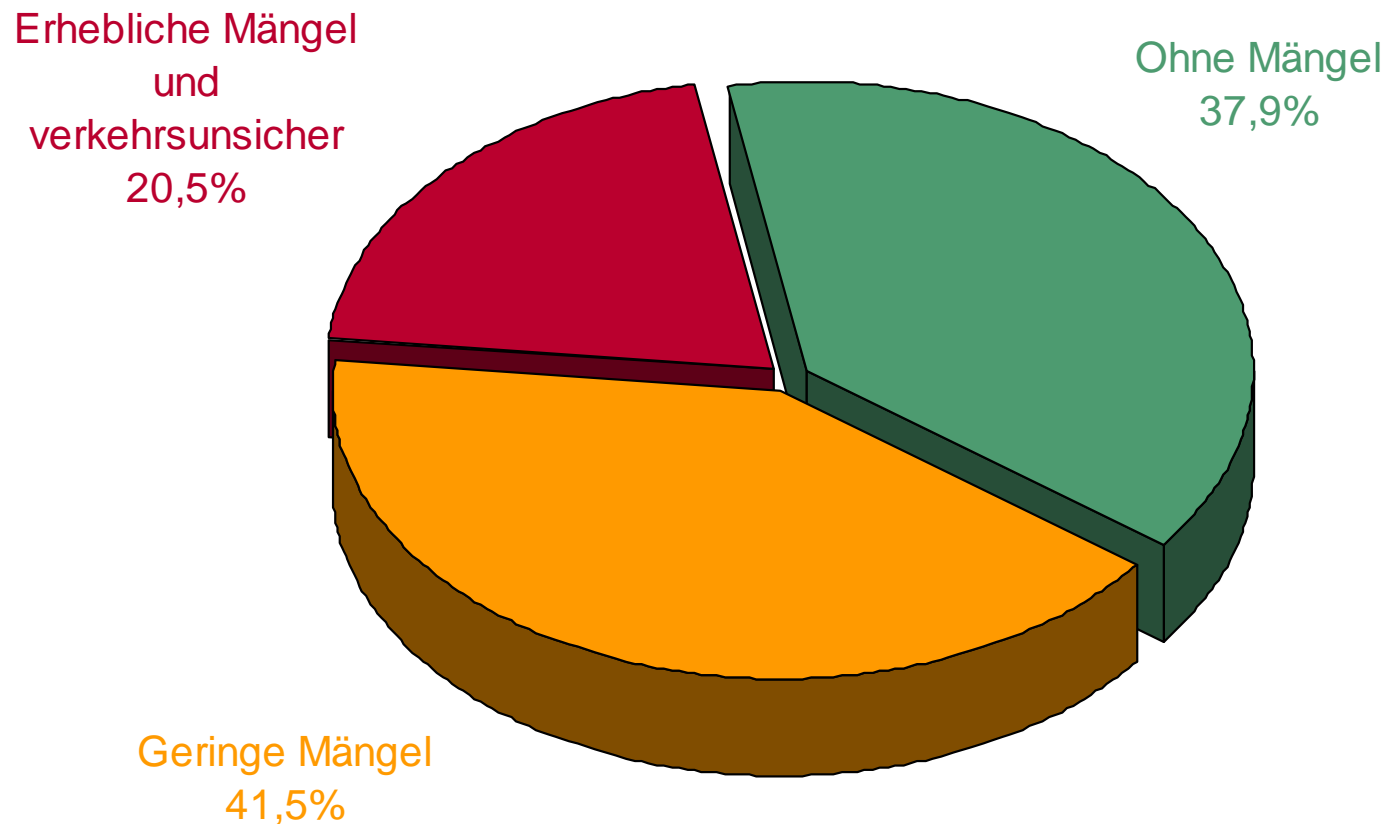


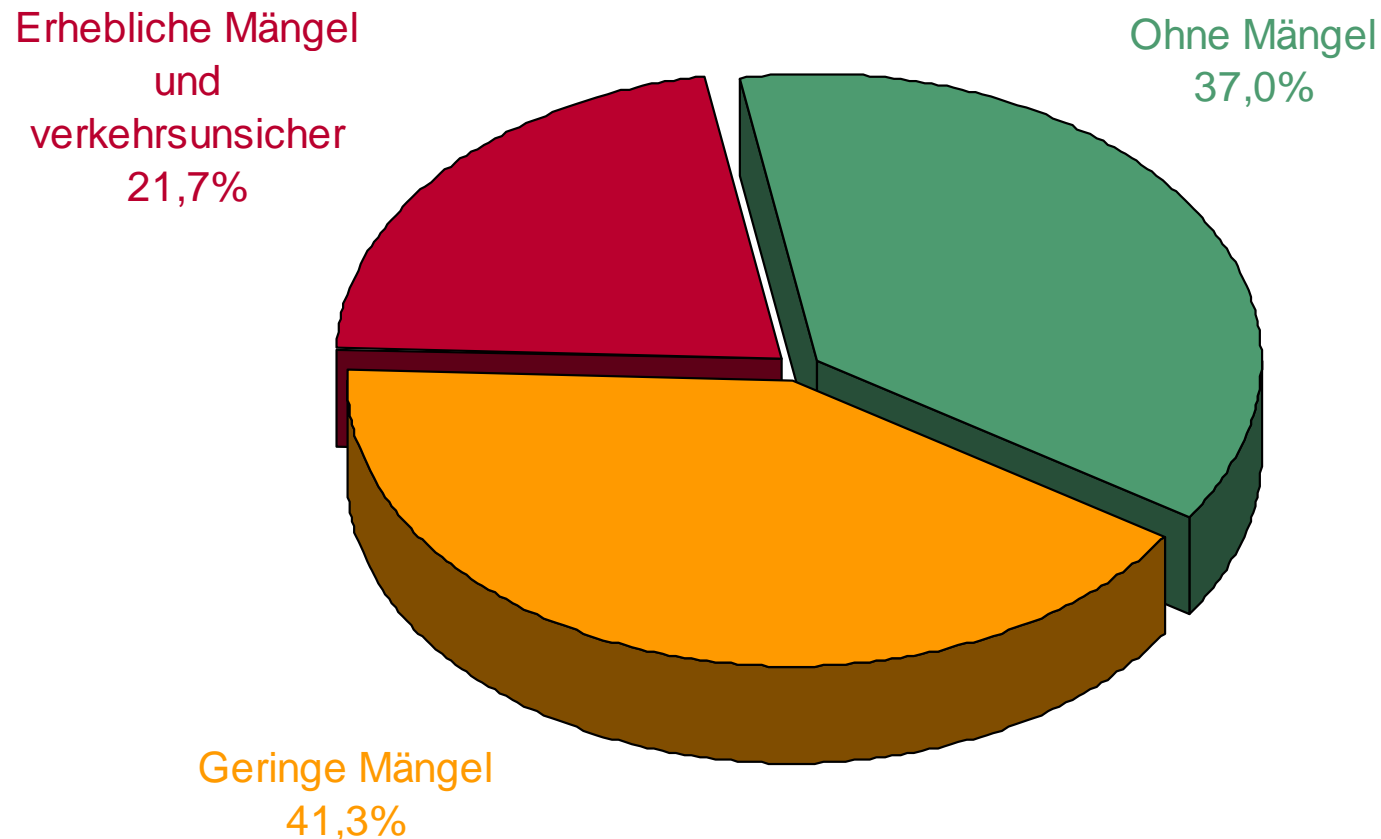


Mängelstatistik Nutzfahrzeuge 2008

GTÜ-Mängelquote für Transporter, Lkw und Sattelzugmaschinen (2008)



GTÜ-Mängelquote für Transporter, Lkw und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t (2008)

