - Ethernet
 - Der Weg zum autonomen Fahren

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-23-01	Michelstadt	12.09.2025	08:30-16:00 Uhr	Dipl.-Ing. (FH) Harald Bestmann (tätig bei ZF Friedrichshafen)



Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

340,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3322-24

Moderne Bussysteme/Diagnosesysteme im Kfz



+ Ziel

Dieses Kompaktseminar setzt sich speziell mit den Anforderungen an elektronische Systeme in modernen Kraftfahrzeugen wie zum Beispiel Fahrerassistenzsysteme und ESP hinsichtlich Datenkommunikation, Diagnose, Hersteller-Updates von Software und so weiter auseinander. Der Cyberschutz wird ebenso thematisiert wie der Datenaustausch über Bussysteme, die Diagnose von Fehlern in der Elektronik oder UDS-Protokolle. Die Teilnehmer wissen im Anschluss an die Veranstaltung, was beim Steuergerätewechsel zu beachten ist und wie bei Hybridfahrzeugen hinsichtlich der On-Board-Diagnose (OBD) vorzugehen ist.

+ Inhalt

- + Moderne Steuergeräte mit Busverbindungen
- + Gateways und ihr Aufbau
- + Moderne Bussysteme und ihre Protokolle: MOST, SPI5, CAN, FlexRay, Ethernet, LIN-Bus
- + Flashen im Kraftfahrzeug via Bussystem CAN FlexRay
- + Cybersecurity
- + Diagnose-Systemtools
- + UDS-Diagnose/OBD
- + Praxisteil: CAN-Bus – Diagnose, Protokoll, Vorführung

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 0,5

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

340,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-24-01	ZFT Plattling	22.11.2025	08:30–16:00 Uhr	Dipl.-Ing. (FH) Harald Bestmann (tätig bei ZF Friedrichshafen)

Seminar 2025-3322-28

Hella – technische Entwicklungen zur Wahrnehmungssicherheit – lichttechnische Einrichtungen

+ Ziel

Der Teilnehmer vertieft sein Wissen im Bereich lichttechnische Einrichtungen (LTE). Dabei liegen die Schwerpunkte des Seminars auf den gesetzlichen Randbedingungen für Anbau, Austausch und Ausführung der LTE an Fahrzeugen. Die Überprüfung und Reparatur der unterschiedlichen Systeme sind ebenfalls Bestandteil des Seminars.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Lichttechnik und Elektronik, Scheinwerfer und Leuchten
- + Aktuelle und zukünftige Lichtsysteme
- + Forschung und Entwicklung
- + Scheinwerfertechnologien
- + LED-Technologie
- + Scheinwerfereinstellungen und Scheinwerfereinstellungsplatz

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-28-01	59597 Erwitte	folgt	08:30–16:00 Uhr	Hella Gutmann



Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe

PI

Preis

189,- € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

NEU

Seminar 2025-3322-29

Hella – Assistenzsysteme – Systeme zur Erfassung von Umfeldinformationen für moderne Kfz

+ Ziel

Im Rahmen des Seminars lernt der Teilnehmer die neuen kamerabasierten Fahrerassistenzsysteme wie zum Beispiel Spurhalteassistent kennen. Der Aufbau sowie die Funktion und die damit verbundenen Komponenten für Front-, Rückfahr- und Umfeldkamerasysteme werden den Teilnehmern anhand von technischen Lösungen der Firma Hella vermittelt.

+ Inhalt

- + Aufbau und Funktion kamerabasierter Front-, Rückfahr- und Umfeldsysteme, Einparkhilfen und Einparkassistenten
- + Aufbau und Funktion lidar- und radarbasierter Assistenzsysteme
- + Auswirkung von Veränderungen an der Fahrzeughöhe auf Radar- und Kamerasysteme
- + Kalibrierung kamerabasierter Assistenzsysteme mit dem CSC-Tool

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-29-01	59597 Erwitte	25.10.2025	08:30–16:00 Uhr	Hella Gutmann



Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1

Zielgruppe

PI, SV

Preis

189,- € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
- ▶ Änderungsabnahme/Begutachtung gem. § 19 StVZO

Seminar 2025-3322-30

Michelin – moderne Reifentechnik für Pkw und Kräder

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Einblick in die moderne Reifentechnik von Personenkraftwagen und Krafträdern und einen Ausblick auf die Reifentechnologie der Zukunft. Vermittelt wird dabei allseitiges und markenspezifisches Wissen für die Untersuchung und Begutachtung von Reifen für leichte Fahrzeuge und Krafträder.

+ Inhalt

- + Aktuelle Entwicklungen und Ausblick auf zukünftige Trends in der Forschung
- + Aufbau/Konstruktion von modernen Reifen
- + Notlauf- und Luftdrucküberwachungssysteme
- + Reifenbezeichnungen ETRTO/ECE
- + Bedeutung der EG-Richtlinien bezüglich Umbereifung, Fabrikatsbindung für Personenkraftwagen und Krafträder
- + Zuordnung von Felgen/Rädern und Reifen
- + Profilelemente, Messpunkte, Verschleißindikatoren, Verletzungen, Reparaturen
- + Beurteilung von Reifenschäden – Ursachen und Auswirkungen
- + Reparaturen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3322-30-01	Landau	27.11.2025	08:30–16:00 Uhr	Michelin



Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Preis

360,- € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM
- ▶ Untersuchung von Krafträdern und Quads
- ▶ Änderungsabnahme/Begutachtung gem. § 19 StVZO

Seminar 2025-3421-01

Lkw-Schadengutachten – Grundlagen



+ Ziel

Das Seminar beginnt mit absolutem Grundlagenwissen im Lkw-Bereich. Begrifflichkeiten, die Marktsituation, Abgrenzung zum Personenkraftwagen, Typkunde und so weiter zeigen dem Teilnehmer, worauf er bei der Gutachtenerstellung im Nutzfahrzeugbereich zu achten hat. Des Weiteren werden die Besonderheiten bei der Schadenkalkulation erläutert.

+ Inhalt

- + Die verschiedenen Nutzfahrzeugarten
- + Grundsätzliche Konstruktionsmerkmale
- + Auf- und Anbauten
- + Aggregate
- + Hilfsmittel zur Schadenaufnahme
- + Schadenkalkulation
- + Gutachtenerstellung
- + Praxisworkshop am Lastkraftwagen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-01-01	Plauen	14.02.–15.02. 2025	08:30–16:00 Uhr	Marc Zentgraf, Hans Trnetschek
2025-3421-01-02	Michelstadt	10.10.–11.10. 2025	08:30–16:00 Uhr	Marc Zentgraf, Hans Trnetschek

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
540,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2025-3421-02

Lkw-Schadengutachten – Praxisworkshop



+ Ziel

Das Seminar richtet sich an Teilnehmer, denen die Grundlagen der Gutachtenerstellung im Nutzfahrzeugbereich geläufig sind. Im Fokus stehen die Wertfindung, die fachgerechte Instandsetzung sowie die Reparaturkalkulation. Es werden Beispiele aus der Praxis behandelt und die Teilnehmer sind eingeladen, eigene Fälle einzubringen.

+ Inhalt

- + Allgemeines zur Gutachtenerstellung
- + Die wichtigsten Hilfsmittel
- + Die Wertfindung
- + Beispiele aus der Praxis
 - Schäden am Führerhaus
 - Rahmenschäden
 - Schäden am Kofferaufbau
 - Plane, Spriegel
 - Sonderaufbauten
 - Bewertung und Abwertung von Anbauaggregaten
 - Umgang mit Assistenzsystemen
 - Fälle der Teilnehmer
- + Praxisworkshop am Lastkraftwagen
 - Rahmenvermessung
 - Achsvermessung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-02-01	Plauen	25.04.-26.04. 2025	08:30–16:00 Uhr	Marc Zentgraf
2025-3421-02-02	Michelstadt	14.11.–15.11. 2025	08:30–16:00 Uhr	Marc Zentgraf

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
590,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2025-3421-05

Motorrad – Grundlagen

+ Ziel

Kenntnisse zur aktuellen Motorradtechnik und zu den üblichen Reparaturwegen sowie den Marktgegebenheiten sind die Grundlagen zur Erstellung eines Schaden- und Wertgutachtens in diesem Segment. Der Seminarteilnehmer wird in die Lage versetzt, eigenständig Gutachten in diesem Bereich zu erstellen.