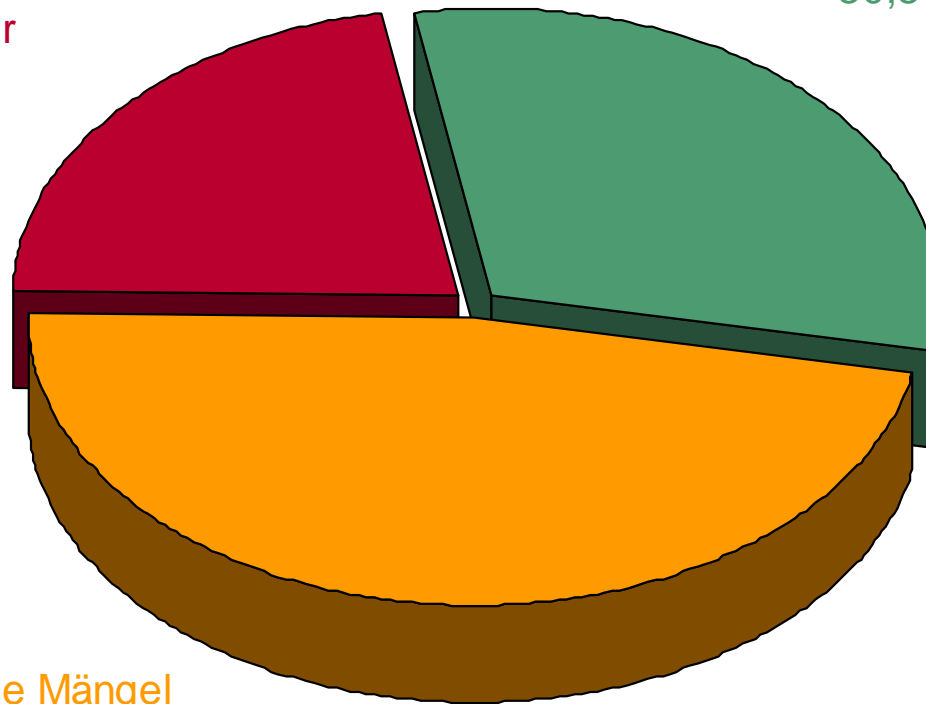


GTÜ-Mängelquote für Transporter, Lkw und Sattelzugmaschinen von > 3,5 – 7,5 t (2008)

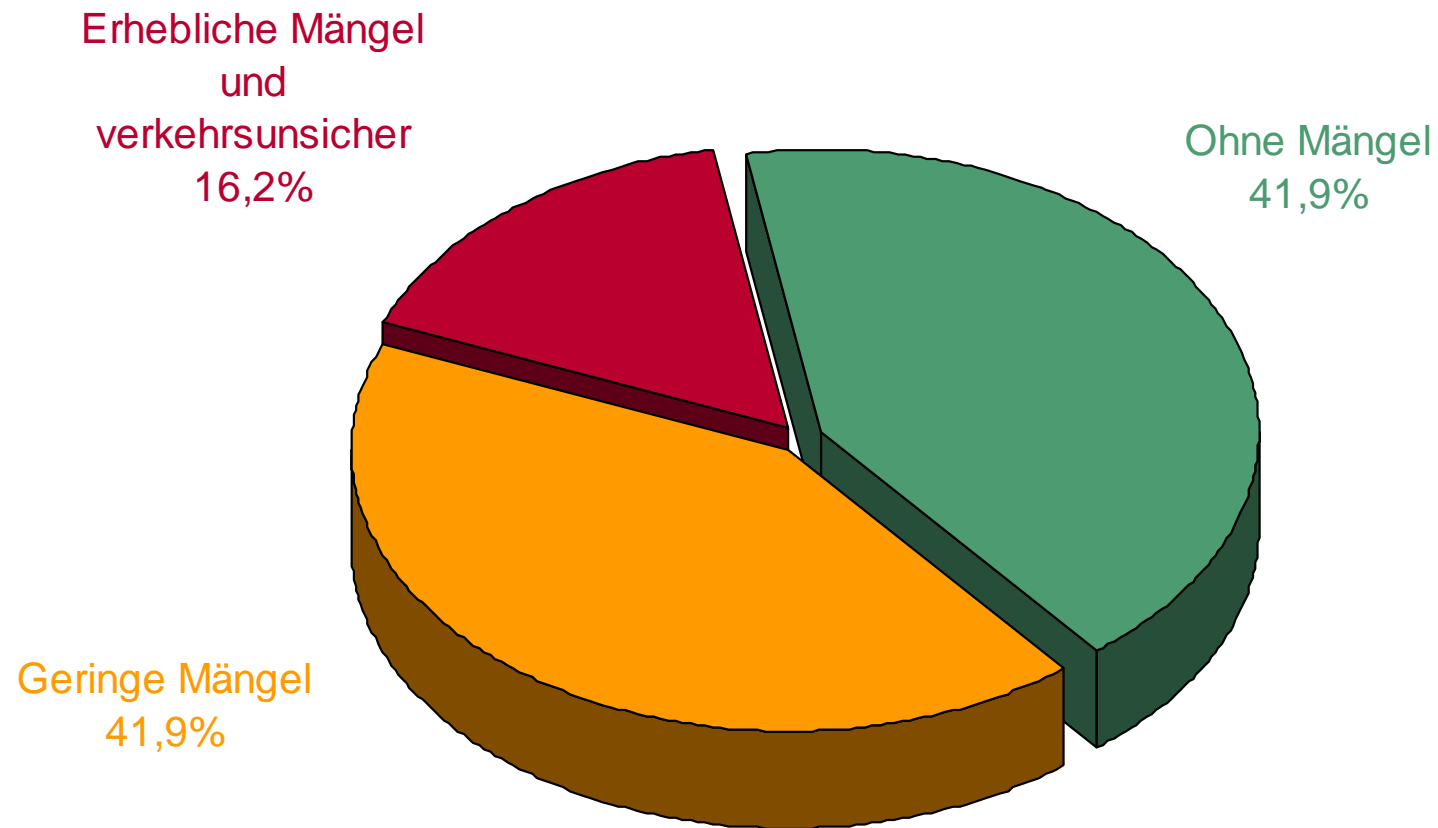
Erhebliche Mängel
und
verkehrsunsicher
22,1%

Ohne Mängel
30,8%

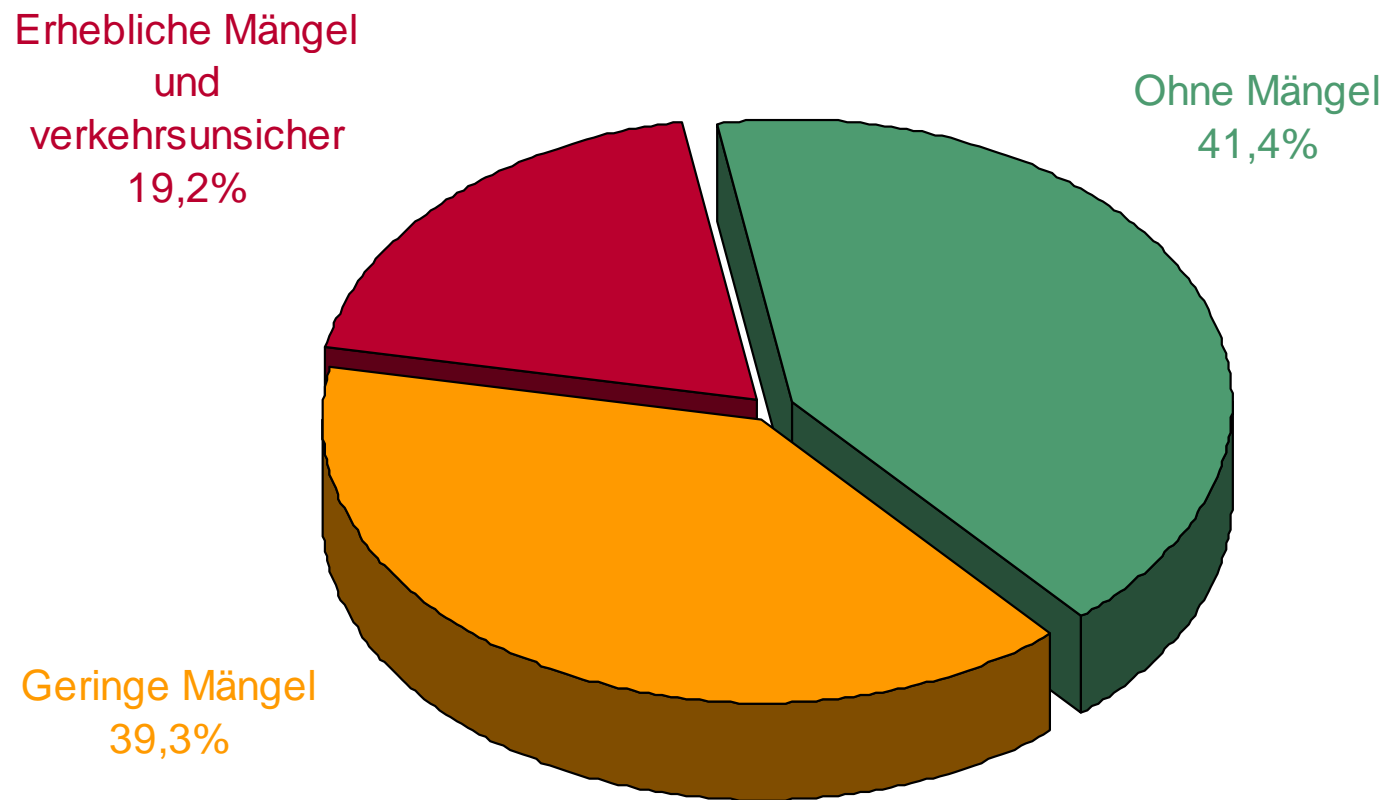
Geringe Mängel
47,2%



GTÜ-Mängelquote für Transporter, Lkw und Sattelzugmaschinen von > 7,5 – 12 t (2008)