+ Inhalt

- + Verschiedene Konstruktionsmerkmale
- + Verwendete Materialien
- + Rahmen, ihre Begutachtung und Vermessung
- + Allgemeine Grundlagen der Fahrdynamik
- + Vorderradführungssysteme
- + Hinterradführungssysteme
- + Schadenermittlung
- + Wertermittlung
- + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-05-01	Mainz-Kastel	20.03.–21.03. 2025	08:30–16:00 Uhr	Marco Hildebrand



Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2025-3421-07

Quad – Technik, Verschleiß, Schäden

+ Ziel

Die Teilnehmer werden mit allen technischen Details dieser Fahrzeuggattung vertraut gemacht. Die verschiedenen Bauarten und Hersteller werden ebenso behandelt wie die Gegebenheiten des Marktes. Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhält der Sachverständige das nötige Rüstzeug, um auch an diesen Fahrzeugen vollumfängliche Gutachten erstellen zu können.

+ Inhalt

- + Die unterschiedlichen Bauarten
- + Marktgegebenheiten/Hersteller
- + Erläuterung aller technischen Systeme
- + Vorschriftenlage
- + Der Zubehörmarkt
- + Wertermittlung
- + Schäden und Verschleiß

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-07-01	Zella-Mehlis	14.06.2025	08:30–16:00 Uhr	Marco Hildebrand



Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	0,5

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

340,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2025-3421-08

Landmaschinen – Technik, Verschleiß, Schäden, Gutachten

+ Ziel

Der Teilnehmer erhält Informationen zu Aufbau und Funktion der verschiedenen Landmaschinen, vom Schlepper über Bodenbearbeitungsgeräte bis zur Vollerntemaschine. Der typische Verschleiß sowie tatsächliche und manipulierte Schäden werden ebenso thematisiert wie die führenden Hersteller, die allgemeine Marktlage, die Wertermittlung und die Gutachtenerstellung.

+ Inhalt

- + Technik landwirtschaftlicher Geräte
 - Schlepper
 - Bodenbearbeitungsgeräte
 - Diverse Anhängegeräte/Anhängfahrzeuge
 - Erntemaschinen
- + Marktlage/Hersteller
- + Informationsfindung
- + Verschleiß- und Schadenbilder
- + Identifikation und Schadenaufnahme
- + Wertermittlung
- + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-08-01	Michelstadt	08.05.–09.05. 2025	08:30–16:00 Uhr	Karl Heinz Bungartz



Dauer 2 Tage

Anrechnung
FPI-Tage 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
540,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2025-3421-09

Fahrräder, Pedelecs, E-Bikes – Antrieb, Fahrwerk, Rahmen, Schäden und Verschleiß – Grundlagen



Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
390,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

+ Ziel

Die technische und materielle Aufrüstung im Bereich der Zweiräder in Verbindung mit einem ungebrochenen Marktzuwachs macht diesen Bereich für Kfz-Sachverständige zu einem attraktiven Betätigungsfeld. Ziel der Veranstaltung ist es, dem Sachverständigen das nötige Know-how mit auf den Weg zu geben, damit er Material, Technik sowie Schäden an den Fahrzeugen und deren Wert korrekt beurteilen kann.

+ Inhalt

- + Fahrräder
 - Aktuelle Werkstoffe/Technik
 - Marktanalyse
 - Schäden und Verschleiß
- + Elektrofahrräder
 - Regelwerke/Normen/Richtlinien
 - Aktuelle Werkstoffe/Technik
 - Marktanalyse
 - Schäden und Verschleiß
- + Gutachterliche Leistungen
 - Wiederbeschaffungswert
 - Restwert
 - Schadenkalkulation

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-09-01	Bornheim	14.03.2025	08:30–16:00 Uhr	Frank Drescher

Seminar 2025-3421-11

Gutachten an Motorsportfahrzeugen beim Rennsportteam Rosberg



Dauer 2 Tage

Zielgruppe

PI, SV,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

590,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

+ Ziel

Auch im Motorsportbereich werden im Schadenfall Sachverständige benötigt, die ihr Know-how neutral und unabhängig bei der Schadenabwicklung zur Verfügung stellen. Hierzu brauchen diese Sachverständigen jedoch ein sehr spezielles Wissen. Innerhalb dieses Seminars werden die speziellen Kenntnisse vermittelt, die notwendig sind, um solche Gutachten erstellen zu können.

+ Inhalt

- + Allgemeines zur Szene
- + Rennserien
- + Reglements
- + Auftraggeber
- + Rennkasko
- + Motorsportfahrzeuge und ihre Ausstattungen
- + Besonderheiten im Schadenfall
- + Aluminiuminstandsetzung
- + Fahrzeugvermessung
- + Herstellervorgaben zur Instandsetzung
- + Schadenaufnahme
- + Schadenkalkulation
- + Wertfindung
- + Rechnungsstellung
- + Informationsquellen
- + **Besichtigung des Rennsportteams Rosberg**

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-11-01	Neustadt/ Weinstraße, Rennsport- team Rosberg	07.11.-08.11. 2025	08:30-16:00 Uhr	Robert Magin

Seminar 2025-3421-04

Reisemobile – Schäden und Bewertung – Intensivseminar

+ Ziel

Bei dieser Veranstaltung handelt es sich um ein hocheffektives Intensivseminar, das bei den Grundlagen der Reisemobile und deren Aufbau, Konstruktion und Ausstattung startet, die Marktgegebenheiten beleuchtet, typische Unfallschäden aufzeichnet und mit der Fahrzeugbewertung und der Gutachtenerstellung endet. Die Grundlagen der Gutachtenerstellung und ein Mindestmaß an Kenntnissen zu Reisemobilen werden vorausgesetzt.

+ Inhalt

- + Grundlagen Reisemobile
- + Aufbau, Konstruktion, Ausstattung
- + Marktanalyse
- + Schadenaufnahme am Reisemobil
- + Reparaturwege
- + Arbeitswerte und Materialkosten
- + Wertfindung
- + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-04-01	Plauen	20.02.–21.02. 2025	08:30–16:00 Uhr	Felix Hoffmann



Dauer 2 Tage

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
540,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Seminar 2025-3421-13



Fahrräder, Pedelecs, E-Bikes – Antrieb, Fahrwerk, Rahmen, Schäden, Reparatur und Einstellarbeiten – Theorie und Praxis

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
590,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

+ Ziel

Diese intensive Lerneinheit ergänzt die theoretischen Grundlagen aus dem eintägigen Theoriekurs mit Praxiseinheiten zum Thema Rahmenvermessung, Probefahrten und dem Besuch einer Fahrradwerkstatt. Somit werden die nötigen theoretischen Kenntnisse mit den entscheidenden praktischen Erfahrungen zu einem Gesamtpaket geschnürt, das dem erfahrenen Sachverständigen einen direkten Einstieg in die Gutachtenerstellung in diesem Bereich ermöglicht.