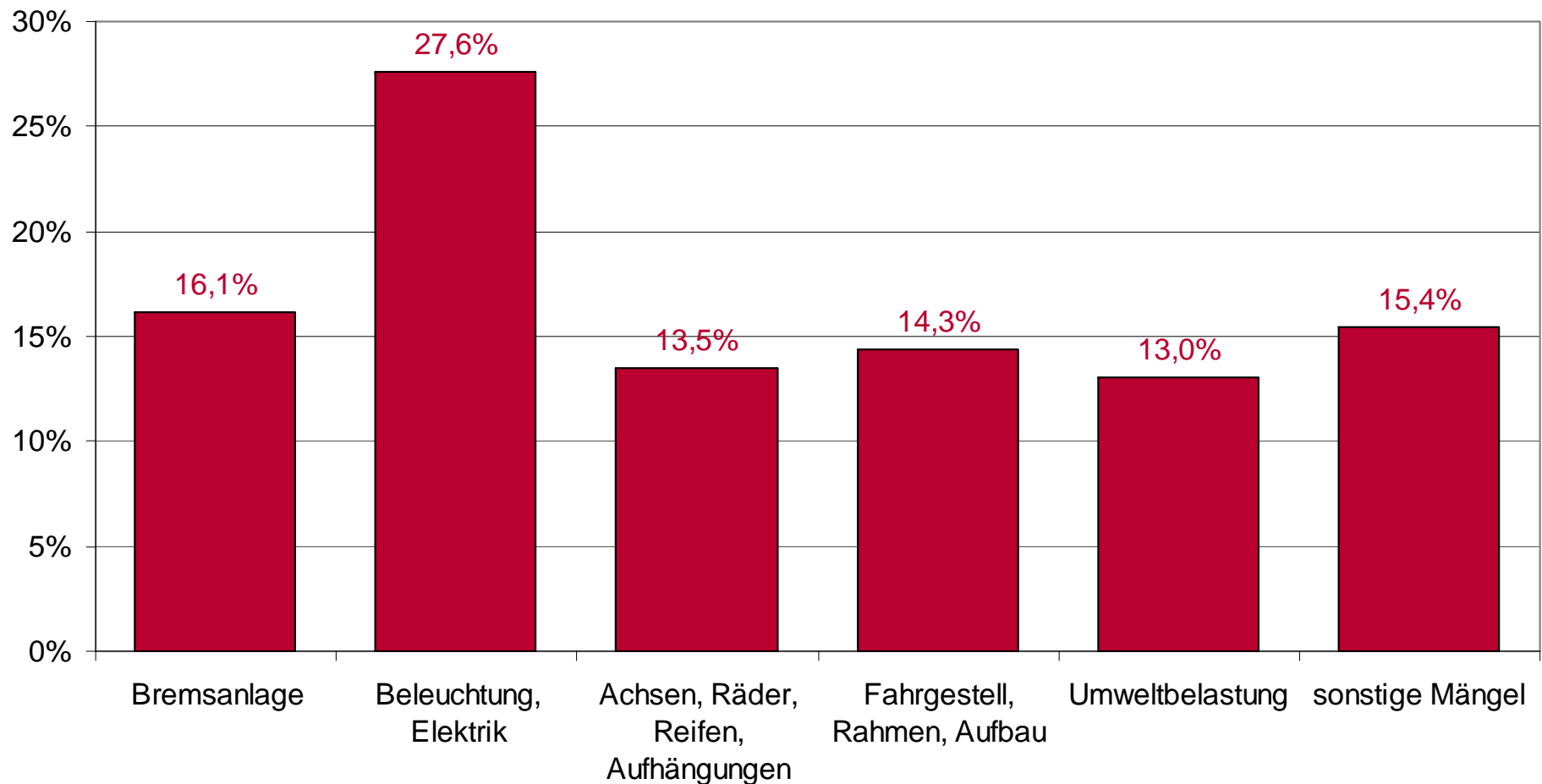


GTÜ-Mängelquote für Transporter, Lkw und Sattelzugmaschinen > 12 t (2008)

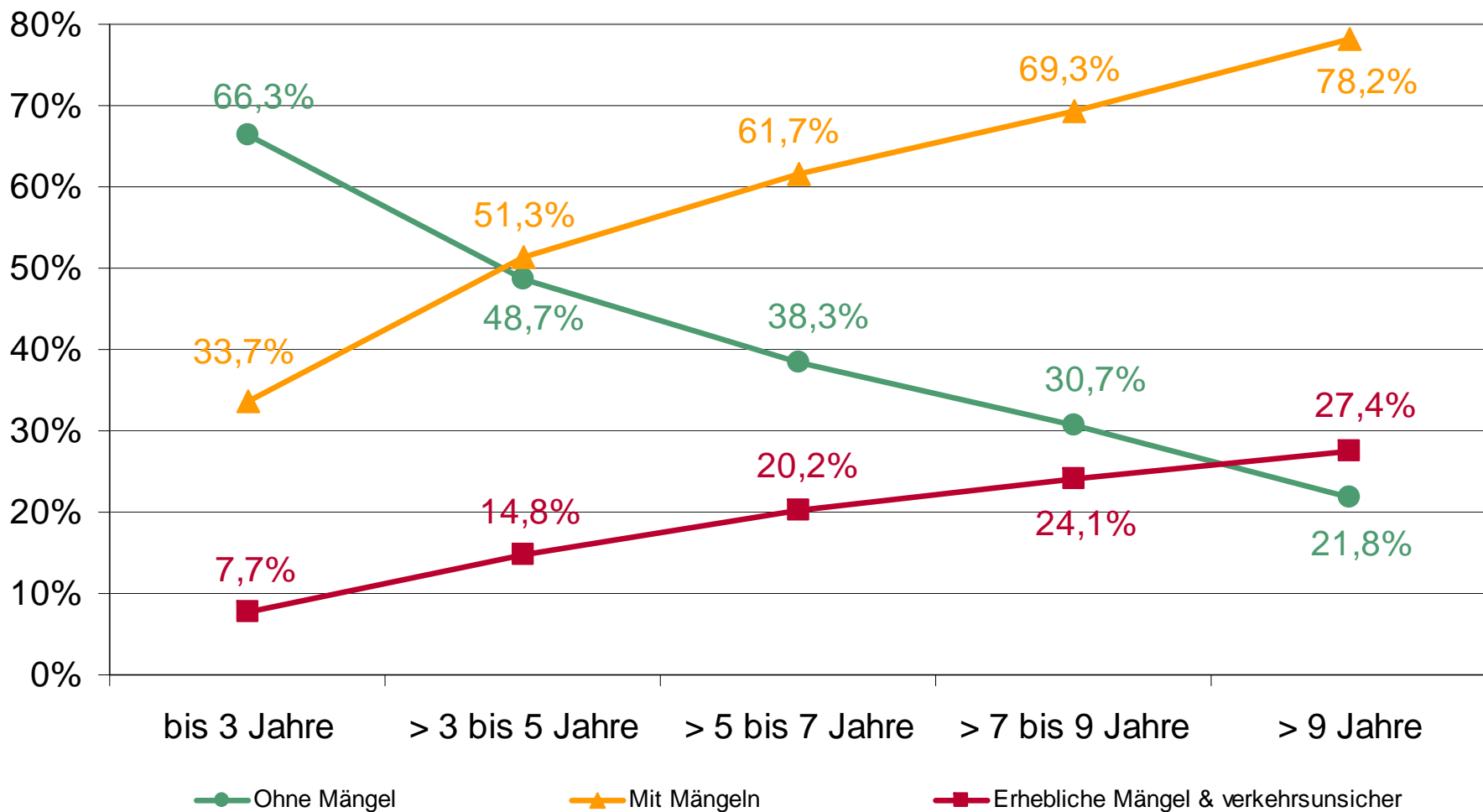


Mängelverteilung für Transporter, Lkw und Sattelzugmaschinen in Prozent (2008)