+ Inhalt

- + Fahrräder
 - Aktuelle Werkstoffe/Technik
 - Marktanalyse
 - Schäden und Verschleiß
- + Elektrofahrräder
 - Regelwerke/Normen/Richtlinien
 - Aktuelle Werkstoffe/Technik
 - Marktanalyse
 - Schäden und Verschleiß
- + Gutachterliche Leistungen
 - Wiederbeschaffungswert
 - Restwert
 - Schadenkalkulation
- + Praxiseinheiten
 - Probefahrten
 - Reparaturvorgänge
 - Rahmenvermessung
 - Einstellarbeiten
 - Aktuelle Modelle verschiedener Hersteller

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-13-01	Lübeck	22.05.-23.05. 2025	08:30-16:00 Uhr	Frank Drescher
2025-3421-13-02	Lübeck	27.11.-28.11. 2025	08:30-16:00 Uhr	Frank Drescher

Seminar 2025-3421-16



Omnibus – Kompaktseminar bei EvoBus

+ Ziel

Bei dieser Veranstaltung werden die Grundlagen der Gutachtenerstellung an Omnibussen vorausgesetzt. Das vorhandene Wissen wird vertieft und durch das Spezialistenwissen des Herstellers EvoBus ergänzt. Die konstruktiven Merkmale sind ebenso Thema wie typische Schäden und deren Instandsetzung nach Herstellervorgabe. Am zweiten Tag wird ein in Busschäden erfahrener Sachverständiger die Schadenkalkulation und Gutachtenerstellung eingehend thematisieren.

+ Inhalt

Busherstellung vom „Fachwerk“ bis zur Sitzmontage: Beim Hersteller EvoBus können die Seminarteilnehmer alle Produktionsschritte im Detail nachverfolgen und somit Kenntnisse bezüglich möglicher Reparaturwege sammeln. Im Sachverständigenvortrag werden typische Busunfälle und deren Schadenabwicklung besprochen. Gerne können die Teilnehmer ihre eigenen Fälle in das Seminar einbringen und zur Diskussion stellen.

Bitte bringen Sie für die Werksführung Sicherheitsschuhe mit!

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-16-01	Mannheim	28.08.–29.08. 2025	08:30–16:00 Uhr	EvoBus und Marc Zentgraf

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

740,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

► Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2025-3421-17



Aktuelle Motorradtechnik mit KTM

+ Ziel

KTM ist einer der führenden Motorradhersteller und gilt zu Recht als Innovationstreiber im Motorradsportsegment. Die Motorentchnik unter Einhaltung der neuesten Abgasvorschriften, elektronische Fahrwerke, TFT-Display-Cockpits und das komplette Arsenal an elektronischen Fahrhilfen sind Themen, die dem Sachverständigen/Prüfingenieur innerhalb dieser Veranstaltung nähergebracht werden.

+ Inhalt

+ KTM:

- Führung durch die neue KTM Motohall
- Begehung der KTM-Motohall-Werkstatt
- Diskussionsrunde mit KTM-MA Kundendienst/Entwicklung

+ Fachvorträge:

- Fahrdynamik vs. Fahrfehler anhand von Beispielen
- Aktuelle Fahrerassistenzsysteme
- Diagnosemöglichkeiten bei Motorrädern der Marke KTM
- Workshop Fahrzeugdiagnose
- Aufsassenschutz

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-17-01	Mattighofen	12.06.–13.06. 2025	08:30–16:00 Uhr	Fachreferent KTM

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI 2
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

850,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

► Untersuchung von Krafträdern und Quads

NEU

Seminar 2025-3421-18

Reisemobile beim Hersteller HYMER

+ Ziel

Bei dieser Veranstaltung werden die Grundlagen der Gutachtenerstellung an Reisemobilen vorausgesetzt. Das vorhandene Wissen wird vertieft und durch das Spezialistenwissen des Herstellers ergänzt. Die konstruktiven Merkmale sind ebenso Thema wie typische Schäden und deren Instandsetzung nach Herstellervorgabe. Der zweite Tag wird von dem auf Reisemobile spezialisierten Sachverständigen Felix Hoffmann gestaltet. Die Teilnehmer erhalten somit eine breite Palette an Informationen zur Technik und Ausstattung dieser Fahrzeuge sowie zur Schadenkalkulation und Gutachtenerstellung an Reisemobilen.

+ Inhalt

- + Aufbau und Ausstattung
- + Werksbesichtigung
- + Produktionsschritte vom blanken Fahrgestell bis zur Endkontrolle
- + Werksinterne Instandsetzung
- + Korrekte Reparatur der Außenhaut
- + Festlegung des Reparaturwegs
- + Wertfindung
- + Gutachtenerstellung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-18-01	Bad Waldsee	20.11.-21.11. 2025	08:30-16:00 Uhr	HYMER



Dauer 2 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM



Seminar 2025-3421-21

Motorrad-Offroad-Fahrdynamik im BMW Motorrad Enduro Park

+ Ziel

Die Teilnehmer erlernen die Grundlagen der Fahrdynamik und den richtigen Umgang mit Krafträdern in alltäglichen, aber auch in kritischen Fahrsituationen abseits befestigter Straßen und Wege. Hierbei wird das Augenmerk auf den richtigen Einsatz der technischen Hilfsmittel gerichtet.

+ Inhalt

- + Fahrdynamik des Kraftrades in der Theorie
- + Das korrekte Einsetzen der vorhandenen technischen Hilfsmittel
- + Besonderheiten des Fahrens im Gelände mit Krafträdern
- + Richtiger Leistungseinsatz im Gelände
- + Lenken und Bremsen im Gelände
- + Nutzung von Fahrhilfen
- + Überwindung von verschiedenen Geländesituationen wie zum Beispiel Kuppen und Mulden
- + Kurvenfahrt und Schrägfahrt im Gelände

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-21-01	Hechlingen	06.06.2025	09:00–17:00 Uhr	BMW Enduro Park
2025-3421-21-02	Hechlingen	05.09.2025	09:00–17:00 Uhr	BMW Enduro Park



Dauer 2 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 0,5

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

395,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2025-3421-30



Walterscheid – Fahrsicherheitstraining mit Traktoren und moderner LoF-Anhängertechnik

+ Ziel

1. Tag:

Der Teilnehmer vertieft sein Wissen hinsichtlich der Anhängertechnik im Bereich land- oder forstwirtschaftlicher Zugmaschinen und Geräte. Dabei liegt der Schwerpunkt auf Fehlanwendungen und missbräuchlichem Einsatz, deren Ursachen und Auswirkungen. Im Rahmen des Seminars wird zur Veranschaulichung eine Vielzahl von Anschauungsobjekten bereitgestellt. Das Diagnostizieren von Verschleiß und Schäden sowie die Anwendung herstellerübergreifender Verschleißmaße im Zuge der Untersuchung und Begutachtung sind wichtige Bestandteile des Seminars. Der Teilnehmer vertieft seine Kenntnisse über die komplette Produktfamilie der Firma Walterscheid.

2. Tag:

Der Teilnehmer erweitert seine Fertigkeiten hinsichtlich des sicheren und gewandten Fahrens land- oder forstwirtschaftlicher Zugmaschinen und deren Anhänger sowie Anbaugeräte. Er lernt alltägliche und kritische Fahrsituationen mit Traktoren und Geräten verschiedener Hersteller auf einem Übungsgelände des ADAC kennen.

+ Inhalt

+ 1. Tag:

- Aktuelle Technik der Verbindungseinrichtungen für LoF-Zugmaschinen und Geräte
- Ausblick und Entwicklungstrends
- Übersicht der Produktgruppen von Verbindungseinrichtungen
- Beurteilung von Verschleiß an Verbindungseinrichtungen
- Unfallschäden und Fehlanwendungen beim Einsatz von LoF-Zugmaschinen im Betrieb mit Anhängern und Geräten

+ 2. Tag:

- Fahrsicherheitstraining mit Fahrzeugen der Klasse T und deren Anhängern sowie Anbaugeräten
- Fahren mit Zugmaschinen, Zugkombinationen und Geräten verschiedener Hersteller
- Bremsen auf verschiedenen Untergründen
- Ausweichen auf einem glatten Untergrund
- Simulation verschiedener Bewegungswinkel am Steilhang
- Fahren auf einer Verwindungsstrecke
- An- und Abkuppeln verschiedener Kuppelsysteme

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	2
F-USB	1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Preis

1.200,- € + MwSt.