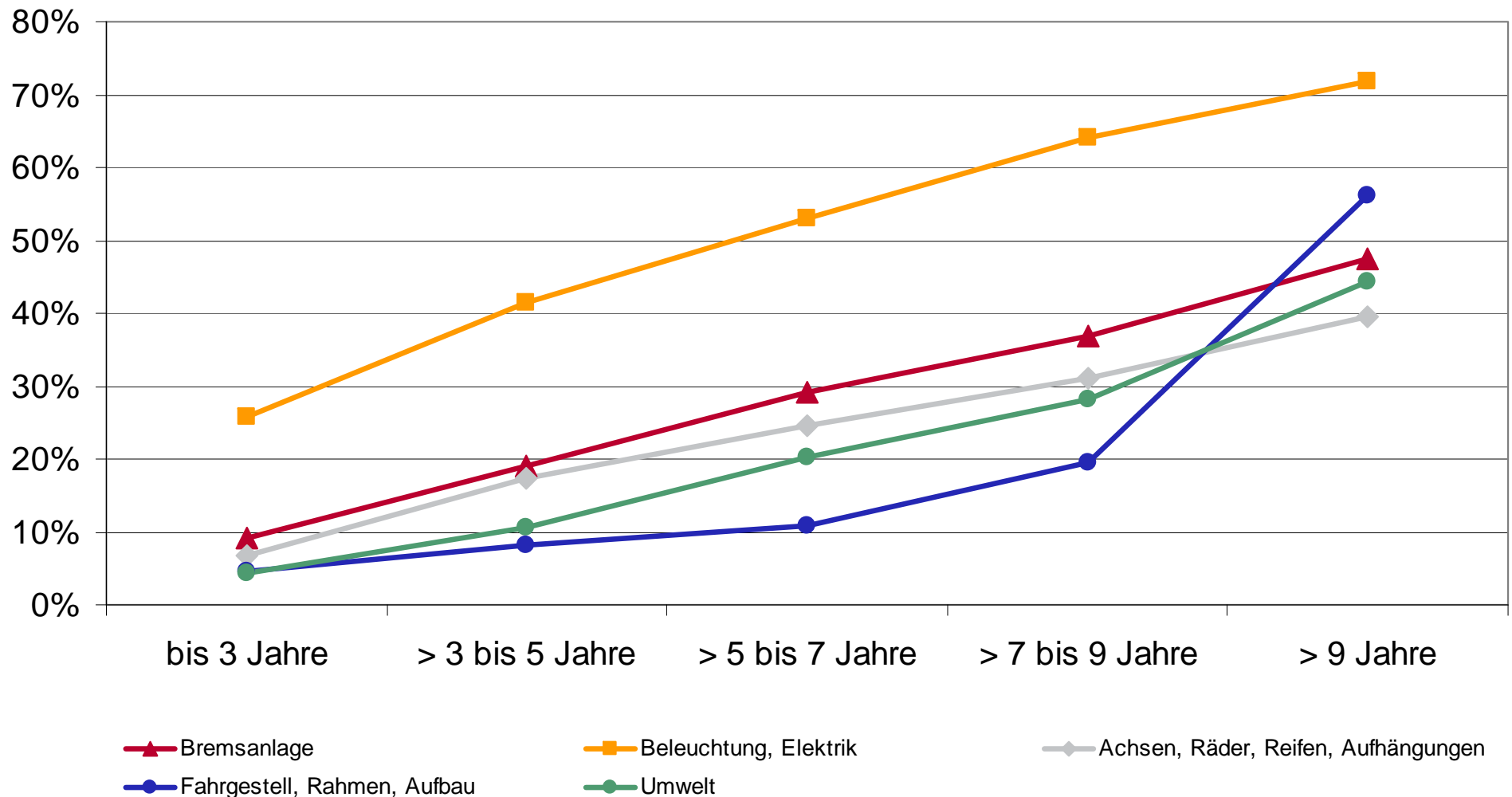
Anteil der festgestellten Mängel



Mängel nach Fahrzeugalter für alle Nfz (2008)