(inklusive 2 Übernachtungen)

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-30-01	Lohmar	folgt	08:30–16:00 Uhr	Walterscheid

Seminar 2025-3421-31



MAN – Fahrsicherheitstraining – selbstständiges Erfahren von Sicherheitssystemen in modernen Nfz

+ Ziel

Im theoretischen Teil vertieft der Teilnehmer sein Wissen hinsichtlich der Fahrphysik und -dynamik sowie der Wirkungsweise von Assistenz- und Sicherheitssystemen. Nach der Vermittlung der theoretischen Grundlagen erlebt der Teilnehmer im praktischen Teil das Zusammenspiel der Assistenz- und Sicherheitssysteme in alltäglichen sowie in kritischen Fahrsituationen. Dabei hat der Teilnehmer die Möglichkeit, verschiedene Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen des Herstellers MAN auf dem ADAC-Übungsgelände zu testen.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Fahrphysik und des richtigen Umgangs mit Nutzfahrzeugen in alltäglichen und kritischen Fahrsituationen
- + Wirkungsweise von Sicherheitssystemen
- + Fahrsicherheitstraining mit verschiedenen Nutzfahrzeugen und Nfz-Kombinationen des Herstellers MAN auf dem ADAC-Übungsgelände

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-31-01	ADAC Fahrsicherheitszentrum in Augsburg	19.09.2025	08:00–16:00 Uhr	MAN

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 0,5

Zielgruppe

PI, SV, USB

Preis

550,- € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2025-3421-32



MAN – moderne Nfz-Technik Lkw (Techniktraining und Fahrtraining auf dem Testgelände)

+ Ziel

Der Teilnehmer vertieft im Rahmen des Seminars sein Wissen hinsichtlich aktueller Lösungen und Innovationen im Bereich der Nutzfahrzeugtechnik sowie seine Fertigkeiten hinsichtlich des sicheren und gewandten Führens von verschiedenen Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen des Herstellers MAN.

+ Inhalt

- + 1. Tag:
 - Aktuelle Technik und Neuerungen bei MAN-Nutzfahrzeugen
 - Aktuelle Forschungsstände, Ausblick und Entwicklungstrends in der Nutzfahrzeugtechnik
 - Übersicht über die Produktgruppen von MAN-Nutzfahrzeugen
- + 2. Tag:
 - Sicheres und gewandtes Fahren von verschiedenen Nutzfahrzeugen des Herstellers MAN auf einem Testgelände
 - Simulation komplizierter Fahrsituationen
 - Zielbremsungen (beladenes Fahrzeug)
 - Assistenzsysteme im Realbetrieb

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-32-01	MAN Teststrecke 2 in München	30.10.-31.10. 2025	08:00–16:00 Uhr	MAN

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI 2
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Preis

890,- € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2025-3421-34



MAN – Fahrsicherheitstraining – Tankwagen und Tankkippsattel

+ Ziel

Im theoretischen Teil vertieft der Teilnehmer sein Wissen hinsichtlich der Fahrphysik und -dynamik sowie der Wirkungsweise von Assistenz- und Sicherheitssystemen. Nach der Vermittlung der theoretischen Grundlagen erlebt der Teilnehmer im praktischen Teil das Zusammenspiel der Assistenz- und Sicherheitssysteme in alltäglichen sowie in kritischen Fahrsituationen bei Tankwagen. Dabei hat er die Möglichkeit, Grenzsituationen am Tankfahrzeug mit Ausleger zu erfahren.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Fahrphysik und des richtigen Umgangs mit Nutzfahrzeugen in alltäglichen und kritischen Fahrsituationen
- + Wirkungsweise von Sicherheits- und Assistenzsystemen
- + Fahrsicherheitstraining mit dem Tankfahrzeug mit Ausleger

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-34-01	MAN Teststrecke 2 in München	14.11.2025	08:00–16:00 Uhr	MAN

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 0,5

Zielgruppe

PI, SV, USB

Preis

780,- € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2025-3421-35



Knorr – elektronische Bremssysteme in modernen Nfz

+ Ziel

Der Teilnehmer vertieft sein Wissen über die rechtlichen und technischen Rahmenbedingungen moderner Nfz-Bremsanlagen. Des Weiteren kann er seine Fertigkeiten hinsichtlich der Untersuchung und Begutachtung moderner Bremsanlagen von Nutzfahrzeugen an Modellen und bereitgestellten Fahrzeugen optimieren.

+ Inhalt

- + EG-Richtlinie für Bremsanlagen
- + Pneumatische und elektronische Bremssysteme
 - Motorwagenbremssysteme
 - Anhängerbremssysteme
- + Neuerungen im Bereich der Druckluftbremse
- + Weiterführende Informationen zu:
 - EAC – elektronische Luftaufbereitung
 - EBS 7 – elektronisches Bremssystem Generation 7
 - EPB – elektronische Parkbremse
 - TEBS – Trailer-EBS
- + Simulationen am EG-Funktionsmodell sowie praktische Übungen an bereitgestellten Fahrzeugen
- + Mangelerkennung und -einstufung gemäß HU-Richtlinie
- + Optimierung der Prüfmethodik

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-35-01	Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge München	folgt	09:00–16:00 Uhr	Knorr

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV, USB

Preis

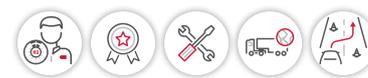
589,- € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2025-3421-36

Fendt – moderne LoF-Zugmaschinen



+ Ziel

Der Teilnehmer vertieft sowohl sein theoretisches Wissen als auch seine praktischen Fähigkeiten im Bereich der LoF-Zugmaschinen. Hier erhält er wichtige Hinweise und Informationen für die Untersuchung und Begutachtung von LoF-Zugmaschinen. Auch das sichere und gewandte Fahren von LoF-Zugmaschinen ist Bestandteil des Seminars. Dabei hat der Teilnehmer die Möglichkeit, verschiedene Fahrzeuge des Herstellers Fendt auf dem Übungsgelände zu testen.

+ Inhalt

- + Aktueller Stand und Entwicklung der Technik von LoF-Zugmaschinen der Firma Fendt
- + Antriebssysteme
- + Achskonstruktionen und Fahrwerke
- + Verbindungseinrichtungen
- + Aufbau von Bremssystemen
- + Lichttechnische Einrichtungen (LTE)
- + Besonderheiten bei der Untersuchung und Begutachtung von LoF-Zugmaschinen
- + Fahrtraining in Theorie und Praxis
- + Werksführung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-36-01	Biessenhofen	folgt	08:30–16:00 Uhr	Fendt

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 2

Zielgruppe
PI

Teilnehmerzahl
12

Preis
530,- € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3421-38



MAN – Offroad-Fahrsicherheitstraining

+ Ziel

Im theoretischen Teil vertieft der Teilnehmer sein Wissen hinsichtlich der Fahrphysik und -dynamik, der Schaltstrategie von automatisierten Getrieben im Geländemodus sowie der Wirkungsweise von Quer- und Längssperren und des Gelände-ABS. Nach der Vermittlung der theoretischen Grundlagen ist der Teilnehmer im praktischen Teil auf dem Offroad-Gelände unterwegs und nutzt die theoretischen Erkenntnisse zum Rampenwinkel, zum Böschungswinkel, zu Schrägfahrten und zur Kippgrenze für die Überwindung verschiedener Geländesektionen.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Fahrphysik und des richtigen Umgangs mit Nutzfahrzeugen in alltäglichen und kritischen Fahrsituationen abseits befestigter Straßen und Wege
- + Offroad-Fahrsicherheitstraining
 - Besonderheiten des Fahrens im Gelände mit Schwerfahrzeugen
 - Richtiger Leistungseinsatz im Gelände
 - Lenken und Bremsen im Gelände
 - Nutzung von Anfahrhilfen
 - Einsatz von Differenzialsperren
 - Überwindung von Kuppen und Mulden
 - Kurvenfahrt und Schrägfahrt im Gelände
 - Beachtung der Überhänge, Boden- und Bauchfreiheit
 - Ladungssicherung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-38-01	Simmelsdorf	11.04.2025	08:30–16:00 Uhr	MAN
2025-3421-38-02	Simmelsdorf	21.11.2025	08:30–16:00 Uhr	MAN

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 0,5

Zielgruppe

PI, SV

Preis

620,- € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM

Seminar 2025-3421-39

Michelin – moderne Reifentechnik für Nfz

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten Einblick in die moderne Reifentechnik von Nutzfahrzeugen und einen Ausblick auf die Reifentechnologie der Zukunft. Vermittelt wird dabei allseitiges und markenspezifisches Wissen für die Untersuchung und Begutachtung von Reifen für Nutzfahrzeuge.