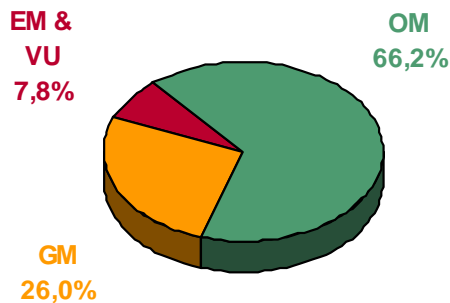
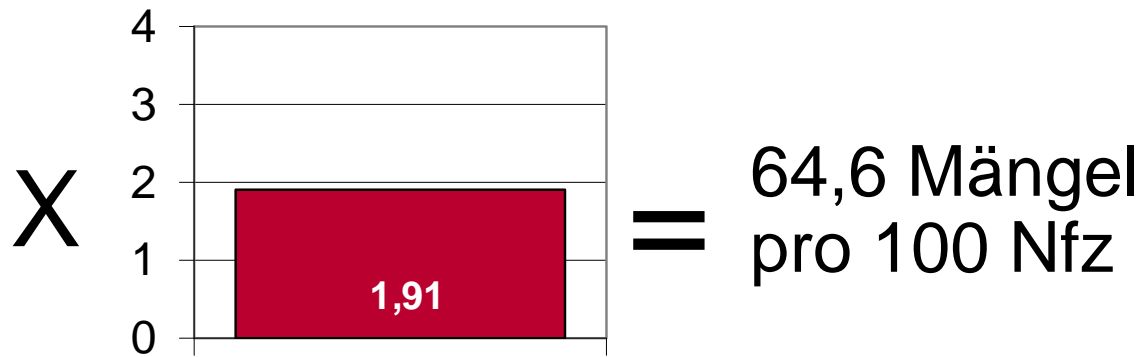
Mängelverteilung ausgewählter Baugruppen nach Fahrzeugalter für alle Nfz (2008)



Mängelan Zahl für alle Nfz bis 3 Jahre (2008)

Mängelquote x GTÜ-Mängelindex^{*)} = Anzahl der Mängel pro 100 untersuchte Nfz

Anteil Nfz mit Mängeln:
33,8%



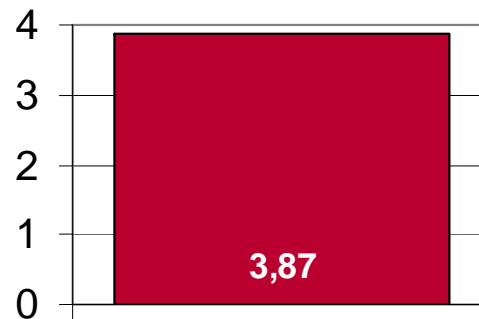
^{*)} durchschnittliche Zahl der Mängel an mangelbehafteten Fahrzeugen

Mängelan Zahl für alle Nfz über 9 Jahre (2008)

$$\text{Mängelquote} \times \text{GTÜ-Mängelindex}^{*)} = \text{Anzahl der Mängel pro 100 untersuchte Nfz}$$

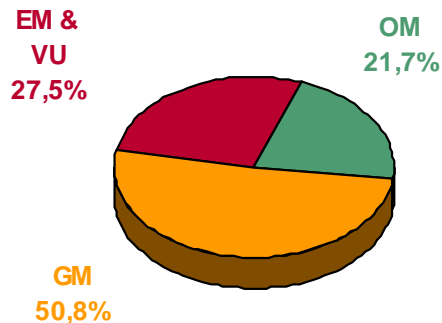
Anteil Nfz mit Mängeln:
78,3%

X



=

303,0 Mängel pro 100 Nfz



*) durchschnittliche Zahl der Mängel an mangelbehafteten Fahrzeugen