+ Inhalt

- + Aktuelle Entwicklungen und Ausblick auf zukünftige Trends in der Forschung
- + Aufbau/Konstruktion von modernen Reifen
- + Notlauf- und Luftdrucküberwachungssysteme
- + Reifenbezeichnungen ETRTO/ECE
- + Bedeutung der EG-Richtlinien
- + Zuordnung von Felgen/Rädern und Reifen
- + Profilelemente, Messpunkte, Verschleißindikatoren, Verletzungen, Reparaturen
- + Beurteilung von Reifenschäden – Ursachen und Auswirkungen
- + Reparaturen

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3421-39-01	Landau	09.04.2025	08:30–16:00 Uhr	Michelin



Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 1

Zielgruppe

PI, SV

Preis

360,- € + MwSt.

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen über 6 t zGM
- ▶ Änderungsabnahme/Begutachtung gem. § 19 StVZO

Seminar 2025-3422-06

Motorradseminar mit dem Schwerpunkt auf verdeckten Schäden



+ Ziel

Der bereits mit den Grundlagen der Motorradtechnik vertraute Sachverständige wird innerhalb dieses Seminars mit den im Zweiradbereich leider häufig durchgeführten „Billigreparaturen“ und deren Aufdeckung vertraut gemacht. Unzulässige Reparaturen werden ebenso dargestellt wie schwer zu erkennende Schäden. Somit sollte der Sachverständige nach dieser Veranstaltung in der Lage sein, Schäden an Motorrädern korrekt und vollumfänglich zu beurteilen.

+ Inhalt

- + Vorgehensweise bei der Schadenaufnahme
- + Vermessungstechniken
- + Sonstige Prüftechniken
- + Besonderheiten im Bereich Fahrwerk
- + Besonderheiten im Bereich der Aggregate
- + Besonderheiten im Bereich des Rahmens
- + Besonderheiten im Bereich des Lenkkopflagers
- + Die Eigenheiten verschiedener Motorradtypen
- + Aktuelle Problemfälle
- + Fallbeispiele aus der Praxis
- + Besprechung von Fällen der Teilnehmer

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3422-06-01	Michelstadt	29.11.2025	08:30–16:00 Uhr	Marco Hildebrand

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 0,5

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

340,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Krafträdern und Quads

Seminar 2025-3422-10



Schadenkalkulation an Fahrzeugen mit Sonderaufbauten

+ Ziel

Die Teilnehmer werden darin geschult, ohne Herstellervorgaben und die üblichen Kalkulationsprogramme auf seriöse Weise Schadenkalkulationen an Sonderfahrzeugen durchführen zu können.

+ Inhalt

- + Das rechtliche Umfeld der Schadenregulierung
- + Konstruktive Merkmale von Sonderaufbauten
- + Die fachgerechte Instandsetzung von Schäden
- + Herstellervorgaben
- + Möglichkeiten und Grenzen der Kalkulationsprogramme
- + Kalkulation ohne Herstellervorgabe zu:
 - mechanischen Instandsetzungen
 - Lackschadeninstandsetzungen
 - Folierungen und Planen
 - Glasinstandsetzungen

Der Seminarleiter Christian Hoffmann ist öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger und hat eine Software zur Kalkulationshilfe solcher Fälle entwickelt. Die Teilnehmer des Seminars dürfen diese Software zukünftig nutzen (Lizenzvereinbarung). Bitte bringen Sie zur Veranstaltung Ihren Laptop mit.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3422-10-01	Michelstadt	20.03.–21.03. 2025	08:30–16:00 Uhr	Christian Hoffmann
2025-3422-10-02	Braunschweig	06.11.–07.11. 2025	08:30–16:00 Uhr	Christian Hoffmann

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI 1
F-USB 0,5

Zielgruppe

PI, SV, USB

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

540,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK



Seminar 2025-3521-01

Unfallrekonstruktion – Grundlehrgang

+ Ziel

Innerhalb dieser Grundausbildung erhalten die Teilnehmer Basiswissen zur Unfallaufnahme und zu den theoretischen Grundlagen im Bereich Unfallanalytik sowie dem Umgang mit elektronischen Daten. Schwerpunkte liegen dabei unter anderem auf dem Rekonstruieren von beispielhaften Fällen.

Die Veranstaltung wird gemeinsam mit dem Kooperationspartner Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH (VUFO) durchgeführt.

+ Inhalt

- + Modul 1:
 - Unfallaufnahme
 - Skizze und Dokumentation
 - Technische Mängel als Unfallursache
 - Kleinkollisionen
 - Erkennbarkeit/Dunkelheitsfälle
 - Event-Data-Recorder
 - 3D-Scanner
 - Gutachtenaufbau/Formulierungen

- + Modul 2:
 - Fahrphysikalische Grundlagen
 - Bewegungsverhalten
 - Spurenauswertung
 - Theorie der Unfallanalytik
 - Biomechanische Grundlagen

- + Modul 3:
 - Fußgänger-Pkw-Unfall
 - Motorrad-Pkw-Unfall
 - Fahrrad-Lkw-Unfall
 - Pkw-Pkw-Unfall zentral/dezentral
 - Abgleitkollision

Während der Veranstaltung wird eine PC-Crash-Schulungslizenz ausgegeben. Grundkenntnisse in PC-Crash sollten für das Modul 3 vorhanden sein.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
Modul 1 2025-3521-01-01	Dresden	02.04.–05.04. 2025	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH
Modul 2 2025-3521-01-01	Dresden	07.05.–10.05. 2025	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH
Modul 3 2025-3521-01-01	Dresden	21.05.–24.05. 2025	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH
Modul 1 2025-3521-01-02	Dresden	05.11.–08.11. 2025	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH
Modul 2 2025-3521-01-02	Dresden	26.11.–29.11. 2025	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH
Modul 3 2025-3521-01-02	Dresden	10.12.–13.12. 2025	09.00–17:30 Uhr	VUFO GmbH

Dauer

12 Tage

Zielgruppe

PI, SV, Polizisten, Sachbearbeiter, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

4.100,- € + MwSt.
Pro Modul:
1.400,- € + MwSt.



Seminar 2025-3521-02

3D-Unfallstellenvermessung

+ Ziel

Die klassischen Verfahren der Unfallstellenvermessung werden zunehmend durch dreidimensionale Verfahren ergänzt oder gar abgelöst. Die VUFO verfügt über mehrere Jahre Erfahrung im Bereich der 3D-Unfallstellen-erfassung und Weiterverarbeitung der erhobenen Daten (beispielsweise im Rahmen der Unfallrekonstruktion mittels PC-Crash). Ziel dieses Moduls ist die Vermittlung der Grundlagen der 3D-Aufnahme und der Erstellung von Punktwolken. Vorgestellt werden die Verfahren der dreidimensionalen Datenerhebung mittels Laserscanner und der fotogrammetrischen Erfassung der Unfallstelle sowie die Weiterverarbeitung des Bildmaterials mithilfe der Software Agisoft Metashape.

Exklusiv-Veranstaltung: maximal 4 Teilnehmer!

Die Veranstaltung wird gemeinsam mit dem Kooperationspartner Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH (VUFO) durchgeführt.

+ Inhalt

- + Grundlagen der dreidimensionalen Unfallstellenerfassung
- + Erfassung von Beispielörtlichkeiten mittels eines Leica-Laserscanners und Fotogrammetrie
- + Aufbereitung der Punktwolken in geeigneter Software (beispielsweise Agisoft Metashape, Leica Cyclon, Cloud Compare)
- + Überblick zum Arbeiten mit Punktwolken in PC-Crash

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3521-02-01	Dresden	13.06.2025	08:30–16:00 Uhr	VUFO GmbH
2025-3521-02-02	Dresden	05.09.2025	08:30–16:00 Uhr	VUFO GmbH

Dauer

1 Tag

Zielgruppe

SV, Unfallanalytiker, Polizisten

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

900,- € + MwSt.

Seminar 2025-3521-03



Verwendung elektronischer Daten zur Unfallrekonstruktion

+ Ziel

Die Analyse von Verkehrsunfällen erfolgte bisher maßgeblich anhand objektiver Merkmale wie Brems- und Schleuderspuren, Deformationen, Beschädigungen und Verletzungen. Für aktuelle beziehungsweise zukünftige Fahrzeuge ist diese Betrachtung womöglich nicht mehr ausreichend. Einerseits sorgen Assistenzsysteme für eine Verminderung der sichtbaren Spuren, andererseits werden im Fahrzeug elektronische Daten hinterlegt, die für die Analyse eines Unfalls essenziell sind. Um diese elektronischen Spuren umfassend zu sichern, müssen neue Herangehensweisen in die Unfallaufnahme integriert werden. Damit Sie bestmöglich auf diese neuen Herausforderungen vorbereitet sind, bieten wir Ihnen eine ausführliche Einführung in die Grundlagen der elektronischen Fahrzeugdaten an.

Exklusiv-Veranstaltung: maximal 8 Teilnehmer!

Die Veranstaltung wird gemeinsam mit dem Kooperationspartner Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH (VUFO) durchgeführt.

+ Inhalt

- + Grundlagen
 - Fahrzeugmechatronik: Basiswissen Bussysteme
 - Kommunikation im Fahrzeug
 - Event-Data-Recorder vs. Fahrzeugdiagnose
 - Rechtliche Rahmenbedingungen vs. freiwillige Dokumentation
- + Datenumfang
 - Beispiele für die Verfügbarkeit der Daten
 - Vergleich der Güte von Auslesegeräten
 - Ergebnisse aktuell verwendeter Geräte
- + Vorgehensweise beim Auslesen
 - Bosch CDR-Tool (Event-Data-Recorder)
 - Autel Maxi Sys 906 (Fahrzeugdiagnose)
- + Praktische Umsetzung
 - Auslesen des Event-Data-Recorders an einem Unfallfahrzeug
 - Durchführung der Fahrzeugdiagnose
- + Auswertung
 - Erläuterung von Protokolldateien
 - Besprechung der Ergebnisse

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
SV, Unfallanalytiker, Polizisten

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
700,- € + MwSt.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3521-03-01	Dresden	12.06.2025	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH
2025-3521-03-02	Dresden	04.09.2025	09:00–17:00 Uhr	VUFO GmbH



Seminar 2025-3521-04

Grundlagen der Verkehrsunfallaufnahme – Praktikum

+ Ziel

Die Variantenvielfalt von Verkehrsunfällen kann selbst erfahrene Unfallgutachter und Polizisten vor Herausforderungen stellen. Basis jeder verlässlichen Unfallanalyse ist eine qualitativ hochwertige und vollständige Unfallaufnahme. Mit diesem Modul sollen Grundkenntnisse bei der Unfalluntersuchung vertieft werden. Dabei steht die Erfassung unfallspezifischer Details am Unfallort im Vordergrund. Den Teilnehmenden werden Kenntnisse und Fähigkeiten bei der praktischen Unfallaufnahme vermittelt. Der Schwerpunkt liegt auf der Hospitation bei der Aufnahme realer Unfälle am Unfallort.

+ Inhalt

- + Grundlagen der Skizzenerstellung
 - Dreiecksmessverfahren
 - Orthogonalvermessung
 - Kurvenvermessung
 - Fotogrammetrie
- + Spurenkunde (Arten und Identifikation von Unfallspuren)
- + Fotografische Schadenerfassung am Fahrzeug
- + Erfassung relevanter Fahrzeugdaten
- + Besonderheiten des Zweirad- und Fußgängerunfalls
- + Strukturierte Vorgehensweise bei der Dokumentation am Unfallort
- + Dokumentation von Spuren am Unfallort
- + Handskizzenerstellung am Unfallort, Skizzenerstellung im CAD
- + Datenablage, -aufbereitung und -verwaltung
- + Hospitation am Unfallort
- + Begleitung des Unfallerhebungsteams der VUFO im regulären Schichtbetrieb
- + Theoretische Unterweisung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3521-04-01	Dresden	auf Anfrage	08:30–16:00 Uhr	VUFO GmbH

Dauer

4 Tage

Zielgruppe

SV, Unfallanalytiker, Polizisten

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

1.000,- € + MwSt.

Seminar 2025-3521-05



Real-Crash-Rekonstruktion

+ Ziel

Zielsetzung dieses Seminars ist die praktische Anwendung von Spurensicherung, Datenerhebung und Dokumentation von Verkehrsunfällen. Anhand eines realen Crashes auf der Crashbahn des CTS werden Werkzeuge und Methoden der Kollisionsanalyse sowie die Deutung von Deformationen, Spuren und Anknüpfungstatsachen trainiert. Das Seminar ist dazu geeignet, Kenntnisse im Bereich der Unfallanalyse zu vertiefen, sich auf anstehende Prüfungen in diesem Bereich vorzubereiten und einen intensiven Erfahrungsaustausch unter Kollegen zu pflegen.

+ Inhalt

- + 1. Tag, 09:00–12:30 Uhr
 - Vortrag EES-Verfahren
 - EES-Crashversuch
 - Fahrzeugbesichtigung und Deutung des Versuchs

- + 1. Tag, 13:30–17:00 Uhr
 - Crashtest mit hoher Geschwindigkeit
 - Unfalldokumentation > 2D 3D
 - Feuerwehr-Rettungseinsatz „Befreiung aus Einklemmung“
 - Unfalldokumentation „Nach Rettung“ – welche Spuren bleiben übrig?!

Anschließend gemeinsame Abendveranstaltung

- + 2. Tag, 09:00–12:30 Uhr
 - Auswertung der Unfalldokumentation/Fallakte
 - Vorbereitung der Rekonstruktion; Präsentation und Auswertung des Falls
 - Unfallrekonstruktion

- + 2. Tag, 13:30–16:00 Uhr
 - Qualitätsbetrachtung
 - EES des Fahrzeugs

Notwendige Vorkenntnisse:

Grundkenntnisse der Unfallaufnahme und Unfallrekonstruktion

Empfohlen ist ein **Laptop mit PC-Crash**. Die Rekonstruktion soll von den Teilnehmenden nachvollzogen werden.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3521-05-01	Münster	29.10.–30.10. 2025	siehe oben	VUFO GmbH/crashtest-service.com GmbH

Dauer

2 Tage Vollzeit, verteilt auf 3 Tage

Zielgruppe

PI, SV, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

980,- € + MwSt.

Seminar 2025-3521-06



Umfeldsensorik im Kfz – Möglichkeiten und Grenzen der Unfallvermeidung

+ Ziel

Die Umfelderkennung in modernen Fahrerassistenzsystemen ermöglicht immer stärker automatisierte Eingriffe in die Fahrzeugsteuerung. Allerdings unterliegen diese Systeme auch Begrenzungen durch Umgebungseinflüsse, physikalische Grenzen und technische Einschränkungen. Die genaue Kenntnis dieser Beschränkungen ist besonders in der Unfallanalyse wichtig für eine realitätsnahe Rekonstruktion und Bewertung. Im Seminar werden basierend auf Realversuchen die wichtigsten Sensoren vorgestellt. Dabei erfolgt auch ein Vergleich zwischen fahrzeuginternen Daten und Daten aus Ereignisdatenschreibern. Es wird zudem auf Informationen eingegangen, die seitens der Fahrzeughersteller über Cloud-basierte Dienste übertragen und genutzt werden.

+ Inhalt

Nach der Vermittlung der theoretischen Grundlagen erfolgen praktische Vorführungen sowohl an Laboraufbauten als auch mit Versuchsfahrzeugen. Anhand von Serienfunktionen wie einer automatischen Notbremse (ANB) sind die Detektionsgrenzen von radarbasierten Systemen sehr gut zu erkennen. Für zahlreiche moderne Fahrzeuge ist eine Erkennung in dieser Situation nicht sichergestellt. Auf der Basis der genutzten Methodik können weitere relevante Szenarien beleuchtet werden. Dabei besteht die Möglichkeit, Fahrzeuge der Teilnehmenden in den Versuchsablauf zu integrieren. Schwerpunkte der Veranstaltung:

- + Begriffsbestimmungen, Historie und Definitionen
- + Datenübertragung im Fahrzeug und vernetzte Assistenzfunktionen
- + Umfeldsensorik und Datenfusion für Fahrerassistenz auf Bahnführungs- und Stabilisierungsebene
 - Funktionsweise der verschiedenen Sensoren
 - Labor- und Fahrversuche mit typischen Sensorkonfigurationen
 - Untersuchung von Funktionseinschränkungen durch Witterungseinflüsse
 - Spezialfall Wildunfall (Grenzen der Erkennbarkeit)
- + Algorithmen und Steuergeräte für hochautomatisierte Fahrfunktionen
 - Grundlegende Arbeitsweise
 - Echtzeitanforderungen
- + Umbauten an Fahrzeugen
 - Technische Beschränkungen bei automatisierten Fahrfunktionen
 - Fahrversuche nach Fahrzeugumbau
- + Möglichkeiten und Grenzen maschineller Lernverfahren
 - Einführung in die Methodik
 - Beispiele zu problematischen Einsatzfällen (z. B. Tesla-Autopilot)
- + Automatisierte Fahrzeuge in der Landwirtschaft
- + Nutzung von Cloud-Diensten und Over-the-Air-Update

Am Abend des ersten Seminartags ist ein gemeinsames Abendessen an der HTW Dresden vorgesehen. Davor oder danach (je nach Jahreszeit) finden weitere Messungen im Dämmerlicht statt. Besonders für kamera-basierte Systeme ist das die Zeit der schlechtesten Erkennung.

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3521-06-01	Dresden	26.06.–27.06.2025	09:00–16:00 Uhr	Prof. Dr. Trautmann
2025-3521-06-02	Dresden	10.10.–11.10.2025	09:00–16:00 Uhr	Prof. Dr. Trautmann

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)

FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe

PI, SV, USB, Unfallanalytiker

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

690,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK, BVS, DAT, IFS, SSH, ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

Seminar 2025-3621-01

Grundlagen der Verkehrsmesstechnik – vom Rotlichtverstoß bis zur Abstandsmessung



Dauer 2 Tage

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
680,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

+ Ziel

Verkehrsordnungswidrigkeiten wie Geschwindigkeitsübertretungen, Abstandsvergehen oder Rotlichtverstöße werden in großer Anzahl juristisch angefochten und per Sachverständigenbeweis zur Klärung gebracht. Diese Tätigkeiten erfordern vom Sachverständigen zum einen Kenntnisse über zunehmend komplexer werdende Messtechniken und zum anderen tiefgreifendes Wissen zur aktuellen Gesetzgebung, zu Zulassungsverfahren und länderspezifischen Vorgaben.
Diese Veranstaltung führt in die Grundlagen der Verkehrsmesstechnik ein und vermittelt die nötigen Kenntnisse zur Erstellung von Gutachten in diesem Bereich.

+ Inhalt

- + Rechtliche Grundlagen
- + Eichgesetz und PTB-Zulassung
- + Einführung in die Messtechnik
 - Umgebungsvariablen
 - Messgerätehersteller
 - Bedienungsanweisungen der Hersteller
- + Messsysteme
 - Radarmessung
 - Lasersysteme
 - Induktionssysteme
 - Piezosysteme
 - Lichtoptische Sensorsysteme
- + Messunsicherheiten/Messfehler
- + Datenaufbereitung
- + Bedienfehler
- + Aktuelle Gerichtsurteile
- + Gutachtenerstellung
- + Ortstermine und Gerichtsverhandlung

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3621-01-01	Plauen	20.03.-21.03. 2025	08:30-16:00 Uhr	Gunar Miers



Seminar 2025-3621-02

Gutachtenerstellung in der Verkehrsmesstechnik – Aufbauseminar



Dauer 2 Tage

Zielgruppe
PI, SV

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
680,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

+ Ziel

Modul 2 unseres Themenfelds Verkehrsmesstechnik. Die Teilnehmer erhalten hier Hilfestellungen zur Gutachtenerstellung. Es wird auf die einzelnen Überwachungstechniken eingegangen. Anhand von Beispielen wird die Methodik erläutert. Wie erstelle ich ein Gutachten und was ist dabei zu beachten? Das Modul kann einzeln gebucht werden, aber es empfiehlt sich, Modul 1 („Grundlagen der Verkehrsmesstechnik“) besucht zu haben oder Berufserfahrung vorzuweisen.

+ Inhalt

- + Gutachtenerstellung bei verschiedenen Überwachungstechniken, jeweils für die einzelnen Messmethoden und Messgeräte
 - Abstandsmessung
 - Geschwindigkeitsmessung
 - Rotlichtüberwachung
 - Abschnittskontrolle: Tempolimit-Überwachung in definierten Bereichen mithilfe der Speicherung von Bildmaterial und Zeitangaben

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3621-02-01	Plauen	25.09.-26.09. 2025	08:30–16:00 Uhr	Gunar Miers

NEU

Seminar 2025-3921-02



Fahrdynamikseminar in Theorie und Praxis – inklusive DMSB-National-A-Lizenz-Lehrgang

Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)	
FPI	1
F-USB	1

Zielgruppe
PI, SV,
Unfallanalytiker

Fachverantwortlich
Günther Menzel

Preis
folgt

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

Kompetenzfelder PI

- ▶ Untersuchung von Fahrzeugen bis 6 t zGM

+ Ziel

Die Teilnehmer erhalten grundlegende Kenntnisse zu Fahrdynamik, Fahrwerkstechnologie, Brems- und Lenktechniken und der grundsätzlichen Vorgehensweise bei Test- und Erprobungsfahrten. Zudem werden Flaggenkunde, Ideallinie, Notfallsituationen und Verhalten auf einer Test- oder Rennstrecke in Theorie und Praxis vermittelt. Es besteht die Möglichkeit, das theoretisch Erlernete ausführlich auf der Nordschleife des Nürburgrings in die Praxis umzusetzen, erst unter Anleitung erfahrener Instrukturen und anschließend innerhalb eines freien Fahrens.

Die Veranstaltung ist eine absolute Premium-Veranstaltung, die im näheren Umfeld des Nürburgrings durchgeführt wird. Es sind Theorie- und Praxiseinheiten vor Ort bei einem professionellen Rennteam geplant. Die Abendveranstaltung findet im Ringmuseum direkt an der Rennstrecke statt. Die Location des zweiten Tages ist die Ringauffahrt/das Devil's Diner und natürlich die Rennstrecke selbst.

Gefahren wird mit eigenen (oder geliehenen) Fahrzeugen. Es sind nur zugelassene und versicherte Fahrzeuge erlaubt. Es gilt der übliche Haftungsausschluss.

Weitere Informationen erhalten Sie bei der Akademie-Verwaltung.

Dieses Seminar ist nur einmal in drei Jahren anrechenbar als F-USB.

+ Inhalt

- + 1. Tag
 - DMSB-National-A-Lizenz-Lehrgang
 - Theorie vor Ort bei einem Rennteam am Nürburgring
 - Fahrdynamik in der Theorie
 - Fahrwerkstechnik
 - Fahrwerkseinstellungen/-änderungen und ihre Auswirkungen
 - Brems- und Lenktechniken
 - Grundsätzliches Verhalten bei Testfahrten
 - Verhalten auf der Test-/Rennstrecke
 - Besichtigung von Motorsportfahrzeugen zur Erläuterung der fahrwerkstechnischen Details
 - Gemeinsames Abendessen im ring^owerk am Nürburgring
- + 2. Tag
 - Fahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings
 - Guidedfahren
 - Sektionsfahrten
 - Verschiedene Fahrmanöver in Theorie und Praxis
 - Fahren in Gruppen
 - Freies Fahren
 - Zertifikatsausgabe

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3921-02-01	Nürburgring	folgt	08:30–16:00 Uhr	Heiko Tönges

Seminar 2025-3922-01

Weiterbildung für Sekretariatsmitarbeiter im Kfz-SV-Büro



Dauer 2 Tage

Zielgruppe

Mitarbeiter im Kfz-SV-Sekretariat, Versicherungssachbearbeiter

Fachverantwortlich

Günther Menzel

Preis

720,- € + MwSt.

Sonderpreise für:
GTÜ, AGS, BVSK,
BVS, DAT, IFS, SSH,
ZAK

+ Ziel

Die Mitarbeiter im Front-/Backoffice-Bereich eines jeden Sachverständigenbüros sind das Rückgrat des Unternehmens und häufig Erstkontaktpersonen für Kunden, Geschäftspartner, Versicherer und so weiter. Hier findet ein Großteil der für das Unternehmen entscheidend wichtigen Kommunikation statt, von diesen Mitarbeitern wird die Außenwirkung des Unternehmens maßgeblich geprägt. Daher ist es immens wichtig, das dort beschäftigte Personal hinsichtlich der Marktgegebenheiten, der Möglichkeiten der Schadenregulierung, der rationellen Arbeitsabläufe und so weiter möglichst fit zu machen und so nicht nur die Kundenbindung zu stärken, sondern auch die Qualität der Endprodukte zu optimieren.

+ Inhalt

- + Lexikon der Schadenregulierung
- + Sekretariat vs. Sachverständiger
- + Grundlagen KH
- + Grundlagen Kasko
- + Die Highlights der Schadenaufnahme
- + Kfz-Technik für Laien
- + Rechtsbegriffe
- + Optimierte Arbeitsabläufe im Kfz-Sachverständigenbüro

SEMINAR	ORT	TERMIN	DAUER	REFERENT
2025-3922-01-01	Stuttgart	27.03.-28.03. 2025	08:30-16:00 Uhr	David Roos
2025-3922-01-02	Stuttgart	04.09.-05.09. 2025	08:30-16:00 Uhr	David Roos



Unfallverhütungs- vorschriften

Seminar 2025-3721-02

UVV-Kompaktseminar

+ Ziel

Mit diesem Kompaktseminar werden die Teilnehmer in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen nach der Betriebssicherheitsverordnung an technischen Anlagen auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ Inhalt

- + Gesetzliche Grundlagen zum Arbeitsschutz
- + Die Betriebssicherheitsverordnung
- + Aufgaben, Rechte und Pflichten der befähigten Person
- + Das berufsgenossenschaftliche Regelwerk
- + Prüfungen an Fahrzeughebebühnen nach dem DGUV-Grundsatz 308-002
- + Prüfungen an Grubenhebern/Achsliften nach dem DGUV-Grundsatz 308-002
- + Prüfungen an Hubladebühnen nach dem DGUV-Grundsatz 308-002
- + Prüfungen an kraftbetätigten Toren nach der ASR A1.7
- + Praktische Durchführung der Prüfung an Hubladebühnen, Fahrzeughebebühnen und Rollltoren
- + Vorstellung des GTÜ-UVV-Moduls



Dauer 2 Tage

Anrechnung (Tage)
FPI 1

Zielgruppe
PI, SV

Teilnehmerzahl
15

Preis
399,- € + MwSt.

Seminar 2025-3721-03

UVV an Ladebordwänden (online)

+ Ziel

Mit diesem UVV-Seminar werden die Teilnehmer in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen nach der Betriebssicherheitsverordnung an Ladebordwänden durchzuführen, die an Fahrzeugen angebaut sind.

+ Inhalt

- + Gesetzliche Grundlagen zum Arbeitsschutz
- + Die Betriebssicherheitsverordnung
- + Aufgaben, Rechte und Pflichten der befähigten Person
- + Prüfungen an Hubladebühnen nach dem DGUV-Grundsatz 308-002



Dauer 0,5 Tage

Zielgruppe
PI, SV

Teilnehmerzahl
35

Preis
79,- € + MwSt.

Seminar 2025-3721-04



UVV-Prüfungen an Lkw-Ladekränen – AufbauSeminar

+ Ziel

In diesem UVV-AufbauSeminar werden die rechtlichen Kenntnisse auf dem Gebiet der Arbeitssicherheit aus dem UVV-KompaktSeminar aufgegriffen.

Die Teilnehmer werden in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen an Lkw-Ladekränen auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ Inhalt

- + Das berufsgenossenschaftliche Regelwerk
- + Aufbau und Funktion von Lkw-Ladekränen
- + Prüfungen an Lkw-Ladekränen nach der DGUV-Vorschrift 52 und dem DGUV-Grundsatz 309-001
- + Praktische Durchführung der Prüfung an Lkw-Ladekränen
- + Vorstellung des GTÜ-UVV-Moduls

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1

Zielgruppe

PI, SV

Teilnehmerzahl

15

Preis

195,- € + MwSt.

Seminar 2025-3721-05



UVV-Prüfungen an Gabelstaplern – AufbauSeminar

+ Ziel

In diesem AufbauSeminar werden die rechtlichen Kenntnisse auf dem Gebiet der Arbeitssicherheit aus dem UVV-KompaktSeminar aufgegriffen. Die Teilnehmer werden in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen an Gabelstaplern auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

Die Teilnehmer werden in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen an Gabelstaplern auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ Inhalt

- + Das berufsgenossenschaftliche Regelwerk
- + Aufbau und Funktion von Gabelstaplern
- + Prüfungen an Gabelstaplern nach der DGUV-Vorschrift 68 und der VDI-Richtlinie 2511
- + Praktische Durchführung der Prüfung an Gabelstaplern
- + Vorstellung des GTÜ-UVV-Moduls

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1

Zielgruppe

PI, SV

Teilnehmerzahl

15

Preis

195,- € + MwSt.

Seminar 2025-3721-06



UVV-Prüfungen an Fahrzeugen – AufbauSeminar

+ Ziel

In diesem AufbauSeminar werden die rechtlichen Kenntnisse auf dem Gebiet der Arbeitssicherheit aus dem UVV-Kompaktseminar aufgegriffen. Die Teilnehmer werden in die Lage versetzt, als befähigte Person Prüfungen an allgemeinen und speziellen Fahrzeugen auf der Grundlage der Vorgaben des Gesetzgebers und der Berufsgenossenschaften durchzuführen.

+ Inhalt

- + Das berufsgenossenschaftliche Regelwerk
- + Prüfungen an Fahrzeugen nach der DGUV-Vorschrift 70 und dem DGUV-Grundsatz 314-003
- + Vorstellung des GTÜ-UVV-Moduls

Dauer 1 Tag

Anrechnung (Tage)

FPI 1

Zielgruppe

PI, SV

Teilnehmerzahl

15

Preis

195,- € + MwSt.

Technik braucht Sicherheit.

GTÜ Gesellschaft für
Technische Überwachung
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart

FON 0711 97676-0
MAIL info@gtue.de
WEB www.gtue.de